

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



2. 2009

Военно-политическая обстановка
в Каспийском регионе

О создании боевых железнодорожных
ракетных комплексов в США

Арктика в планах зарубежных стран

Танковый парк
стран Ближнего
и Среднего Востока

ВВС Швеции

Защита национальных интересов в
морских пространствах за рубежом

Военно-морской салон «Евронаваль-2008»



* Тактический истребитель F-15E «Стайк Игл» ВВС США

АЗОРЫ

Президент Португалии Анимал Каваку Силва подписал 29 декабря 2008 года закон о новом политико-административном статусе Азорских о-вов, расширяющий автономию региона. Ранее он дважды возвращал законопроект в парламент, выражая несогласие с отдельными положениями, которые, по его мнению, ограничивают компетенцию президента республики. Глава государства даже выступил со специальным обращением к нации, где объяснил свою позицию. Но после того как законодательный орган страны проголосовал в третий раз «за» этот документ, он был вынужден его одобрить. Таким образом, законопроект стал законом и



вступил в силу. Теперь, в частности, региональный азорский парламент практически не подчиняется ни президенту, ни общенациональному парламенту. Как считают зарубежные эксперты, в том числе и военные, потенциально новый закон может поощрить на Азорах уже появившиеся в прошлом сепаратистские настроения.

Азорские о-ва (в переводе с португальского – Острова ястребов), расположенные между Европой и Америкой, традиционно имели важное стратегическое значение. Эта территория представляет собой архипелаг из девяти островов и нескольких рифов в Атлантическом океане, находящихся в 1 400 км к западу от Пиренейского п-ова и расположенных полосой шириной 40 – 100 км, которая протянулась с юго-востока на северо-запад почти на 600 км. Ее площадь 2,3 тыс. км², население превышает 250 тыс. человек. Азорские о-ва были известны еще карфагенским мореплавателям. В 1431 – 1453 годах необитаемый архипелаг заняли португальцы, в 1580 – 1640-м острова находились под властью Испании и являлись одной из важнейших стоянок испанского флота на пути в Америку.

В конце Второй мировой войны португальский правитель-диктатор Салазар, фактически все время поддерживавший Гитлера, позволил Соединенным Штатам основать на Азорах (о. Терсейра) авиабазу Лагенс, существующую до сих пор. Таким образом, они получили очень выгодный плацдарм для быстрой переброски личного состава и военных грузов на Европейский театр войны. Тем самым Португалия, бывшая в начале войны фактически союзником Германии, сумела избежать не только людских и материальных потерь, но и отрицательных последствий для себя после падения Третьего рейха. А в 1948 году она даже стала одной из стран – основательниц НАТО. В послевоенный период Лиссабон активно использовал Азорские о-ва в колониальных войнах против народов Африки, ведущих национально-освободительную борьбу.



После Апрельской революции 1974 года, свергнувшей диктаторский режим в Португалии, в Пентагоне были серьезно обеспокоены перспективой потери азорского плацдарма и рассматривали вариант поддержки местных (азорских) сепаратистов и отделения этих островов от страны, где не исключался приход к власти коммунистов. Но после проигрыша коммунистов на выборах и победы социал-демократов, которые не собирались выходить из НАТО и пересматривать соответствующие договоренности с альянсом и Соединенными Штатами, в Вашингтоне посчитали, что необходимость в реализации «сепаратистского сценария» отпала. Но идеи сепаратизма, посеянные американцами в умах местного населения, все же остались.

О стратегическом положении Азорских о-вов недавно заявил глава автономного правительства этой территории, отметив, что владение островами позволило Португалии совершить



«качественный скачок» в плане повышения статуса. «Благодаря Азорам эта периферийная территория Европейского континента становится центром в атлантическом диалоге». Архипелаг является одним из связующих звеньев между США и Западной Европой. В военных планах НАТО Азорским о-вам придается важное значение, так как они являются крупной базой трансатлантических авиационных линий, океанских коммуникаций и узлом межконтинентальных линий связи (подводных кабелей) между Америкой, Европой и Африкой. Кроме того, Азоры входят в зону ответственности альянса, а все военные объекты на островах – в состав объединенных вооруженных сил НАТО. В настоящее время на Азорских о-вах развернута небольшая группировка португальских войск (сил), включающая наземные и авиационные части и подразделения. Многие зарубежные военные источники отмечают, что Пентагон по-прежнему рассматривает Азоры как плацдарм для проведения крупномасштабных перебросок своих войск (сил) на Ближний Восток и в Центральную Азию. Но авиабаза Лагенс (имеет три ВВП размером 3 320 x 90, 1 860 x 45 и 1 830 x 45 м) активно используется не только для обеспечения военной деятельности Соединенных Штатов. Так, в 2003 году там была проведена встреча лидеров США, Великобритании, Испании и Португалии, которые одобрили решение Вашингтона о вторжении в Ирак. По данным правозащитных организаций, еще недавно через эту базу осуществлялась переброска самолетами из Европы на Кубу (в тюрьму, расположенную на американской базе Гуантанамо) лиц, подозреваемых ЦРУ в терроризме.

Следует отметить, что, еще не вступив в силу, новый закон уже привел к конфликту. Командование размещенных на этом архипелаге португальских войск поставило под сомнение положение статуса, в котором от воинских частей требуется поднятие не только государственного (португальского), но и регионального флага. Что-то подобное уже было в прошлом. В 80-е годы региональные власти Азорских о-вов также хотели добиться поднятия своего флага в воинских частях, но Мариу Соареш, бывший в то время президентом Португалии, наложил вето на эту инициативу.

Хотя сейчас идеи сепаратизма среди населения островов еще не достигли того предела, когда граждане говорят о суверенитете своей территории, все же настроения в пользу дальнейшего расширения автономии и превращения Португалии из унитарного государства в федерацию на Азорах явно присутствуют. Не исключено, что в предстоящие годы они проявятся в продвижении других инициатив, закрепляющих самостоятельность островных органов власти. И Лиссабону каждый раз будет трудно объяснить, почему Португалия так быстро и охотно признала независимость Косово и почему такая же независимость не может быть предоставлена Азорским о-вам.

На рисунках: * Государственный флаг Португалии и флаг Азорских о-вов * Португальские морские пехотинцы на учениях на Азорских о-вах

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации



**№ 2 (743)
2009 год**

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия:

**Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.**
(зам. главного
редактора),
**Голубков Н. И.,
Княжев С. В.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.**
(зам. главного
редактора),
**Нестёркин В. Д.,
Печуров С. Л.**

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2009

• МОСКВА •
ФГУП
«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА
В КАСПИЙСКОМ РЕГИОНЕ
*Генерал-майор В. КАМОВ, кандидат военных наук;
полковник В. АНИСИН; полковник В. ОЛЬГИН* 3

АРКТИКА КАК ВАЖНЫЙ ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКИЙ РЕГИОН
СТОЛКНОВЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ
ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН
*Полковник А. БАРАННИК, кандидат технических наук;
капитан 3 ранга И. ВОЗНЮК, кандидат военных наук* 12

О РАЗРАБОТКЕ В США БОЕВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ
*Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ, профессор Академии
военных наук, кандидат военных наук* 19

ОСНАЩЕНИЕ АРМИИ ИРАКА
АМЕРИКАНСКИМ ВООРУЖЕНИЕМ
Полковник Н. СТЁРКИН 23

СПОСОБЫ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИМИ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ
*Полковник юстиции М. ГАЦКО, кандидат философских
наук, профессор Академии военных наук* 25

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

ТАНКОВЫЙ ПАРК СТРАН БЛИЖНЕГО
И СРЕДНЕГО ВОСТОКА
Майор Д. ТИМОХИН 32

ФИНСКАЯ ББМ АМВ ДЛЯ ВС ХОРВАТИИ
Полковник В. НЕСТЁРКИН 40

ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС СРЕДНЕЙ
ДАЛЬНОСТИ SLAMRAAM СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США
Полковник П. АЛЕКСЕЕВ; подполковник А. КАНОВ 41

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

ВВС ШВЕЦИИ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
Подполковник А. СЕМЕНОВ, майор А. ГРОМОВ 44

ВОЗМОЖНОСТИ СОВРЕМЕННЫХ РЛС
С СИНТЕЗИРОВАНИЕМ АПЕРТУРЫ АНТЕННЫ
Капитан М. ВИНОГРАДОВ, кандидат технических наук ... 52

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

Истребитель МиГ-21 – 50 лет в строю 57

РАЗРАБОТКА ЛЕГКОГО БОЕВОГО САМОЛЕТА FA-50
В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ
Полковник В. НЕЙВИНСКИЙ 58

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

ОПЫТ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН ПО ЗАЩИТЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ
ИНТЕРЕСОВ В МОРСКИХ ПРОСТРАНСТВАХ
П. ДОВГАЛЬ, О. СВИНИНЫХ 62

ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН «ЕВРОНАВАЛЬ-2008»:
АСПЕКТЫ МОРСКОГО РАКЕТОСТРОЕНИЯ
*Капитан 2 ранга А. БЫКОВ; В. БЕЗМЕНОВ, кандидат
технических наук; А. КУДРЯВЦЕВ, кандидат
технических наук* 67

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ
ДЛЯ ВМС НИДЕРЛАНДОВ
Капитан 3 ранга И. ШТИЛЬ 72

Ответственный секретарь
Прописцов В. Г.

Зам. ответственного секретаря
Шишов А. Н.

Компьютерная верстка
Лабушев А. И.,
Тесалов О. В.

Литературные редакторы
Зубарева Л. В.,
Левина А. Н.

Заведующая редакцией
Шишова Е. В.

Журнал «Зарубежное военное обозрение» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38^а
☎ 8 (495) 693-59-61,
8 (499) 195-79-73,
195-76-20

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Расширение строительства американской военной инфраструктуры в Афганистане	73
Зарубежная помощь Грузии	73
Грузия продолжит модернизацию армии в соответствии со стандартами НАТО	74
Израиль обвиняют в применении запрещенных боеприпасов в секторе Газа	74
Стратегия борьбы с киберпреступностью новой администрации США	74
Вербовка в ВС США иностранных граждан	75
Финансовый кризис вынуждает Польшу сокращать военные расходы	75
ПКР «Экзосет» Block 3 для ВМС Франции	76
Испытания в США мобильного боевого лазера	76
Взрыватели артобоеприпасов для СВ Великобритании	77
МО Италии заказало патрульные самолеты для борьбы с нелегальными мигрантами	77
Создание сил безопасности в Косово	78
Бразилия разработает атомную подлодку совместно с Францией	78
Республика Корея разрабатывает перспективные системы ВВТ	79
Канада продолжит строительство кораблей для патрулирования арктической зоны	79
В США создается альтернативное авиационное топливо	79
Финансирование деятельности Пентагона в информационной среде	79
Китай начал подготовительные работы к постройке первого авианосца	80

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

ПРОИСШЕСТВИЯ

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ПРАВО

США: указ президента о закрытии тайных тюрем ЦРУ

УЧЕНИЯ

91

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

92

МОРСКИЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

92

ОСОБОЕ МНЕНИЕ 92,93

ПОДРОБНОСТИ 93

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Рим предупреждал Триполи о планах США нанести бомбовый удар

Япония помогла Пакистану создать ядерное оружие

СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

В Канаде военнослужащих подвергали воздействию радиации

ГРИФ СНЯТ

Доклад американского совета по международным отношениям

ФОТОАРХИВ

Тактический истребитель F-117A «Найт Хок» ВВС США

НА ОБЛОЖКЕ

* Тактический истребитель F-15E «Страйк Игл» ВВС США * Азоры

* XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки

* На полигонах мира: испытания в США системы идентификации нарушителей границ

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

* Шведский экспериментальный образец перспективного

тактического истребителя «Грипен-Демо»

* Украинский броневедомитель «Дозор-6»

* ДЭПЛ S 120 «Паланиколис» ВМС Греции

* Британская разведывательная система

малого радиуса действия SOD IV

* Большой патрульный корабль WMSL-750 «Бертольф» ВМС США

* Южнокорейский ОБТ ХК-2 («Черная пантера»)

* Американский ударный вертолет AH-1Z «Кинг Кобра»

* Австрийская гусеничная инженерная машина «Пионирпанцер» A1



ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА В КАСПИЙСКОМ РЕГИОНЕ

Генерал-майор **В. КАМОВ**,
кандидат военных наук;
полковник **В. АНИСИН**,
полковник **В. ОЛЬГИН**

Военно-политическая обстановка (ВПО) в Каспийском регионе (КР) в последние годы характеризуется высокой динамичностью и обусловлена активизацией конкурентной борьбы между прибрежными государствами, а также внерегиональными силами за контроль над углеводородными ресурсами Каспия и маршрутами их транспортировки на мировые рынки. Существенное влияние на ее развитие оказывает наличие между отдельными странами КР межгосударственных противоречий, включая территориальные, что значительно уменьшает вероятность достижения компромиссных решений по окончательной выработке правового статуса Каспийского моря в ближнесрочной перспективе.

В этих условиях США и их союзники по НАТО предпринимают активные усилия в целях обеспечения в регионе своего военного присутствия, которое традиционно рассматривается Вашингтоном в качестве важного инструмента оказания влияния и обеспечения своих жизненно важных интересов в любом регионе мира.

Ресурсы КР стали привлекать к себе особое внимание ведущих государств мира по мере наращивания теми промышленного производства и в связи с необходимостью энергообеспечения их возрастающих потребностей. Успешное проведение геолого-разведочных работ, открытие новых крупных месторождений углеводородов в районе Каспийского бассейна и развитие путей транспортировки нефти и газа на мировые рынки способствовали повышению роли региона в качестве одного из ключевых элементов системы европейской и мировой энергетической безопасности.

Вместе с тем следует отметить, что зарубежные специалисты расходятся в оценках объемов углеводородов в недрах Каспийского моря. Коммерческий потенциал региона является темой серьезных международных дискуссий. При этом многие эксперты сомневаются в наличии в КР запасов нефти и газа,

Значимость Каспийского региона обусловлена его выгодным географическим положением и наличием значительных запасов углеводородных ресурсов. КР расположен в восточной части Черноморско-Каспийской зоны. Общеизвестных границ у региона не существует, но, как правило, в него включают Каспийское море и прилегающие территории пяти стран – Азербайджанской Республики (АР), Исламской Республики Иран (ИРИ), Республики Казахстан (РК), Российской Федерации (РФ) и Туркменистана. Через КР проходят важнейшие трансконтинентальные транспортные коридоры: «Север – Юг» и «Европа – Кавказ – Азия».

Оценки объемов углеводородных запасов недр непосредственно Каспийского бассейна в значительной степени различаются – они колеблются от 4 до 50 млрд т условного топлива, при этом доказанные извлекаемые запасы нефти составляют 5–10 млрд т¹, а газа – 5–10 трлн м³.

¹ Н. Харитоновна «Каспийский узел» – «Новости-Азербайджан», 30.01.2008 г.



Карта Каспийского региона

тиморе и советника Центра стратегических и международных исследований в Вашингтоне З. Бжезинского, вошедшего в период предвыборной кампании в США в команду кандидата в президенты от демократической партии Б. Обамы, Азербайджан – это «государство с огромными энергетическими ресурсами, в геополитическом плане имеющее важное значение, это «пробка в сосуде», содержащем богатства бассейна Каспийского моря и Средней Азии... Независимый Азербайджан, соединенный с рынками Запада нефтепроводами, которые не проходят через контролируемую Россией территорию, становится крупной целью передовых энергопотребляющих экономик».

Руководство АР, располагая значительными финансовыми и административными ресурсами, опирается на жесткую вертикаль власти, основанную на клановом принципе. Сторонники президента И. Алиева, сохранившего за собой пост главы государства в ходе прошедших в октябре 2008 года выборов, представлены подавляющим большинством в органах исполнительной и законодательной власти. Оппозиция разрознена и не представляет какой-либо угрозы для правящих кругов.

Сохранению стабильности в республике в значительной степени способствует некоторое повышение уровня и качества жизни населения страны, обусловленное прежде всего ростом доходов государства от торговли углеводородным сырьем. С увеличением добычи нефти в постсоветский период рост ВВП в Азербайджане, по оценкам западных экспертов, достиг более 20 проц., что является одним из самых высоких показателей в мире. Только за период с 2005 года золотова-

достаточных для уменьшения зависимости Запада от государств Персидского залива. В связи с этим некоторые из них открыто заявляют об отсутствии экономической выгоды ряда иницилируемых и уже реализованных при поддержке США маршрутов транспортировки энергоресурсов Каспия в обход территории России. Это в очередной раз подтверждает политизированность данных проектов по линии Восток – Запад и свидетельствует о стремлении Вашингтона к созданию условий для осуществления контроля над ключевыми элементами системы добычи и доставки углеводородов европейским потребителям, в лояльности которых США хотели бы быть уверены.

Региональные силы. Среди богатых энергетическими ресурсами прикаспийских стран особое место занимает Азербайджан. По оценке «серого кардинала» американских геополитических стратегов, профессора внешней политики в Университете имени Дж. Хопкинса в Бал-

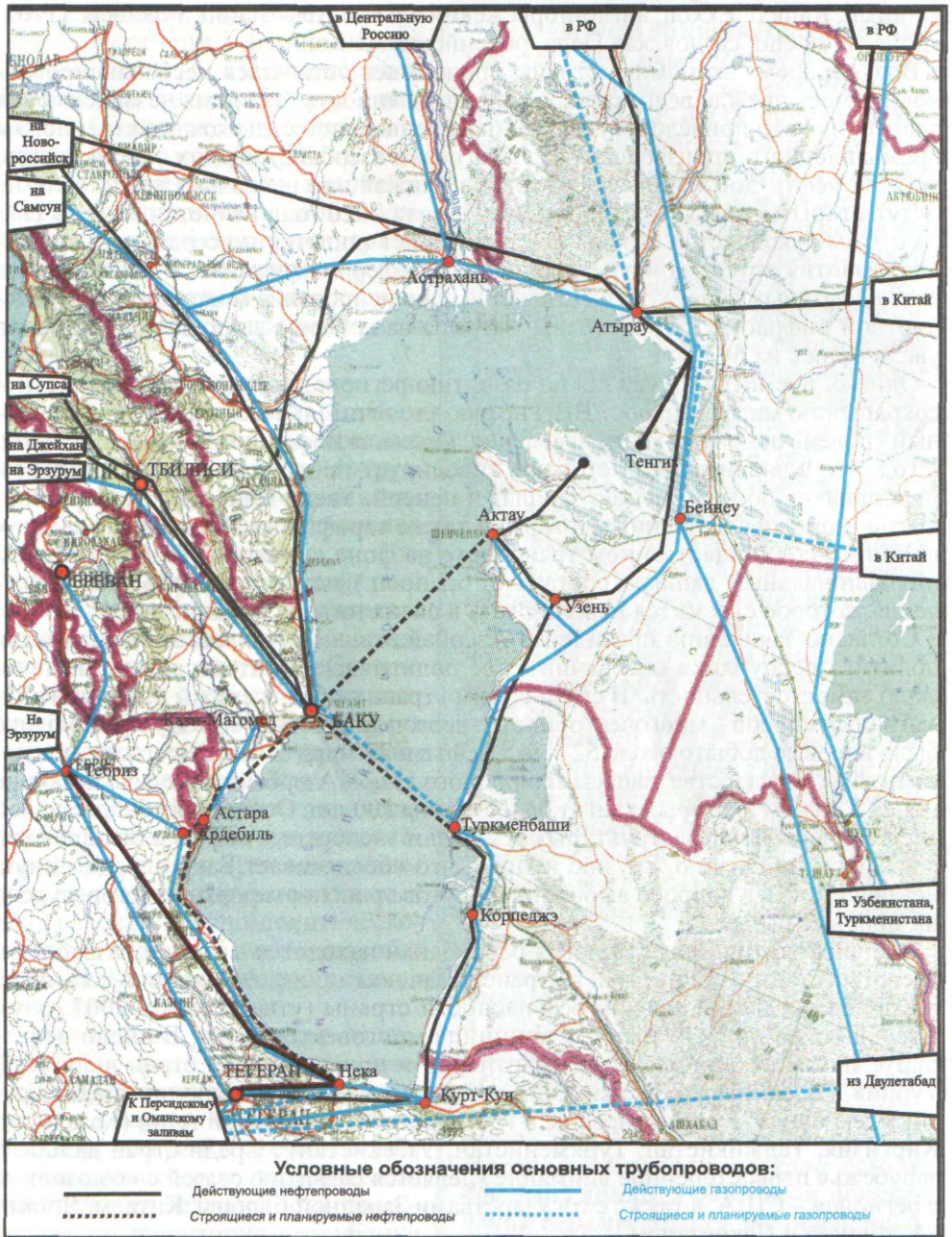


Схема основных трубопроводов Каспийского региона

плотные резервы республики за счет продажи энергоресурсов возросли в 5 раз. Ожидается, что по итогам 2008 года они превысят 6,5 млрд долларов США. Согласно прогнозам Всемирного банка, величина защищенного от инфляции финансового фонда может составить к 2025 году около 200 млрд долларов².

Главным толчком к развитию экономики страны послужила «сделка века» стоимостью 7,4 млрд долларов по совместной эксплуатации ряда крупнейших месторождений нефти и газа в средней части Каспийского моря в виде 30-летнего контракта между «Нефтяной компанией Азербайджана» (State Oil Company of Azerbaijan – SOCAR) и международным консорциумом в составе ряда ведущих нефтяных корпораций мира (американские компании Amoco, Unocal,

² «Financial times», 25 февраля, 2008 г.



Pennzoil, Ramco, Exxon, англо-норвежский альянс BP – Statoil, турецкая ТРАО, японская Itochu, саудовская Delta, российская ЛУКОЙЛ).

В то же время экономика страны продолжает оставаться несбалансированной и имеет прежде всего сырьевую направленность. За время независимости республики это привело к существенному снижению сельскохозяйственного и промышленного производства. По прогнозам азербайджанских специалистов, добыча нефти достигнет своего пика в ближайшие несколько лет и, если не будут открыты новые месторождения, после 2020 года начнется спад. В связи с этим руководство страны предпринимает попытки по созданию условий для развития других конкурентоспособных сфер в экономике. В частности, за счет «нефтяных денег» осуществляется финансирование модернизации транспортной инфраструктуры страны, затраты на которую за последние два года увеличились на 64 проц.

Однако, несмотря на усилия по развитию региона, преодолению бедности и сокращению миграции, рост ВВП не оказал значительного влияния на жизненный уровень основной части населения. Реальная инфляция достигает 30 проц. в год, что в значительной степени нивелирует проводимые правительством мероприятия по повышению зарплат и пенсий. Увеличение цен на нефтепродукты и продовольственные товары, а также тарифов на коммунальные услуги и проезд в общественном транспорте на фоне значительной безработицы (по официальным данным, составляет 6,2 проц.) вызывает недовольство населения, которое стремится использовать в своих интересах оппозиция.

Согласно заявлению президента Азербайджана И. Алиева, энергетическая политика республики обеспечивает ее политические интересы и экономическую самостоятельность. В связи с этим страна выбрала самый приемлемый и выгодный способ – многовекторность энергопотоков. В 2008 году в республике было впервые добыто около 52 млн т нефти и 27 млрд м³ газа. Всего же, по словам главы государства, запасы природного газа в Азербайджане достигают не менее 2 трлн м³, которых хватит более чем на 100 лет. Основу азербайджанской энергетической инфраструктуры составляют экспортные нефте- и газопроводы с выходом на Россию, Грузию и Иран, что обеспечивает Баку определенную независимость в вопросе выбора маршрутов транспортировки энергоресурсов на мировые рынки.

Внешнеполитическая стратегия республики находится в стадии разработки. В соответствии с принятыми в стране установками, изложенными в том числе в Концепции национальной безопасности страны (утверждена в 2007 году), Азербайджан придерживается принципа многовекторности. В число декларируемых Баку приоритетных партнеров – приграничных стран включены Турция, Россия, Иран, а также «имеющие аналогичные с Баку интересы Грузии и Украина». К ним отнесены и государства Центральной Азии (Казахстан, Киргизия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан)³. Среди стран дальнего зарубежья первостепенное внимание уделяется развитию связей с «союзником в регионе» – США, а также с государствами Западной Европы, Китаем, Японией, Индией и Пакистаном.

В рамках многостороннего сотрудничества наращивается взаимодействие Азербайджана с влиятельными международными и региональными структурами, прежде всего с ООН, Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Европейским союзом (ЕС), Организацией Исламская конференция, Содружеством Независимых Государств (СНГ). Наряду с этим Баку стал одним из учредителей ОДЕР-ГУАМ (Организации за демократию и экономическое развитие – Грузия, Украина, Азербайджан, Молдавия), созданной и существующей лишь благодаря значительной поддержке со стороны США и ряда других стран Запада в качестве альтернативы СНГ⁴.

Баку уделяет особое внимание развитию сотрудничества с НАТО прежде всего в военной и военно-технической сферах. Взаимодействие с альянсом

³ См.: Зарубежное военное обозрение. – 2008. – № 5. – С. 3–15;

⁴ См.: Зарубежное военное обозрение. – 2008. – № 6. – С. 3–10.



рассматривается как важное условие обеспечения национальной безопасности и стабильности в Закавказье, а в перспективе – возможной интеграции в евроатлантические структуры. Такие подходы азербайджанских властей к формированию оборонной политики в целом находят поддержку у Соединенных Штатов и других ведущих государств Запада, стремящихся усилить свое влияние в регионе.

С 1994 года Азербайджан участвует в программе НАТО «Партнерство ради мира». Конкретные мероприятия в области сотрудничества республики и альянса определяются «Индивидуальной программой партнерства» и «Индивидуальным планом действий партнерства». Баку является ассоциированным членом ряда политических структур Североатлантического союза, принимает активное участие в работе Совета евроатлантического партнерства и Парламентской ассамблеи НАТО. На постоянной основе осуществляются контакты с представителями Брюсселя, по рекомендациям которых корректируются главные направления военно-политического курса страны, а также разрабатываются планы реформирования вооруженных сил.

Важнейшим партнером Азербайджана среди государств – членов НАТО являются Соединенные Штаты Америки. Стороны активно взаимодействуют в сферах борьбы с международным терроризмом, обеспечения безопасности проходящих по территории республики транспортных коммуникаций, реформирования национальных вооруженных сил. В рамках программы финансирования иностранных ВС в 2007 году США выделили на нужды азербайджанского оборонного ведомства 4,3 млн долларов. Военное руководство республики принимает активное участие в реализации американской программы «Каспийская охрана», направленной на укрепление безопасности на Каспии по лекалам Вашингтона

Автономная область Нагорного Карабаха (с 1937 года – Нагорно-Карабахская автономная область – НКАО) в составе АзССР была образована в июле 1923-го. Армянская и азербайджанская стороны не были удовлетворены таким решением руководства СССР. Первая считала ненормальным появление по соседству с республикой отдельной автономной области, населенной преимущественно армянами, вторая полагала, что на территории Азербайджана было создано отдельное образование с ранее не существовавшими и искусственно проведенными административными границами, управление в котором сосредоточилось в руках карабахских армян.

Со второй половины 1987 года в Нагорном Карабахе была развернута кампания за присоединение НКАО к Армении. Областной совет автономии на основе неофициально проведенного референдума 20 февраля 1988 года принял обращение к Верховным Советам СССР, Азербайджана и Армении с просьбой о передаче Нагорного Карабаха в состав Армении. В Баку отказались признать это предложение облсовета НКАО, что привело к прямым столкновениям представителей двух национальностей и возникновению вооруженного конфликта, в который оказались втянутыми Азербайджан, Армения и Нагорный Карабах.

12 мая 1994 года при посредничестве России было установлено перемирие. В результате конфликта из Азербайджана в Армению и Нагорный Карабах выехало свыше 400 тыс. армян, в обратном направлении переместилось около 650 тыс. азербайджанцев. В настоящее время Армения и самопровозглашенная Нагорно-Карабахская Республика помимо значительной части одноименной автономной области контролируют около 13 проц. территории бывшей Азербайджанской ССР. Азербайджанские власти осуществляют контроль над частью приграничных территорий НКР. Все коммуникации, соединявшие ранее территории указанных закавказских государств, блокированы.



Азербайджанские нефтегазовые комплексы (на снимке сверху – компании «Гюнешли», внизу – вблизи г. Баку)

деятельность в ОДЭР – ГУАМ. Руководство страны считает, что членство в этой региональной организации будет способствовать развитию экономики республики, и прежде всего за счет реализации совместных проектов в энергетической сфере, а также интеграции в европейские структуры, обеспечению региональной стабильности, безопасности и совместному решению различных проблем, в том числе связанных с урегулированием «замороженных» конфликтов.

Первоочередной задачей внешней политики страны остается решение проблемы Нагорного Карабаха. Как заявил президент И. Алиев, выступая в июле 2008 года на совещании глав дипломатических представительств республики за рубежом, внешняя политика Азербайджана в отношении этого района долж-

и усиление его влияния в регионе, предусматривающей создание в КР системы интегрированного контроля воздушного пространства и на море, а также оказание помощи Баку и Астане в создании национальных ВМС⁵.

В качестве стратегического союзника руководство Азербайджана рассматривает Турцию и поддерживает ее инициативу интеграции в различных сферах под лозунгом «один турецкий народ – два государства».

При непосредственном участии турецких военных специалистов проводится реорганизация сухопутных войск, осуществляется переход соединений и частей на новую штатную структуру, отвечающую стандартам НАТО. Ежегодно проводятся совместные мероприятия оперативной и боевой подготовки.

Серьезное внимание Баку уделяет развитию отношений с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе и Европейским союзом. Участие в ОБСЕ используется для интеграции в европейское сообщество, укрепления международного авторитета и получения поддержки в разрешении проблемы Нагорного Карабаха. Отношения Баку с ЕС развиваются в рамках концепции «Новые соседи». В соответствии с подписанным в 2006 году в Брюсселе «Планом действий Азербайджан – ЕС», рассчитанным на пятилетний период, стороны взаимодействуют в сферах внешней политики, безопасности и обороны, торгово-экономической интеграции, транспорта, связи, энергетики.

В качестве одного из важных направлений внешнеполитической деятельности Азербайджан рассматривает свою

⁵ См. Зарубежное военное обозрение. – 2007. – № 4. – С. 2–7.



Корабли ВМС Азербайджана осуществляют охрану районов добычи нефти и газа

на носить наступательный характер⁶. При этом он отметил необходимость «разоблачения на всех уровнях оккупационной политики Армении», а также создания условий при поддержке и содействии влиятельных международных организаций для решения нагорно-карабахского вопроса исключительно в рамках территориальной целостности Азербайджана.

Для урегулирования армяно-азербайджанского конфликта в 1992 году в рамках ОБСЕ была создана Минская группа с тройственным сопредседательством России, Франции и США. В 1993 году к этому процессу подключилась ООН.

О сложности решения данной проблемы свидетельствует тот факт, что в марте 2008 года на 61-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН была принята очередная, уже пятая с 1993 года резолюция по Нагорному Карабаху «О ситуации на оккупированных азербайджанских территориях». В документе подчеркивается необходимость «немедленного, полного и безоговорочного вывода всех армянских сил со всех оккупированных территорий Азербайджанской Республики». Вместе с тем резолюция была принята 39 голосами «за» при семи «против». В голосовании участвовали 147 из 192 государств – членов ООН. США и Франция, которые наряду с Россией являются сопредседателями Минской группы ОБСЕ по Нагорному Карабаху, были в числе голосовавших против, исламские государства поддержали позицию Баку⁷.

В целом международные посредники придерживаются линии на сохранение территориальной целостности Азербайджана. В частности, ОБСЕ считает возможным реализовать вариант, когда Баку строит со Степанакертом единое государственное образование на федеративной или конфедеративной основе. Для урегулирования конфликта Еревану и Баку предлагается первоначально заключить соглашение о временном международно-признанном статусе Нагорного Карабаха до определения его окончательного статуса. Европейский союз намерен реализовать свой план, предусматривающий предостав-



В начале 90-х годов прошлого столетия в Нагорном Карабахе шли ожесточенные бои

⁶ Информационное агентство «Новости-Азербайджан», 08.07.2008 г.

⁷ Агентство «РИА новости».



Вооруженные силы Республики Азербайджан включают⁸: сухопутные войска (56 840 человек), военно-воздушные силы (7 900) и военно-морские силы (2 000). Срок службы военнослужащих срочной службы 17 месяцев, но может быть увеличен в сухопутных войсках. Резерв около 300 тыс. человек.

СВ. Боевой состав: пять армейских корпусов, 23 мотострелковые (в составе армейских корпусов) и одна артиллерийская бригада, один противотанковый артиллерийский и один реактивный артиллерийский полк. На вооружении находятся 220 боевых танков, 595 БМП и БТР, 270 орудий ПА, минометов и РСЗО, 250 противотанковых средств, а также ЗРК.

ВВС. Боевой состав: один истребительный авиаполк, один вертолетный полк, одна истребительная и одна транспортная авиационная эскадрилья. На вооружении этого вида ВС находятся 102 самолета (52 боевых, четыре транспортных и 46 учебных), 35 вертолетов (15 ударных и 20 боевого обеспечения) и 100 ПУ ЗРК.

ВМС. На вооружении состоят два минных тральщика, пять десантных кораблей, пять патрульных катеров и катеров береговой охраны, одно вспомогательное судно.

Воинские контингенты за рубежом. Подразделения общей численностью 207 человек принимают участие в операциях НАТО в Афганистане (22), Ираке (150) и Косово (35)⁹.

Позитивную роль в стабилизации ситуации в зоне конфликта внесли активные действия Российской Федерации. Так, при посредничестве Президента России Д. А. Медведева 2 ноября 2008 года главами Армении и Азербайджана была подписана декларация, зафиксировавшая готовность двух стран способствовать установлению в регионе обстановки стабильности и безопасности политическим путем, основанным на принципах и нормах международного права.

Военная доктрина Азербайджана пока не принята – ее проект проходит согласование в соответствующих структурах. При формировании военно-политического курса Баку опирается на положения концепции национальной безопасности республики. В данном документе продекларированы следующие основные цели оборонной политики:

- *сохранение независимости и суверенитета, восстановление территориальной целостности и объединение всех территорий;*
- *поддержание вооруженных сил в постоянной готовности к действиям против иностранных войск, в готовности к отражению агрессии, обеспечение высокой мобилизационной готовности;*
- *продолжение участия в программах НАТО;*

ление Карабаху широкой автономии, снятие экономической блокады Армении, возвращение Азербайджану захваченных армянами районов и формирование условий для экономического возрождения этих территорий.

В 2008 году в зоне нагорно-карабахского конфликта отчетливо обозначилась тенденция к усилению напряженности. На линии разъединения войск Азербайджана, самопровозглашенной Нагорно-Карабахской Республики и Армении противоборствующие стороны систематически нарушают договоренности о прекращении огня. Дестабилизирующее влияние на ситуацию оказывали неготовность двух стран к взаимным уступкам, их намерение разрешить проблему по собственным сценариям. К выводу о том, что ситуация в регионе продолжает оставаться взрывоопасной, пришли и эксперты Международной кризисной группы (МКГ). Согласно мнению директора программ по Европе МКГ С. Фрейзера, дело могло дойти до полномасштабных военных действий между Арменией и Азербайджаном.

⁸ «The military balance 2008», The International Institute for Strategic Studies, London. Некоторые сведения о количестве вооружения в указанном издании приведены как оценочные.

⁹ К началу 2009 года азербайджанские подразделения выведены из Ирака и Косово.



- *поддержание высокого уровня военного сотрудничества с государствами – участниками альянса на двусторонней и многосторонней основе;*
- *принятие мер, направленных на совершенствование обороны;*
- *участие в международных миротворческих операциях.*

В целом содержание документа, номенклатура и классификация перечисленных в нем угроз носят унифицированный характер. Тем не менее он обладает рядом особенностей. В частности, в концепции в качестве «союзника» указан Североатлантический союз, а наибольшая угроза безопасности республики определена со стороны Армении, которая названа государством-агрессором, проповедующим сепаратизм, этнический, политический и религиозный экстремизм.

По оценке властей Азербайджана, обеспечить безопасность республики можно за счет комплексного подхода к решению проблем развития экономического и оборонного потенциала страны, расширения военно-технического сотрудничества с другими странами, создания национального ВПК, разработки и совершенствования соответствующей нормативно-правовой базы. В интересах выполнения данной задачи осуществляется процесс реформирования вооруженных сил, направленный на создание высокомобильной армии, отвечающей требованиям и стандартам НАТО. Завершается перевод оборонного ведомства на бригадную структуру. Войска оснащаются современными ВВТ, а система подготовки военных кадров совершенствуется в соответствии с рекомендациями Североатлантического союза. Расходы на содержание вооруженных сил постоянно увеличиваются. В 2007 году военный бюджет Азербайджана составил около 1 млрд долларов США, а в 2008-м – более 1,3 млрд (расходы на нужды армии увеличились почти в 2 раза по сравнению с 2006 годом).

По данным «Janes Sentinel... – 2008», задачей ВМС республики является патрулирование в национальном морском секторе. Однако в их составе отсутствует достаточное количество боевых кораблей, способных обеспечить эффективную защиту побережья, а также безопасность морских транспортных коридоров, объектов добычи углеводородного сырья и перспективных подводных трубопроводов. По этой причине, по мнению авторов издания, военноморским формированиям в настоящее время целесообразно сосредоточиться на адекватном реагировании на мелкие инциденты, так как им потребуется определенное время, чтобы иметь возможность выполнять ограниченные задачи по «воспращению незаконной деятельности на море». К ней западные специалисты относят контрабанду наркотиков, а также попытки захвата объектов морской инфраструктуры. Наиболее боеготовым и эффективным компонентом азербайджанских ВМС они считают 641-ю часть специальных операций, расположенную вблизи Баку.

В качестве важной составляющей повышения боеспособности национальной армии и ее оперативной совместимости с силами Североатлантического союза рассматривается участие азербайджанских подразделений в различных мероприятиях боевой подготовки под эгидой альянса, а также в миротворческих операциях. В частности, военнослужащие республики выполняют задачи в составе Международных сил содействия безопасности в Афганистане и Многонациональных сил в Ираке. Укреплению взаимодействия между Баку и НАТО в военно-политической сфере способствует предоставление азербайджанских аэродромов (Кала, Бина) в интересах обеспечения контингентов альянса в прилегающих регионах.

Однако, несмотря на принимаемые меры, в целом уровень боевой готовности вооруженных сил Азербайджана пока не отвечает современным требованиям. Основная часть вооружения и военной техники требует замены и ремонта, в том числе в связи с превышением сроков их эксплуатации.

В целом главным фактором, продолжающим оказывать дестабилизирующее влияние на развитие обстановки в стране и регионе, остается неурегулированность конфликта с Арменией вокруг Нагорного Карабаха.

(Окончание следует)



АРКТИКА КАК ВАЖНЫЙ ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКИЙ РЕГИОН СТОЛКНОВЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ ВЕДУЩИХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Полковник А. БАРАННИК,
кандидат технических наук;
капитан 3 ранга И. ВОЗНЮК,
кандидат военных наук

В первой части статьи речь шла о причинах повышенного внимания и столкновения национальных интересов приполярных государств в Арктическом регионе. Подробно были рассмотрены взгляды и деятельность ВПР США в плане завоевания доминирующих позиций, а также освещены особенности внешней политики Канады по отстаиванию своих прав на эти перспективные северные территории.*

Норвегия. С геополитической точки зрения страна является одним из главных участников международных отношений в Арктическом регионе. Связано это прежде всего с тем, что Норвегия – член НАТО и выступает по этой причине своего рода проводником интересов стран Западной Европы и США в Арктике. Как следствие, текущая внешняя политика Норвегии в регионе характеризуется непримиримостью в отношении вырабатываемых другими прибрежными арктическими государствами механизмов

формирования обстановки в этом районе и возможных вариантов использования недр и акватории Арктики.

На протяжении последнего десятилетия норвежское военно-политическое руководство разрабатывает соответствующие концептуальные программы защиты национальных интересов в регионе с обязательной привязкой их к интересам коллективной безопасности в рамках НАТО. Примечательно, что эта страна одна из первых ратифицировала Конвенцию ООН по морскому праву в 1996 году, а в 2006-м подала заявку в Комиссию ООН по границам континентального шельфа с требованием расширения границ своей экономической зоны в трех районах Арктики – в Северном Ледовитом океане, Баренцевом и Норвежском морях.

1 декабря 2006 года руководством страны была принята так называемая стратегия развития северных регионов. В качестве главной цели в ней заявлено обеспечение устойчивого роста и развития этих регионов путем укрепления международного сотрудничества в области использования природных ресурсов, управления окружающей средой и проведения научных исследований.

При этом основными задачами, определенными в рамках данной стратегии, являются следующие:

– эффективная политика управления северными региона-



Военное руководство приполярных стран НАТО уделяет особое внимание подготовке личного состава для действий в арктических условиях

* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2009. – № 1. – С. 3–11.



Делимитация границ арктического шельфа по взглядам военно-политического руководства Норвегии и Дании

ми на последовательной, предсказуемой и достоверной основе;

- укрепление международного сотрудничества в интересах углубления познания о северных регионах;
- контроль за экологией и использованием природных ресурсов в Арктическом регионе;
- создание условий для дальнейшего развития нефтегазовой деятельности в Баренцевом море;
- обеспечение экономической основы для деятельности коренных жителей северных регионов и развитие их культуры и традиций;

– расширение сотрудничества с прибрежными арктическими государствами.

При этом, несмотря на вполне мирный характер декларируемых задач, Норвегия посредством реализации выбранной стратегии намерена извлечь максимум экономических и военно-политических преимуществ. По оценкам норвежских военных специалистов, внешнеполитические предпосылки для формирования данной стратегии заключались в том, что к северным регионам проявляют все большее внимание другие страны. Это объясняется следующими факторами: развитие энергетики в мире и наличие огромных природ-



ных ресурсов, экологические проблемы, глобальные климатические изменения. Значительное влияние на формирование стратегии оказало и развитие экономики в России, вызванное в том числе и развитием нефтегазового сектора и отраслей, связанных с использованием других ресурсов.

Для реализации вышеотмеченных задач руководство Норвегии планирует предпринять ряд мер, направленных на развитие международных связей с соседями по региону, а также промышленности в северной части страны, укрепление экономического сотрудничества с Россией, поддержку науки и образования, совершенствование национальных вооруженных сил. Последняя проблема занимает центральное место в стратегии. Норвежское ВПР подчеркивает, что военное обеспечение является ядром стратегии и развитие ВС необходимо для достижения целей, особенно при выполнении задач по обеспечению контроля за использованием природных ресурсов.

В перспективе Норвегия готовится стать арктической супердержавой, присоединив к себе морские пространства от береговой линии до Северного полюса, многократно превышающие ее нынешнюю территорию. С этой целью здесь проводится широкий комплекс подготовительных работ, включающих повышение военного потенциала, улучшение социально-экономических условий на севере страны, расширение международных экономических связей в области разведки, добычи и освоения углеводородов, а также научно-исследовательское обоснование принадлежности Норвегии спорных арктических территорий.

По взглядам высшего военного руководства Норвегии, развитие высококомбинированных, ориентированных на действия в условиях арктической зимы военно-морских сил позволит стране обеспечить противостояние новым угрозам в Арктике, в том числе в рамках партнерских отношений в НАТО. В сущности, ВМС рассматриваются как главный инструмент военно-силового давления, на который, в случае возникновения конфликтных ситуаций в регионе, будет опираться действующее правительство. Для этого норвежское ВПР приняло дорогостоящую программу укрепления ВМС, включающую поступление на вооружение новых боевых кораблей ледового класса и профессиональную подготовку личного состава этого вида ВС в военных учебных заведениях и базах США.

Другим важным компонентом противодействия внешним угрозам в регионе, по замыслу правительства Норвегии, является усиление социально-экономической составляющей жизнедеятельности насе-

ления на севере страны. Уже сейчас оно расширяет специальную дотационную базу для этого региона с целью привлечения к работе в северных районах норвежского населения, а также расширения там производственных и промышленных мощностей.

Большое значение власти страны придается развитию международной кооперации в области разведки, добычи и освоения природных ресурсов в Арктике, которая рассматривается в качестве одного из основных инструментов противодействия попыткам монополизации этой области со стороны крупных соседних государств.

Характеризуя взаимоотношения Норвегии и России относительно вопроса о разделе Арктики, следует отметить, что вот уже 75 лет оба государства не могут договориться о морской границе между Шпицбергом и Новой Землей, что мешает заключить всеобъемлющий договор по Баренцеву морю. В 1977 году Осло ввел 200-мильную охранную зону вокруг о. Шпицберген, объявив ее своей исключительной экономической зоной, или, как ее назвали сами норвежцы, «рыбоохранной». В качестве основания для таких действий названа возможность, «оговоренная в договоре 1920 года по Шпицбергену», принимать или провозглашать меры, позволяющие обеспечить сохранение и восстановление флоры и фауны архипелага и прилегающих вод. Договор 1920 года подписали более 40 государств, в том числе и СССР в 1935-м, согласно чему остров оказался под норвежской юрисдикцией.

Россия и большинство стран, подписавших Договор 1920 года, не признают данные ограничения как ущемляющие их экономические интересы. Одностороннее решение Норвегии признали только Финляндия и Канада, которые не ведут рыбный промысел близ архипелага. В результате довольно скоро Осло пришлось смягчить суровые меры, так как советские траулеры ответили тем, что вполне сознательно выловили значительное количество молодежи трески в пределах своей экономической зоны, снизив тем самым количество нерестящихся рыб в территориальных водах Норвегии.

На сегодняшний день в районе Шпицбергена между Норвегией и Россией регулярно возникают скандалы, связанные с тем, что российские рыбаки продолжают в районе вылов рыбы, а норвежская береговая охрана пытается всячески воспрепятствовать этой деятельности, проводя массовые досмотры и аресты российских судов.

Для разрешения подобных угрожающих ситуаций военно-политическое руководство Норвегии прилагает большие



усилия к научно-исследовательскому обоснованию принадлежности своей стране спорных территорий и развернуло комплекс геолого-разведывательных работ в Арктическом регионе, а в федеральном бюджете значительно увеличены ассигнования на проведение здесь экспедиций. По состоянию на 2008 год на долю Норвегии приходится 6 проц. объема средств, выделяемых в мире на полярные исследования, и по этому показателю она занимает пятое место, опережая, в частности, Россию.

Как и США, Норвегию не устраивает делимитация границ арктического шельфа по «секторному» варианту. ВПР этой страны считает справедливым раздел по срединной линии, когда граница раздела проходит на равном удалении от береговых линий государств. При таком разделе в районе Баренцева моря образуется «свободная» акватория размером 175 тыс. км², потенциально содержащая большие газовые месторождения (близ н. п. Штокман). Эту территорию и пытается присоединить к себе Осло, зарезервировав национальное право на дальнейшее ее расширение на более позднем этапе.

Дания. Копенгаген в настоящее время предпринимает активные действия по закреплению за собой арктических территорий. Ратифицировав в 2004 году Конвенцию ООН по морскому праву, эта страна сразу же на основании ст. 76 указанного документа заявила в Комиссию ООН по границам шельфа свои права на установление юрисдикции в пяти шельфовых районах, находящихся за пределами 200-мильных экономических зон Гренландии и Фарерских о-вов. Из них наиболее важным в плане прогнозируемых запасов углеводородного сырья и наиболее спорным в международно-правовом отношении является хребет Ломоносова (как возможное продолжение шельфа Гренландии). Таким образом, Дания приняла на себя обязательство в течение десяти лет представить научные доказательства ее территориальных претензий, которые должны включать геодезические, батиметрические, геофизические и геологические данные. Для получения этих доказательств ее высшее политическое руководство поручило национальной геологической службе разработать ряд проектов с обоснованием в них не только научно-исследовательских, но и нормативно-правовых, социально-экономических и других положений.

К настоящему времени, несмотря на членство в Евросоюзе и НАТО, Дания остается единственной страной, чьи отношения с претендентами на Северный полюс можно назвать сбалансированными. Подтверждением этого служит также

предложение датского руководства России, Канаде, США и Норвегии о созыве международной конференции арктических государств с целью выработки общих принципов делимитации арктических границ. Подтекстом этого предложения является тот факт, что в случае «стихийного» (в том числе силового) раздела арктических территорий Дания, по сути, потеряет больше всех остальных участников такого раздела. Как следствие, текущую внешнюю политику страны в отношении Арктики отличает сдержанность и конструктивность при рассмотрении и принятии решений по любым спорным вопросам, как в области определения границ, так и касающихся экономического, экологического, научно-технического и военного международного сотрудничества.

Одновременно, как показывает анализ основных принципов датской внешней политики, ВПР страны оставляет за собой право выбора «главного» партнера при разрешении «арктических» споров. При этом ключевым фактором станет поддержка Дании в решении внутриполитической проблемы самоопределения ее северных территорий – о. Гренландия и Фарерских о-вов. По прогнозам западных экспертов, государство, которое сделает это, сможет рассчитывать на содействие со стороны Дании в вопросе разграничения арктических территорий. Это в равной степени понимают как США, так и Канада, а также страны Европейского союза.

Таким образом, на сегодняшний день Дания придерживается политики нейтралитета по отношению к различным позициям соседних по региону стран, а потому выступает наиболее лояльным участником «арктического спора». На национальные интересы в Арктике в целом влияют как внешне-, так и внутриполитические факторы формирования обстановки, заставляющие руководство страны проявлять гибкость и вариативность в решении территориальных вопросов.

С одной стороны, датское королевство является членом НАТО и Евросоюза, а потому представляет интересы европейского сообщества, с другой – оно старается сохранить независимую внешнеполитическую линию в Арктике, рассчитывая на приобретение новых источников пополнения федерального бюджета. Такая позиция, по мнению датских экспертов, важна также и для того, чтобы страна не оказалась втянутой в противостояние главных центров силы в регионе – более крупных государств, которые станут основными участниками борьбы за Арктику.

Для исключения развития подобного варианта событий весной 2008 года Копенга-



ПЛ «Корнер Брук» типа «Виктория» ВМС Канады в ходе патрулирования в море Баффина

ген инициировал проведение переговоров с участием пяти арктических государств и широкого круга международных наблюдателей в рамках Международной конференции по проблемам Северного Ледовитого океана. До этого датское ВПР было также инициатором создания специальных международных совещательных органов приарктических стран – Совета Баренцево-Евроарктического региона и др. Как отметил глава внешнеполитического ведомства Дании П. Стиг на вышеотмеченной конференции, *«арктическая проблема является одной из приоритетных тем не только на региональном, но и международном уровне, и решать ее нужно мирными и законными средствами».*

Таким образом, датское ВПР прикладывает все усилия с целью недопущения эскалации кризисных ситуаций в регионе, акцентируя внимание на действиях дипломатического и научно-исследовательского характера. Для этого, в частности, в стране выделяются более значительные бюджет-

ные средства на проведение экспедиций в районы Северного Ледовитого океана, расширяется участие датских специалистов в международных научно-исследовательских программах и экономических проектах.

Основой обеспечения национальных интересов в регионе, по взглядам военно-политического руководства Дании, является собственная целостность государства. И в этом смысле принципиально важным внутривнутриполитическим вопросом в королевстве остается возможность суверенитета датских островных территорий – Гренландии и Фарерских о-вов.

Данная проблема значительно обострилась в последние десятилетия, когда на островах резко активизировались национальные движения, выступающие за независимость от Дании. Особенно сильные такие настроения на о. Гренландия. Повышенный интерес всего международного сообщества к этой «безлюдной» ледяной территории вызывает наличие разведанных запасов нефти, которые в том числе подтолкнули к активным действиям и местное население – эскимосов.

Другой важной причиной сохранения целостности датского королевства, по оценкам ученых Дании, является недоказанное пока предположение, что хребет Ломоносова может оказаться продолжением континентального шельфа Гренландии. В связи с этим датское ВПР рассматривает и собственный вариант будущего раздела границ арктического шельфа.

Действующее руководство Дании, так же как и Норвегии, настаивает на варианте «срединной линии» и предлагает размежевать Арктику



Канада наращивает усилия по закреплению своих позиций в Арктическом регионе, в том числе путем проведения военных учений



по границам, проходящим на равном расстоянии от побережий претендующих стран. Поскольку Гренландия ближе всего к полюсу, то при датском варианте весь полюс отойдет ей. В результате Дания получит территорию, почти равную канадской (1,55 млн км²), а Россия, напротив, потеряет около 1,8 млн км².

С целью обоснования принадлежности спорных территорий Осло организовал в 2008 году собственную широкомасштабную экспедицию в Арктику, однако ее результаты, по предварительным оценкам, разочаровали организаторов. В сентябре руководитель проекта К. Маркуссен заявил, что датским полярникам не удалось собрать сведения, указывающие на прямую принадлежность стране Северного полюса.

Вместе с тем тот факт, что Дания достаточно быстро отказалась от своих претензий, может иметь под собой веское основание. Причиной этого является все тот же «камень преткновения» датской внутренней политики – независимость о. Гренландия. Не последнюю роль в этом играют и США, рассматривающие независимость этого острова как ключ к своей собственной арктической экспансии. Однако без получения парламентом Гренландии права самостоятельно разрабатывать близлежащие ресурсы континентального шельфа, она не представляет для США стратегического интереса. Исходя из этого, стремясь удержать Гренландию в своей орбите, Дания приостановила исследования в районе хребта Ломоносова.

Тем не менее, как показывает практика, полностью устраниться от арктического раздела территорий Дания не собирается. Помимо вопроса о правах на хребет Ломоносова у страны хватает нерешенных споров и по другим территориям. В частности, рассмотренное выше противостояние Дании и Канады за о. Ханс, который позволяет контролировать Северо-Западный проход, остается нерешенным также и территориальный спор между Данией и Великобританией, которая все



Станция ВВС Дании «Норд» на о. Гренландия

активнее включается в «арктическую гонку». Объектом спора выступает скала Рокалл в Норвежском море и прилегающая к ней акватория. Если Дании до



Датский военный патруль из состава подразделения «Сириус» на о. Гренландия



2014 года удастся доказать свои права на этот остров, на который к тому же претендует и Исландия, страна получит богатую углеводородами территорию радиусом более 370 км.

Таким образом, как явствует из вышеизложенного, взгляды военно-политического руководства приарктических государств на обеспечение защиты своих национальных интересов в Арктике различны. В связи с этим существуют противоположные векторы и инструменты их обеспечения и разные подходы к этому вопросу, проявляющиеся во внешней политике этих стран в регионе. Главным ориентиром в решении проблемы разграничения арктического шельфа является планируемая государством выгода от возможного приобретения уже разведанных и/или предполагаемых природных ресурсов. Концепция освоения арктических ресурсов у каждой страны также своя и определяется их нынешним военно-политическим и социально-экономическим положением в мире.

Внешняя политика государств Евросоюза в отношении Арктики отражает прежде всего их экономические интересы. Такие страны, как **Великобритания, Франция, Германия, Польша, Финляндия и Швеция**, не имеют возможности участвовать в прямом территориальном разделе Арктики, но намерены активно включиться в процесс освоения природных ресурсов региона. Данная позиция всесторонне поддерживается и крупными европейскими компаниями, занятыми в сфере добычи и переработки углеводородов и имеющими свои мощности и инфраструктуру на севере Европы. Можно ожидать, что

совместное государственное и частное лоббирование интересов со стороны Европы будет носить агрессивный характер и опираться как на официальные (дипломатические, экономические) механизмы, так и на неофициальные (экологические, международные общественные) институты влияния на обстановку в Арктике. Приоритетным партнером в освоении арктических богатств европейские страны будут рассматривать то государство, которое получит наиболее обширные территории, и соответственно, будет иметь самые прочные геополитические и экономические позиции в регионе.

Из ведущих азиатских стран особую заинтересованность к Арктике проявляет **Китай**, испытывающий острую нехватку энергетических ресурсов. Руководство КНР также предпринимает действия по изучению возможных ресурсных месторождений Арктики. В 2008 году на Шпицбергене была открыта китайская исследовательская станция, а в северные моря неоднократно с исследователями задачами направлялся ледокол «Снежный дракон», работающий обычно в Антарктике. Однако в отличие от европейских стран Китай не намерен усугублять обстановку в регионе своими притязаниями и рассматривает происходящие там события исключительно в призма собственных национальных интересов. По оценкам китайских экспертов, КНР в плане экономической деятельности будет удобно сотрудничать с любым государством Арктического региона, независимо от того, как в конечном итоге будет проведен раздел территорий.

Таким образом, проведенный анализ дает представление об основных направлениях внешней политики зарубежных стран в Арктике, показывает их намерения и позволяет вскрыть инструменты обеспечения национальных интересов в этом регионе. Применение этих инструментов будет тесно увязываться государствами с реализацией международного законодательства в спорных арктических территориях, и в частности касательно присоединения каждой из рассмотренных стран к Международной конвенции ООН о признании морского законодательства 1982 года. Так, Норвегия подписала этот документ в декабре 2006 года, Канада – в ноябре 2003-го, Дания – в ноябре 2004-го. США его вообще не ратифицировали, игнорируя нормы международного права, но активно пользуются своим неподтвержденным правом на 200-мильную зону. В результате в мае 2009 года Комиссия ООН по границам континентальных шельфов приступит к рассмотрению заявок этих государств и разделит внешние рубежи той части арктического дна, на которую может претендовать каждая страна, ратифицировавшая конвенцию.



О РАЗРАБОТКЕ В США БОЕВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

*Генерал-майор М. ВИЛЬДАНОВ,
профессор Академии военных наук,
кандидат военных наук*

В период с 1972 по 1991 год военно-политическое руководство США особое внимание уделяло повышению живучести межконтинентальных баллистических ракет (МБР). Это объяснялось принятием на вооружение стратегических ядерных сил СССР ракет с уникальными тактико-техническими характеристиками и боевыми возможностями, обладающих прежде всего высокой готовностью к пуску и точностью поражения объектов контрсилевого потенциала Соединенных Штатов. В связи с этим в стратегических наступательных силах было исследовано около 30 способов базирования МБР МХ, «Минитмэн» и «Миджитмэн», в том числе реализующих концепцию оперативного рассредоточения и маневрирования на значительной территории¹.

Американские специалисты проводили выбор оптимального способа базирования МБР по следующим критериям: оперативность рассредоточения и реагирования на внезапное ракетно-ядерное нападение вероятного противника; обеспечение маневренных возможностей и создание для такого противника неопределенности мест расположения и скрытности ракетных комплексов; значительная автономность функционирования в рассредоточенном боевом порядке; поддержание постоянной готовности к проведению пусков МБР из пунктов постоянной дислокации и заблаговременно выбранных стоянок; способность к восстановлению боеспособности после нанесения вероятным противником ракетно-ядерных ударов и проведение ответных действий; обеспечение надежной охраны и обороны МБР от возможных наземных и воздушных ударов; состав и содержание конструкторско-технологических решений, обеспечивающих исключение технических рисков; организация устойчивого управления ракетно-ядерным оружием (РЯО) в пунктах постоянной дислокации и местах стоянок; состав объектов инфраструктуры позиционного района для развертывания и

функционирования ракетных комплексов (РК); обеспечение пунктуального выполнения законодательства штатов, на территории которых могут быть развернуты и осуществлять маневренные действия мобильные РК; возможные сроки и затраты на разработку, развертывание и эксплуатацию мобильных РК; исключение чрезвычайных ситуаций на объектах РЯО; выполнение экологических требований и сохранение окружающей среды; соблюдение договорных обязательств в области контроля стратегических наступательных вооружений. На основе комплексного критерия «эффективность/стоимость» были предложены железнодорожный и грунтовый способы базирования ракет, соответственно МХ и «Миджитмэн», с дальнейшим развертыванием научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ². Отмечалось, что опытный вариант боевого железнодорожного ракетного комплекса (БЖРК) проходил полигонные испытания на Западном ракетном полигоне (АвБ Ванденберг, штат Калифорния) до 1991 года. Ходовые испытания проводились также на железнодорожном полигоне США.

БЖРК включал: типовой локомотив, до пяти стартовых (пусковых) вагонов, вагон (командный пункт) со средствами боевого управления и связи, вагон системы электроснабжения РК, два вагона для личного состава и вагоны обеспечения. В качестве базовой была выбрана ракета МХ, разработанная для шахтного способа базирования. Она имела высокие тактико-технические характеристики, так как при ее создании использовались оригинальные конструкторско-технологические решения, самые последние достижения в области науки и техники и богатый опыт ракетостроения. Так, максимальная дальность стрельбы составляла 10 тыс. км, масса полезной нагрузки – 3 950 кг. Ракета оснащалась разделяющейся головной частью с десятью боевыми блоками индивидуального наведения с районом их разведения пло-

¹ См.: К. Монье. Возможные варианты развертывания ракетно-ядерной системы «МХ» в США//Дефенс Насьональ. Перевод. М.: Военная академия ГШ ВС РФ. 1982. С. 152–155.

² См.: Башилов А.И. Стратегические ракетные комплексы иностранных государств. М.: Военная академия РВСН. 2001.



МБР МХ была выбрана американскими специалистами для БЖРК

площадью 800 х 200 км. Точность поражения объектов вероятного противника была около 0,3 км³.

Оптимальные массогабаритные характеристики ракеты обеспечили создание пу-

ского вагона БЖРК, адаптированного к сети железных дорог США. Его длина достигла почти 30 м, масса – порядка 180 т. С целью уменьшения нагрузки на рельсы пусковой вагон имел восемь колесных пар. Снижение ударных и вибрационных нагрузок достигалось за счет воздушных и пружинных амортизаторов. В отдельной секции пускового вагона размещалось проверочно-пусковое оборудование. Перевод контейнера с ракетой в положение для пуска производился специальным подъемным механизмом. Вагон боевого управления и связи был рассчитан также на размещение различного оборудования для технического обслуживания БЖРК. Вагоны для личного состава предназначались для обеспечения его жизнедеятельности. Управление локомотивами осуществлялось гражданскими поездными бригадами⁴. Зарубежные специалисты отмечают, что прорабатывался вариант сокращения количества вагонов БЖРК за счет размещения ракеты МХ в специальной самоходной транспортно-пусковой установке (ТПУ). В результате концентрации различного оборудования на ТПУ его длина увеличилась до 50 м, а масса – до 450 т, что оказалось неприемлемой нагрузкой для железнодорожного путевого хозяйства.

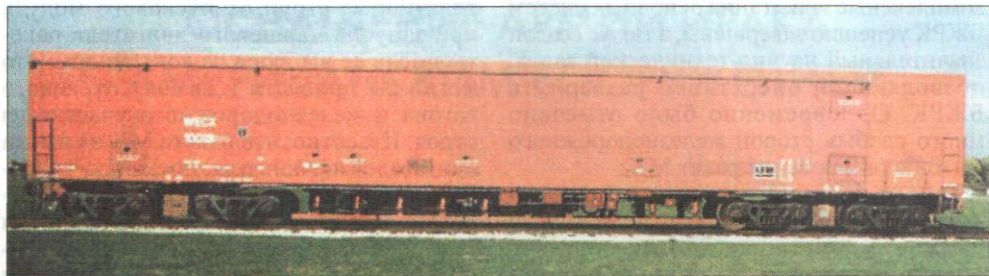
Для БЖРК с ТПУ рассматривался вариант развертывания специальной железнодорожной сети на территории площадью



Так американские военные специалисты представляли себе БЖРК

³ См.: Волков Е.Б., Норенко А.Ю. Ракетное противостояние. – М.: СИП РИА. 2002. С. 84 и 166.

⁴ См.: О железнодорожном базировании МБР «МХ»// Ракетная и космическая техника. М.: Военная академия ГШ ВС РФ. 1987. № 34.



Вид макета стартового (пускового) вагона БЖРК

около 230 тыс. км² в северо-западных районах США. Однако выбрать территорию, удовлетворяющую заданным оперативно-техническим требованиям, не представлялось возможным из-за наличия участков местности, непригодных для строительства железных дорог. Кроме того, создание необходимой инфраструктуры было связано с колоссальными материальными и финансовыми затратами, а также предполагало значительные сроки для производства работ. В итоге проект данного варианта БЖРК был отклонен.

Большое внимание военно-политическое руководство уделяло разработке способов боевого применения БЖРК. Так, в условиях мирного времени ракетные поезда должны были нести боевое дежурство в пунктах постоянной дислокации, на запасных железнодорожных путях в одном из нескольких тысяч заранее выбранных пунктов стоянок или осуществлять боевое патрулирование. С переводом СНС США с мирного положения на военное предусматривалось их оперативное рассредоточение на значительной территории. Маршруты рассредоточения, места и сроки нахождения БЖРК на стоянках, их последующие маневры должны были определяться по закону случайных чисел. Перемещения ракетных поездов планировалось осуществлять в сроки, меньшие, чем требовалось вероятному противнику для вскрытия их местонахождения, идентификации и перенацеливания своих ракет.

Пуски МБР МХ предполагалось производить с получением соответствующих приказов, которые могли поступить во время движения ракетного поезда или несения боевого дежурства на одной из стоянок. При этом должны были выполняться следующие операции: БЖРК следовал к ближайшему пункту стоянки, пусковые вагоны устанавливались на опоры и горизонтировались, открывались пусковые крыши, после чего контейнер с ракетой переводился в вертикальное положение

и осуществлялось ее нацеливание. После предстартовой подготовки предусматривалось осуществлять пуск ракеты.

В случае успешных испытаний военное руководство США планировало принять на вооружение и поставить на боевое дежурство до 25 ракетных поездов с двумя ракетами МХ в каждом. В качестве пунктов постоянной дислокации БЖРК рассматривались следующие авиабазы: Уоррен (штат Вайоминг), Барксдейл (Луизиана); Литл-Рок (Арканзас), Гранд-Форкс (Северная Дакота), Дэйс (Техас) и Фэрчайлд (Вашингтон). Для рассредоточения БЖРК предполагалось задействовать 110 тыс. км существующей железнодорожной сети США после ее дооборудования и наращивания.

В начале 1991 года американское ВПР неожиданно заявило, что автономные и



Подъем контейнера ракеты МХ в вертикальное положение



комплексные испытания основных систем БЖРК успешно завершены, а также создан значительный научно-технический задел, позволяющий оперативно развернуть БЖРК. Одновременно было отмечено много слабых сторон железнодорожного способа базирования ракет МХ.

Так, из-за малой плотности железнодорожной сети и низкой интенсивности движения железнодорожных составов общего назначения был сделан вывод о недостаточной скрытности и живучести, а также об уязвимости БЖРК, слабой их защищенности от наземных и воздушных атак вероятного противника и действий диверсионно-разведывательных и террористических групп. **Оказались неразрешимыми вопросы согласования маршрутов боевого патрулирования для передвижения ракетных поездов с администрациями штатов и руководством частных железнодорожных компаний.** Кроме того, значительные массогабаритные характеристики БЖРК требовали больших затрат на усиление железнодорожных путей и строительство различных объектов инфраструктуры. Выявились также негативное отношение населения к возможному перемещению РЯО по территории штатов и потенциальной угрозе нанесения ущерба окружающей среде. В интересах усиления режима секретности признано невозможным использование поездных бригад и другого обслуживающего персонала из числа гражданских специалистов.

Другие организационно-штатные структуры в интересах организации боевого дежурства и эксплуатации БЖРК не создавались. В результате программа разработки БЖРК была закрыта, что совпало со сроками подписания Договора между СССР и США о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений (Договор СНВ-1) от 31 июля 1991 года.

Вместе с тем, по оценкам зарубежных специалистов, изготовление опытного образца БЖРК в штатной комплектации и его комплексные испытания не были завершены, а некоторые конструкторские решения оказались несостоятельными. В дальнейшем это подтвердилось по результатам работы российских инспекционных групп на Западном ракетном полигоне и других объектах СНС США. Так, первый испытательный пуск ракеты из железнодорожной ПУ по техническим причинам не состоялся и был заменен бросковым испытанием с использованием грузомакета. В связи с этим не просматривается решение проблемы отвода

реактивной струи от пускового модуля при запуске маршевого двигателя ракеты после ее выброса из контейнера. Это могло бы привести к выводу пускового вагона и железнодорожного участка из строя. Известно, что ракета МХ не имела двигателей склонения, поскольку разрабатывалась для шахтного варианта базирования. Определение состава, облика и требований к объектам пунктов постоянного базирования ракетных поездов и железнодорожной инфраструктуры было прекращено на стадии эскизного проектирования. Способы боевого патрулирования с использованием опытного БЖРК на реальной железнодорожной сети не отработывались. Не удалось создать высокоточные системы навигационного обеспечения комплекса и прицеливания ракет при подготовке пусков с любых пригодных для этого, в том числе с электрифицированных, участков железных дорог. Можно предполагать, что способы отвода контактного провода перед подъемом контейнера с ракетой в положение для пуска разработаны не были. Не проводились комплексные ресурсные и транспортные испытания БЖРК в различных условиях с выводом на реальные маршруты боевого патрулирования и отработкой учебно-боевых задач. Не решены проблемы создания централизованной системы управления боевым патрулированием БЖРК по железным дорогам, который к тому же имел значительное количество демаскирующих признаков.

В целом американский военно-промышленный комплекс оказался неспособным создать БЖРК⁵. Это однозначно подтверждается положениями Договора СНВ-1 и Меморандума о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором между СССР и США о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений. Так, американская сторона из всего согласованного перечня объектов БЖРК заявила только ракету МХ, а фотографий пускового вагона (в порядке взаимного обмена с советской стороной) не представила. На заключительном этапе согласования текста Договора СНВ-1 американцы добились, чтобы основные ограничительные и ликвидационные положения и процедуры в отношении боевых железнодорожных и грунтовых мобильных ракетных комплексов СССР были включены в текст договора и его приложений, что явилось главной причиной ликвидации советских ракетных дивизий БЖРК.

⁵ См.: Волков Е.Б., Норенко А.Ю. Ракетное противостояние. – М.: СИП РИА. 2002. С. 56.



ОСНАЩЕНИЕ АРМИИ ИРАКА АМЕРИКАНСКИМ ВООРУЖЕНИЕМ

Полковник *Н. СТЁРКИН*

В январе 2009 года завершился важный этап военной операции США их союзников против Ирака, которую американско-британские войска начали без санкции ООН в ночь с 19 на 20 марта 2003-го (в Пентагоне операцию назвали «Свобода Ираку»).

Войска большинства стран многонациональной коалиции, за исключением группировки ВС США, покинули это государство. В первый день 2009 года контроль за ситуацией в стране (с точки зрения обеспечения внутренней безопасности) перешел к правительству Ирака. Данный период времени характеризуется интенсивным оснащением вооруженных сил этого государства американскими вооружением и военной техникой, которые предназначаются для всех видов ВС.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) министерства обороны США проинформировало конгресс страны о планируемой продаже Ираку основных боевых танков M1A1 «Абрамс» и их модернизированного варианта M1A1M. Полная стоимость контракта (при принятии всех опционов) может составить 2,16 млрд долларов.

Запрос правительства Ирака включает поставку восьми БРЭМ M88A2 «Геркулес», 64 броневедомителей M1151A1B1, 92 БМ M1152, 12 БТР M577A2 в варианте командно-штабной машины, 16 гусеничных грузовых транспортеров M548A1, восьми бронированных санитарных машин на базе БТР M113, 420 автомобильных радиостанции AN/VRC-92, 35 тяжелых тягачей M1070, 40 тяжелых грузовых автомобилей-топливозаправщиков повышенной проходимости M978A2, 36 грузовых автомобилей M985A2, четырех автомобилей MTO M984A2, восьми санитарных машин повышенной проходимости, восьми различных автомобилей MTO и другой техники. Главными подрядчиками по данному соглашению выбраны «Дженерал дайнэмикс лэнд системз» и «Ханиуэлл».

Кроме того, Ирак намерен приобрести в Соединенных Штатах бронемашину M1126 «Страйкер» и M1117 ASV «Гардиан» (по 400 единиц), 400 12,7-мм пулеметов M2 HB «Браунинг», а также запасные части и принадлежности к ним на общую сумму 1,1 млрд долларов. Ирак также планирует закупить в США стрелковое оружие на

сумму более 148 млн долларов. В заявке правительства страны содержится просьба о поставках 80 тыс. 5,56-мм штурмовых винтовок M16A4, 25 тыс. карабинов M4, 2 550 40-мм гранатометов M203, а также об организации обучения личного состава вопросам их боевого применения и материально-техническом обеспечении. Предполагается, что фирмы «Кольт мануфэкчуринг» и «Фабрик нэшнл мануфэкчуринг групп Хершгаль» станут основными поставщиками.

Современный Багдад предпочитает развивать национальные ВВС по американской модели и технологиям. Должностные лица министерства обороны публично объявили о своих предпочтениях в закупке американской военной техники, в том числе истребителей F-16, военно-транспортных самолетов C-130J и ударных вертолетов.

Иракское правительство 27 августа 2008 года обратилось с запросом на закупку в США около 36 истребителей F-16C/D Block 50 «Файтинг Фалкон». Этот вопрос должен быть рассмотрен Пентагоном, конгрессом и государственным департаментом Соединенных Штатов. Обычно процедура согласования занимает до года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 25 июля прошлого года уведомило конгресс о планируемой продаже Ираку шести ВТС C-130J-30 «Супер Геркулес» на сумму до 1,5 млрд долларов.

В январе 2007 года МО Ирака заключило с компанией «Рейтеон» контракт стоимостью 132 млн долларов на производство и поставку в общей сложности шести новых самолетов «Кинг Эр-350». Соглашением предусматривается поставка пяти самолетов с увеличенной дальностью действия (оснащенных оборудованием для разведывательных операций, слежения и наблюдения) и одного – для применения в качестве легкого транспортного самолета. Первый из шести запланированных («Кинг Эр-350ЕК» построен на заводе компании «Хоукер бичкрафт») иракские ВВС приняли в конце декабря 2008 года.

В августе 2008 года компания «Цесна эркрафт» заключила с ВВС США контракт с фиксированной стоимостью 10,6 млн долларов на поставку Ираку 18 легких турбовинтовых самолетов C-172 «Скай-хок». Согласно этому документу ВВС этой



Пехотные подразделения Ирака оснащаются американскими бронев автомобилями «Хамви»



Обучение иракских летчиков пилотированию на легких самолетах Цессна 208В «Караван»



Иракские морские пехотинцы осваивают новую технику

страны получают также 10 легких самолетов Цессна 208 «Караван». В конце августа DSCA уведомило конгресс США о запросе Ирака на приобретение 24 боевых вертолетов Белл 407 или АН-6 компании «Боинг». Кроме того, в текущем году ВС страны должны получить из США 48 модернизированных вертолетов УН-1Н «Ирокез».

DSCA также информировало конгресс США о планируемой поставке Ираку 36 учебно-боевых самолетов АТ-6В «Тексан-2» (модернизированный вариант Т-6А), который может использоваться в качестве ударного штурмовика. Кроме того, в заяв-

ку Ирака включены запасные части и агрегаты (в том числе шесть двигателей РТ-6, 10 систем AN/ALE-47 отстрела дипольных отражателей и ложных тепловых целей), а также 10 систем обнаружения пуска ракет ААР-60, 10 бортовых приемников КРНС NAVSTAR с картой СМА-4124 GNSSA. Стоимость соглашения при реализации всех предложенных дополнительных поставок и услуг составит 520 млн долларов.

Для замены устаревших учебно-боевых самолетов ВС Ирака планируют закупить 20 единиц Т-6А, на которых наряду с Цессна 172 и «Скайхок» будут тренироваться летчики национальных ВВС. Основными подрядчиками определены «Хоукер бичкрафт», «Пратт энд Уитни», «Мартин Бейкер», «Канадиан Маркони» и другие компании.

Интенсивно оснащаются и военно-морские силы Ирака. На военно-морскую базу Умм-Каср ранее поступила первая (шесть единиц) из трех заказанных партий быстросходных патрульных катеров «Дефендер», которые построены американской компанией «Сэйф боут интернэшнл». Катера длиной 7,7 м и водоизмещением 4 т оборудованы двумя подвесными моторами «Ямаха» мощностью 250 л. с., которые позволяют развивать скорость хода до 46 уз. На них установлена комплексная навигационная система, включающая РЛС X-диапазона «Фуруно» с дальностью действия 36 морских миль. В носовой и кормовой частях катера размещены 7,62-мм пулеметы.

Вторая партия из 10 катеров прибыла на эту базу в декабре 2008 года, а оставшиеся 10 единиц ВМС Ирака получили в январе-феврале 2009-го. Приобретение 26 патрульных катеров осуществляется в рамках программы закупок вооружения для восстановления ВМС Ирака, которые должны принять на себя обязанности обеспечения безопасности в северной части Персидского залива в 2010 году.

Все поставки ВВТ из США планируется осуществить в рамках программы «Иностранные военные продажи». Ряд зарубежных военных экспертов высказывают озабоченность темпами поставок американского оружия в этот неспокойный район планеты, отмечая, что, как показывает история, избыток вооружения всегда приводит к новому всплеску насилия.



СПОСОБЫ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИМИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

*Полковник юстиции М. ГАЦКО,
кандидат философских наук,
профессор Академии военных наук*

В первой части статьи¹ было раскрыто само понятие комплектования, приведены основные способы его проведения, отмечены их сильные и слабые стороны. Кроме того, рассматривались особенности комплектования личным составом Армии обороны Израиля, вооруженных сил Швейцарской Конфедерации, ФРГ и Республики Беларусь.

Народно-освободительная армия Китая (НОАК) комплектуется смешанным способом: по призыву и на контрактной основе. Однако приоритетным способом комплектования вооруженных сил по-прежнему является призыв граждан для прохождения обязательной военной службы. В соответствии со статьей 55 конституции страны «защита Родины и сопротивление агрессии являются священной обязанностью каждого гражданина КНР. Прохождение военной службы и участие в народном ополчении – почетная обязанность гражданина КНР в соответствии с законом». По действующему законодательству все граждане КНР мужского пола в возрасте от 18 до 35 лет являются военнообязанными. Поскольку численность мужчин призывного возраста значительно превышает численность мобилизационного контингента, в стране наблюдается высокая конкуренция среди желающих быть призванными на действительную военную службу. Поэтому в Китае нет необходимости в переходе на полную профессионализацию вооруженных сил.

Комплектование армии регулируется законом КНР от 29 декабря 1998 года «О военной службе». Призыву на действительную военную службу подлежат лица мужского пола, которым в год призыва исполняется 18 лет. При предоставлении отсрочки военнообязанные подлежат призыву до 22-летнего возраста. При чрезвычайных обстоятельствах Госсовет КНР и Центральный военный совет могут принять решение о призыве в НОАК граждан мужского пола в возрасте до 45 лет. Кроме того, на военную службу могут при-

зываться или поступать по собственному желанию лица женского пола в возрасте от 18 до 22 лет. Срок прохождения обязательной военной службы составляет два года во всех видах ВС. Упразднена свехсрочная служба продолжительностью 8–12 лет и введена служба по контракту на срок от трех до 30 лет.

В целях подготовки населения страны к ведению широкомасштабной народной войны в Китае создана массовая вооруженная организация – народное ополчение, насчитывающее около 36,5 млн человек, которое является резервным компонентом ВС. Согласно закону КНР «О военной службе» все граждане мужского пола в возрасте 18–35 лет, которые соответствуют условиям выполнения воинской обязанности, кроме тех, кто призван на действительную военную службу, включаются в систему народного ополчения и состоят на службе в запасе. Отряды ополчения включают кадровых и обычных народных ополченцев. Кадровые народные ополченцы (6,5 млн человек) – это лица в возрасте до 28 лет,



Комплектование Народно-освободительной армии Китая осуществляется смешанным способом

¹ Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2009. – № 1. – С. 28 – 31.



включая отставных солдат, прошедших действительную военную службу, а также отобранные лица, прошедшие военную подготовку или намеченные для ее прохождения. Остальные мужчины в возрасте 18–35 лет, соответствующие условиям службы в запасе, считаются обычными народными ополченцами (30 млн).

Республика Казахстан, будучи одним из самых динамично развивающихся государств СНГ, стремится создать современные вооруженные силы, занимающие по боевому потенциалу первое место среди центральноазиатских республик. Численность ВС страны около 65 тыс. человек.

Всеобщая воинская обязанность установлена казахстанской конституцией, в соответствии с которой «защита Республики Казахстан является священным долгом и обязанностью каждого ее гражданина» (п. 1 ст. 36). Общественные отношения, касающиеся воинской обязанности и военной службы, регулируются законом Республики Казахстан от 8 июля 2005 года «О воинской обязанности и военной службе» и постановлением правительства 2006 года «Об утверждении правил организации призыва граждан на военную службу».

В мирное время вооруженные силы республики комплектуются военнослужащими на основе воинской обязанности по призыву при сочетании экстерриториального и территориального принципов, а также путем добровольного поступления на военную службу по контракту. При введении военного положения и в военное время комплектование армии осуществляется полностью на основе призыва на воинскую службу. Для доукомплектования и развертывания ВС до состава и численности военного времени в мирное время создается военно-обученный резерв из числа военнообязанных.

Призыву на срочную военную службу подлежат граждане этой страны в возрасте от 18 до 27 лет, не имеющие права на отсрочку или освобождение от призыва. Офицеры запаса в возрасте до 29 лет, годные к военной службе, призываются в мирное время на основании постановления Правительства Республики Казахстан для прохождения ее на должностях офицерского состава.

Сроки военной службы по призыву составляют: для военнослужащих срочной военной службы 12 месяцев; для офицеров – выпускников гражданских вузов, проходящих службу по призыву, 24 месяца.

В республике считают нецелесообразным переходить к полностью профессиональной армии. По мнению ее руководства, профессионалами в армии должны быть

прежде всего офицеры и весь младший командный состав. С 1996 года сержантский корпус казахстанской армии комплектуется только по контракту.

Армия Финляндии (по финской терминологии – оборонительные силы) комплектуется смешанным способом. Доля профессиональных военнослужащих и граждан, проходящих военную службу по призыву, составляет соответственно 55 и 45 проц. В мирное время численность сил самообороны Финляндии около 23 тыс. человек, включая 7 тыс. гражданских служащих. Кроме того, каждый год на переподготовку призываются около 36 тыс. резервистов. В военное время численность сил самообороны может достигать 300 тыс. человек.

В соответствии со статьей 127 основного закона (конституции) Финляндии обязанностью каждого гражданина является участие в защите родины или содействии этому согласно предписаниям закона. Всеобщая воинская повинность была введена в этой стране еще законом «Об обязательной военной службе» от 1878 года.

На военную службу граждан Финляндии призывают по достижении ими 19 лет. Срок службы зависит от должности и военной специальности военнослужащего: простого солдата (стрелок, радист, водитель категории В и т. п.) – шесть месяцев; солдат, служба которых требует специальной подготовки (санитары, водители категории С, метрологи, корректировщики огня), – девять месяцев; солдат, исполняющих обязанности младшего командного состава (командиры отделений, расчетов, боевых машин и т. п.), а также проходящих службу на должностях высококвалифицированных специалистов (механики, водители категории Е, водолазы и т. п.), – 12 месяцев.

Добровольное комплектование вооруженных сил осуществляется в семи странах НАТО: США, Франции, Великобритании, Испании, Италии, Канаде и Люксембурге, двух нейтральных – Ирландии и Мальте, в восьми из 23 государств регионов Ближнего Востока и Северной Африки, в 14 из 26 стран Азии и Австралии, а также в 11 из 26 расположенных в Латинской Америке и Карибском бассейне.

Опыт ведущих западных государств показывает, что переход к добровольному способу комплектования вооруженных сил на контрактной основе является чрезвычайно сложным процессом, связанным с решением ряда политических, военных, социальных, экономических, демографических и других проблем. Одновременно кардинально изменяются подходы к спосо-



бам подготовки рядового и сержантского состава, требующие (наряду с резкой их интенсификацией) использования новейших методов обучения, основанных на самых передовых технологиях и достижениях науки и техники. Анализ общих принципов реформирования системы комплектования регулярных вооруженных сил (США, Франция) выявил ряд преимуществ, позволяющих резко сократить их численность, а также повысить уровень подготовленности и обученности личного состава при переходе к формированию современных армий на контрактной основе.

Королевские вооруженные силы Великобритании (The Armed Forces of the Crown) в мирное время традиционно комплектуются на добровольной основе. В период Первой и Второй мировых войн вводилась обязательная воинская повинность. После окончания Второй мировой войны действие закона об обязательной воинской повинности было продлено и на мирное время. Однако в 1960 году этот закон был отменен, и национальные ВС стали комплектоваться полностью путем добровольного набора.

Полная профессионализация королевских вооруженных сил Великобритании требует значительных расходов. Согласно данным военного ведомства, Соединенное Королевство находится на втором месте в мире по военным расходам, хотя численность британской армии менее 200 тыс. военнослужащих (28-е место в мире). Сегодня в сухопутных силах насчитывается более 110 тыс. человек, в королевских ВВС – 45 тыс., а в королевских ВМС – более 40 тыс. Комплектование рядовым составом осуществляется за счет вербовки добровольцев в возрасте от 17,5 до 33 лет.

Наличие высокопрофессиональной мобильной армии позволяет МО Великобритании успешно решать множество боевых задач в различных регионах мира (в Афганистане, Косово, Боснии, Ираке и в районе Персидского залива, а также в Сьерра-Леоне и на Кипре). Кроме того, контингенты британских войск размещены в Северной Ирландии, Германии и на Фолклендских о-вах. Однако в последние годы в условиях дестабилизации обстановки в ряде подконтрольных Великобритании регионов и активизации действий международного терроризма ее войска испытывают значительное напряжение при решении поставленных перед ними задач. В недавно обнародованном докладе национальной счетной палаты страны отмечается, что существует реальная опасность, что вооруженные силы, могут просто с ними не справиться.

По сообщению британской газеты «Дэйли телеграф», начальник ГШ ВС Великобритании генерал Ричард Даннэтт признал, что у страны практически не осталось не задействованного в операциях резерва военнослужащих, за исключением одного батальона численностью 500 военнослужащих. По оценке главы генштаба, в настоящее время британская армия почти неспособна реагировать на новые и неожиданные угрозы для национальной безопасности страны.

Вооруженные силы Французской Республики с 2002 года комплектуются полностью добровольцами. Призыв в мирное время был отменен в 1996 году, однако юноши, родившиеся до 1979-го, должны были завершить свою службу в рядах национальных вооруженных сил. 27 июля 2001 года решением президента был издан декрет, согласно которому с 1 декабря 2001-го Пятая республика перешла полностью к комплектованию армии на добровольной основе. Военнослужащие последнего набора по призыву (лето 2001-го) были досрочно уволены с военной службы.

В настоящий момент в вооруженных силах Франции насчитывается 250 тыс. военнослужащих. На действительную военную службу в качестве добровольцев принимаются граждане в возрасте от 18 до 32 лет, а на учебу для получения военной специальности и в унтер-офицерские школы – с 17 лет. Контракты могут продлеваться рядовыми в течение 15 лет, унтер-офицерами – до предельного возраста или при общей выслуге 21 год.

Вооруженные силы США (The United States Armed Forces) полностью комплектуются путем найма добровольцев. 28 сентября 1971 года президент США утвердил закон, по которому с 1 июля 1973 года вводилась контрактная система комплектования ВС. Переход к профессиональной армии подтолкнула проигранная Соединенными Штатами война во Вьетнаме. В результате перехода к добровольному способу комплектования численность регулярных американских вооруженных сил уменьшилась на 213 тыс. человек, снизился уровень сменяемости военнослужащих первого срока службы, увеличилась доля рядовых и сержантов, а также повысился интеллектуальный уровень новобранцев. Однако профессиональная армия обходится дороже призывной.

Численность ВС США без учета резервных сил составляет более 1,4 млн человек. Кроме кадровых военных в американских войсках находятся около 700 тыс. гражданских служащих. Руководство Пентагона в любой момент может призвать еще при-



Вооруженные силы Казахстана комплектуются военнослужащими как по призыву, так и по контракту



В ВС Великобритании служат только добровольцы

мерно 1,3 млн резервистов. На военную службу принимаются годные по состоянию здоровья и уровню профессиональной подготовки граждане мужского и женского пола в возрасте от 17 до 40 лет.

Благоприятные экономические условия позволяли США до недавнего времени успешно решать задачи по материальному стимулированию привлечения и удержания добровольцев на военной службе. Однако с 2001 года в ходе проводимых американскими ВС операций в рамках «глобальной войны с терроризмом» в системе комплектования возникли серьезные проблемы. Трудности, с которыми сталкиваются американские военнослужащие в Ираке и Афганистане, а также довольно высокий уровень потерь среди них обусловили сокращение числа добровольцев, изъявляющих желание проходить службу в вооруженных силах США.

Наиболее тяжелое положение с комплектованием войск военнослужащими сложилось в сухопутных войсках. Так, в 2004 году нехватка офицеров в частях и подразделениях тактического звена управления СВ составила около 30 проц. В 2005 году недокомплект военнослужащих сухопутных войск превысил 2,15 тыс. человек. Основными причинами такого положения в вооруженных силах страны являются: снижение популярности военной службы, несоответствие уровня материальных доходов военнослужащих современным условиям, а также пробелы в нормативно-правовых актах, регулирующих порядок прохождения военной службы личным составом резерва американской армии.

В 2001 году президент США Дж. Буш вынужден был издать указ о принудительном продлении срока службы добровольцам, у которых истек срок первоначального контракта. Политика принудительного удержания на военной службе добровольцев получила в этой стране название «stop-loss». Многие военнослужащие на недобровольной основе отслужили сверх срока, установленного в первичном контракте, по два года. По расчетам руководства Пентагона, продление президентским указом срока военной службы затронуло 20 тыс. военнослужащих США. Кроме того, из-за нехватки контингента для пополнения американских войск в Ираке было призвано на военную службу 5 600 резервистов.

С целью привлечения большего количества добровольцев на военную службу Пентагон вынужден был принять ряд мер. В последние годы существенно снижены требования к



добровольцам, набираемым для прохождения службы в сухопутных войсках. Так, сделаны серьезные послабления при приеме на военную службу для лиц, привлекавшихся ранее к юридической ответственности за совершение правонарушений. В стране разрешена вербовка на военную службу даже заключенных американских тюрем, осужденных за мелкие правонарушения, в первую очередь миграционного законодательства. Начиная с 2003 года через американские вербовочные пункты прошло более 125 тыс. лиц, имевших проблемы с соблюдением законодательства США. По экспертным оценкам, в настоящее время порядка 40 тыс. американских военнослужащих в той или иной степени имеют отношение к криминальным группировкам.

Вербовщикам разрешено также снизить долю новобранцев со средним образованием и увеличить число добровольцев, показавших при тестировании их общего уровня подготовки низкие результаты. Кроме того, были введены послабления в правилах натурализации для американских военнослужащих, получивших вид на жительство в США и проходящих военную службу за границей. Порядка 40 тыс. лиц, завербованных на военную службу, не имели гражданства США, в том числе 17 тыс. человек, вообще не имели никакого гражданства. С 1 октября 2004 года для них срок, необходимый для получения гражданства США, был сокращен с трех лет до года.

Однако принимаемые меры являются недостаточными. Существующая система комплектования вооруженных сил США в современных условиях уже не способна обеспечить необходимый уровень укомплектованности войск и сил флота личным составом требуемого качества для решения задач, сформулированных в «Национальной военной стратегии США» 2004 года: защита своей территории; ведение боевых действий в четырех передовых зонах с целью сдерживания агрессии, соз-



В Финляндии военнослужащим можно стать добровольно или по призыву



Законодательство Франции предусматривает добровольное комплектование вооруженных сил



В США военная служба граждан осуществляется только на контрактной основе

СИСТЕМЫ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
В НЕКОТОРЫХ ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВАХ

Государства	Способ комплектования	Возраст призыва либо поступления на военную службу (лет)	Срок военной службы по призыву
Австрия	Смешанный	18 – 25	6 месяцев
Армения	Смешанный	18 – 25	18 месяцев; лица с высшим образованием – 12 месяцев
Беларусь	Смешанный, а также служба в резерве	18 – 27	18 месяцев; лица с высшим образованием – 12 месяцев; на офицерских должностях – 24 месяца
Великобритания	По контракту и в резерве	17,5 – 30 20 – 50	В резерве – не более 1 года
Германия	Смешанный	18 – 23	По призыву – 9 месяцев; добровольно – до 23 месяцев
Греция	Смешанный	19 – 45	до 14 месяцев
Израиль	По призыву	Мужчины – 18 – 29; женщины – 18 – 24	Мужчины – 36 месяцев; женщины – 24 месяца; репатрианты – 20 месяцев
Казахстан	Смешанный (но сержанты – только по контракту)	18 – 27	12 месяцев; на офицерских должностях – 24 месяца
Китай	По призыву, добровольно и в народном ополчении	18 – 35	По призыву – 24 месяца
Латвия	Смешанный	19 – 27; (по желанию с 18 лет)	12 месяцев
Литва	Смешанный (рядовые – по призыву, сержанты и офицеры – по контракту)	18 – 27	12 месяцев
Эстония	Смешанный	18 – 27	12 месяцев
Люксембург	По контракту	17 – 25	18 месяцев
Норвегия	Смешанный	19 – 24	До 12 месяцев
Португалия	Смешанный	18 – 22	4 месяца
Румыния	Смешанный	20 – 35	9 месяцев
США	По контракту	17 – 40	По контракту – на 4 года
Турция	Смешанный	19 – 41	15 месяцев
Украина	Смешанный (с 2010 г. по контракту)	18 – 27	12 месяцев
Финляндия	Смешанный	19 – 30	Рядовые – 6 месяцев; младший комсостав – 9 месяцев; офицеры – 12 месяцев
Франция	По контракту и в резерве	18 – 32	Нет призыва; в резерве: 15 дней + 1 день ежегодно
Швейцария	Милиционный	20 – 42	4 месяца
Швеция	Смешанный	19 – 22	Рядовые – 11,5 месяца; Младший комсостав – до 15 месяцев

дание условий для проведения операций в будущем, а также в случае задействования войск в нескольких конфликтах небольшого масштаба; сохранение способности в короткие сроки нанести поражение про-

тивникам в двух совпадающих по времени военных кампаниях.

Зарубежный опыт комплектования вооруженных сил свидетельствует, что в условиях отсутствия угрозы широкомас-



штабной войны с применением сил общего назначения, в которой во многом исход боя зависит от использования крупных (многомиллионных по численности) армий, в зарубежных странах отмечается тенденция сокращения численности вооруженных сил и роста уровня их профессионализации.

В настоящее время большинство экономически и политически стабильных стран мира придерживаются смешанного способа комплектования своих вооруженных сил, сочетая набор граждан на военную службу по контракту с их призывом на срочную службу на основе всеобщей воинской обязанности.

Таким образом, абсолютизировать тот или иной способ комплектования нецелесообразно, лучше сбалансированно сочетать преимущества каждого из них. Например, в государствах НАТО на долю контрактников приходится порядка 45 проц. общей численности военнослужащих. В частности, в Германии они составляют около 85 проц., Греции и Норвегии – около 30 проц., Дании – 60–65 проц. При этом допускается дифференциация соотношения призывников и контрактников в различных видах вооруженных сил. В ФРГ численность военнослужащих по призыву составляет: в сухопутных войсках – около 20 проц., в ВВС – 15, в ВМС – 10. Соотношение призывной и контрактной частей ВС определяется в каждом государстве исходя из приоритетов национальной безопасности, характера угроз, а также с учетом экономических возможностей.


В вооруженных силах зарубежных стран хорошо обученные и инициативные профессиональные военнослужащие привлекаются для борьбы с терроризмом и экстремизмом, а также для выполнения задач за пределами национальных территорий. Кроме того, профессиональные военнослужащие необходимы в войсках специального назначения и высокотехнологичных войсках, прежде всего имеющих на вооружении стратегическое оружие, высокоточное оружие и современные информационные системы.

В большинстве государств не отказываются от комплектования части вооруженных сил на основе призыва граждан на военную службу. Призывной контингент необходим в первую очередь для подготовки массового военно-обученного резерва, который может быть востребован в случае крупномасштабного военного конфликта или широкомасштабной войны. Призыв на военную службу как система, охватывающая всю страну, является важным средством консолидации нации и социальной интеграции представителей различных этнических и социальных

групп. Кроме того, сохранение призыва обуславливает и наличие альтернативной гражданской службы, посредством которой в обязательном порядке комплектуются дешевые людские ресурсы, обеспечивающие функционирование социальных служб государства. Наконец, содержание призывных армий требует от государства значительно меньших расходов, чем профессиональных армий.

Вопреки распространенным представлениям комплектование вооруженных сил исключительно добровольцами не является неизменным атрибутом развитого демократического государства. Если в США, Великобритании, Франции и ряде других государств военнослужащие набираются в армию только по контракту, то в Германии, Финляндии, Греции, Норвегии, Швеции и еще нескольких странах наряду со службой по контракту сохраняется обязательный призыв граждан на военную службу.

В Финляндии и прочих развитых демократических государствах призыв на военную службу не утратил для граждан своей привлекательности. В них обеспечиваются достойные условия оплаты воинской службы по призыву, создаются хорошие бытовые условия для военнослужащих, реально соблюдаются их права и свободы, им предлагаются социальные льготы, и они имеют льготы при поступлении на учебу и трудоустройстве после завершения службы.

В то же время в США и Великобритании, где имеется многолетний опыт комплектования вооруженных сил в мирное время только на добровольной основе, в условиях нарастающей вовлеченности их зарубежных воинских контингентов в «глобальную борьбу с терроризмом», ощущается острый дефицит призывных ресурсов. Таким образом, в случае возрастания военной или террористической угрозы, при необходимости длительного участия значительных воинских контингентов в боевых действиях либо выполнения задач в чрезвычайных ситуациях добровольный способ комплектования становится менее эффективным и уже не в состоянии без принудительного привлечения дополнительных военно-обученных людских ресурсов обеспечить решение всех задач, стоящих перед вооруженными силами страны. Даже такие государства, как США и Великобритания, для того чтобы одновременно решать боевые задачи в двух крупных (Ирак и Афганистан) и нескольких локальных военных конфликтах, вынуждены создавать коалиционные группировки войск и сил флота, привлекая к участию в них своих союзников по НАТО. 



ТАНКОВЫЙ ПАРК СТРАН БЛИЖНЕГО И СРЕДНЕГО ВОСТОКА

Майор Д. ТИМОХИН

По состоянию на конец 2007 года в вооруженных силах стран Ближнего и Среднего Востока находилось свыше 17 тыс. единиц различных танков (см. таблицу), в том числе 17 103 основных боевых танка (ОБТ) и 238 легких.

Наиболее распространенными среди них являются ОБТ М60, которых на вооружении рассматриваемых стран состоит около 3 700 единиц, или 21 проц. общего количества танков в регионе (рис. 1), Т-54/-55 (3 560, или 21 проц.), Т-72 (2 250, или 13 проц.), Т-62 (1 775, или 10 проц.) и М1 «Абрамс» (около 1 100, или 6 проц.). Кроме того, на вооружении рассматриваемых стран имеются ОБТ М47/М48, «Челленджер-1/-2», «Меркава» Мк 1/2/3/4, «Леклерк», «Центурион», АМХ-30 и некоторые другие, а также легкие танки FV-101 «Скорпион».

Крупнейшими в регионе танковыми парками обладают Египет, Сирия, Израиль и Иран. В частности, танковый парк Египта составляет порядка 4 050 машин, или 23 проц. всей техники рассматриваемого типа, находящейся в ВС стран Ближневосточного региона, и включает американские ОБТ М1А1



Танки, состоящие на вооружении ВС некоторых стран Ближнего и Среднего Востока, сверху вниз: французский основной боевой танк АМХ-30 и британский легкий танк FV-101 «Скорпион»

«Абрамс» и М60А1/А3, а также танки российского (советского) производства – Т-54/-55 и Т-62. Танковый парк Сирии насчитывает 3 700 единиц, или 21 проц. всей техники (российские ОБТ Т-54/-55, Т-62 и Т-72); Израиля – 3 500 машин, или 20 проц. (ОБТ «Меркава» Мк 1/2/3/4 собственной разработки, американские М48А5 и М60А1/А3, британские «Центурион» и российские Т-54/-55); Ирана – 1 740 единиц, или 10 проц. (американские ОБТ М47/48 и М60, российские ОБТ Т-54/-55, Т-62, Т-72, китайские «Тип-59/62», британские ОБТ «Чифтен» Мк 5, легкие танки FV-101 «Скорпион», а также ОБТ собственной разработки «Зульфакар» Т-72Z).

Кроме того, ОБТ и легкие танки состоят на вооружении ВС Бахрейна, Иордании, Ирака, Йемена, Катара, Кувейта, Ливана, ОАЭ, Омана и Саудовской Аравии.



ШВЕДСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ОБРАЗЕЦ ПЕРСПЕКТИВНОГО ТАКТИЧЕСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ «ГРИПЕН-ДЕМО» создан на базе учебно-боевого самолета JAS-39D. НИОКР ведутся специалистами компании «Сааб» в рамках программы «Грипен» NG (Next Generation – следующее поколение). Основные характеристики самолета: экипаж два человека, максимальная скорость полета 2 100 км/ч, длина разбега 400 м, пробега 500 м. Увеличена площадь крыла, изменена конструкция шасси. Объем внутренних топливных баков расширен на 40 проц. – до 4 200 л, что обеспечивает дальность полета истребителя до 4 000 км. «Грипен-Демо» оснащен реактивным двигателем F414G (на базе F414-GE-400) производства американской компании «Дженерал электрик» с увеличенной на 25 проц. тягой (до 10 010 кгс). Количество узлов подвески оружия увеличено с 8 до 10, что позволит применять более 30 типов ракетно-бомбового вооружения, производимого странами НАТО и Швецией. Общая полезная нагрузка возросла с 5 до 6 т. Система управления самолетом ARINC 653 выполнена по модульной

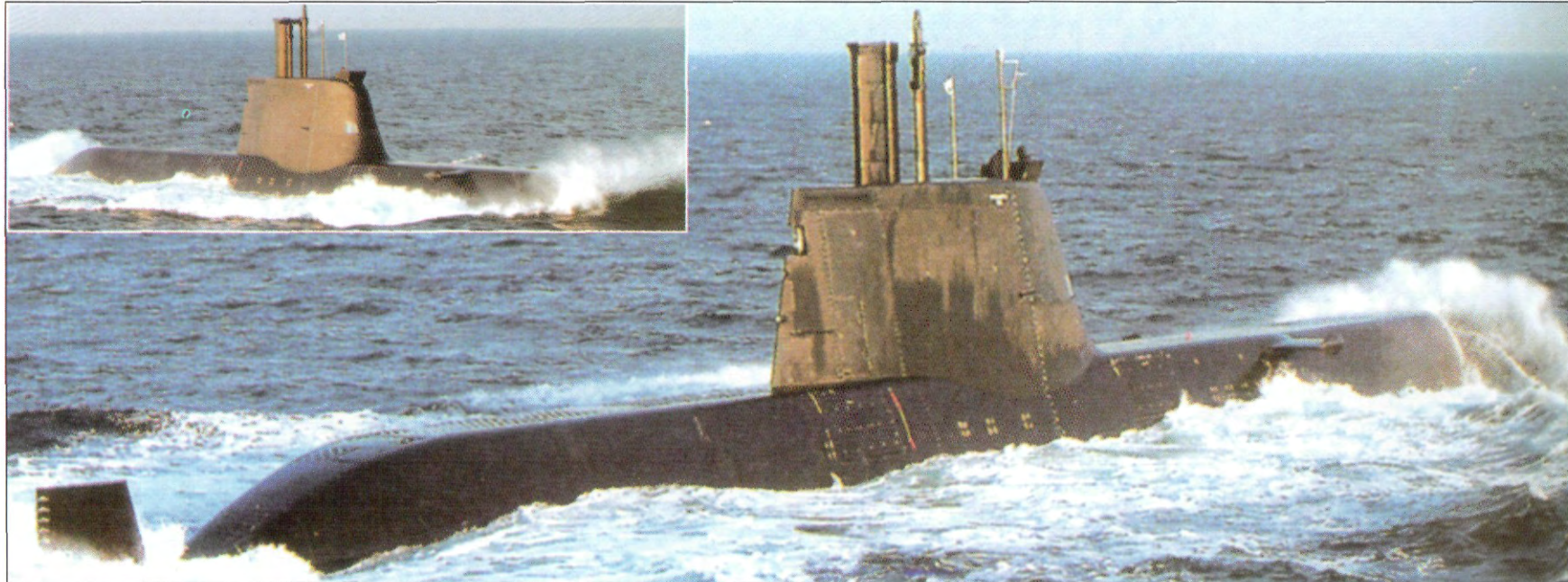
многократно дублированной схеме. Бортовой радиолокационный комплекс с антенной решеткой AESA (Active Electronically Scanned Array) сопряжен с системой наведения управляемого оружия SARA (Synthetic Aperture Radar Adoption). Установлена модернизированная система предупреждения о радиолокационном облучении MAWS (Missile Approach Warning Systems). Аппаратура связи включает средства радиообмена, работающие в системе НАТО «Линк-16», комплекс криптографического закрытия информации, соответствующий стандартам НАТО, устройство спутниковой связи сети SATCOM и высокоскоростную систему передачи видеоданных. Аппаратура опознавания «свой – чужой» IFF четвертого поколения позволяет использовать истребитель в ОБВС альянса. Первый полет опытного образца состоялся в 2008 году.



УКРАИНСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ «ДОЗОР-Б» (колесная формула 4 x 4) разработан специалистами Харьковского конструкторского бюро и производится на танковом заводе им. В. А. Малышева. Он предназначен для транспортировки до восьми экипированных военнослужащих, включая трех членов экипажа. Бронирование машины обеспечивает защиту личного состава от огня стрелкового оружия (в передней проекции от 7,62-мм пуль) и осколков некоторых типов артснарядов. Предусмотрена возможность установки дополнительной бронезащиты. На крыше броневедомобиля может монтироваться модуль вооружения с дистанционным управлением, включающий 7,62- или 12,7-мм пулемет. В качестве силовой установки используется четырехцилиндровый дизельный двигатель фирмы «Дойтц» мощностью 190 л. с., объединенный с автоматической коробкой передач «Эллисон-1000» LCT. Машина может также оснащаться



двигателем фирмы «Ивеко» (122 л. с.) с механической коробкой передач. Подвеска независимая, со сдвоенными телескопическими амортизаторами на каждое колесо. Стандартная комплектация включает системы коллективной РХБ-защиты и кондиционирования воздуха. Дополнительно может устанавливаться лебедка и система централизованной подкачки шин. Машина может выпускаться без бронезащиты – модификация «Дозор-А», представляющая собой многоцелевой легковой автомобиль повышенной проходимости. Он предназначен для транспортировки четырех военнослужащих и перевозки грузов до 2 т в оборудованном в корме кузове.



ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА (ДЭПЛ) S 120 «ПАПАНИКОЛИС» ВМС ГРЕЦИИ германского проекта 214 построена на верфи компании «Ховальдсверке-дойче верфт» в г. Киль (ФРГ) в 2004 году и передана греческому флоту в 2005-м. Она оснащена комбинированной (дизель-электрической/воздухонезависимой замкнутого цикла) энергетической установкой (КЭУ), включающей два дизель-генератора MTU 16V 396 общей мощностью 5 600 л. с. и вспомогательную установку с двумя модулями топливных элементов водородно-кислородного типа (электрохимические генераторы – ЭХГ) компании «Сименс». КЭУ позволяет развивать максимальную скорость хода под водой 20 уз (6 уз при ходе на ЭХГ), в надводном положении 12 уз. Предельная глубина погружения ДЭПЛ 400 м. Ее длина 65 м, ширина 6,3 м, высота по кромке рубки 13 м, подводное водоизмещение 1 980 т, надводное 1 727 т. Экипаж 27 человек, в том числе пять офицеров. Вооружение: ПКР «Гарпун», универсальные торпеды DM2A4 «Сихейк», запускаемые из восьми 533-мм торпедных аппаратов (боекомплект 16 единиц оружия).



БРИТАНСКАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА МАЛОГО РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ SOD IV (Surveillance Observation Device) создана конструкторами компании «Киберфлайт» (Cyberflight), специализирующейся на разработке малогабаритных беспилотных летательных аппаратов (БЛА). БЛА SOD IV построен по схеме стреловидного крыла, плавно сопряженного с фюзеляжем – наиболее эффективной конфигурации для применения в городских условиях. Он не имеет вертикального хвостового оперения, роль которого выполняют двойные лонжероны хвостовой фермы, соединенные стабилизатором. Аппарат оснащен электрическим двигателем с двухлопастным толкающим винтом. Шасси нет, способ возвращения на землю парашютный. Стандартный набор оптоэлектронного оборудования в носовой части корпуса включает установленную на дистанционно управляемом поворотном механизме (с углом отклонения вниз 90°) видеокамеру с четырехкратным цифровым увеличением и четырехканальный передатчик СВЧ-диапазона, обеспечивающий передачу изображения в режиме реального времени. Кроме того, предусмотрена возможность установки тепловизионной камеры с двукратным увеличением и автопилота. Переносной пульт управления размером с обычный ноутбук оснащен двумя ручками управления и двумя дисплеями для отображения информации о полетных данных и видеоизображения. БЛА оборудован приемником сигналов. КРНС NAVSTAR и способен возвращаться в точку запуска

в случае повреждения линии управления (при наличии автопилота). Основные характеристики: длина 0,58 м, размах крыла 0,71 м, высота 0,05 м, максимальная масса 0,5 кг, максимальная масса полезной нагрузки 0,25 кг, максимальная скорость горизонтального полета 111 км/ч, минимальная скорость 28 км/ч, эксплуатационный диапазон высот 305–610 м, практический потолок 5 030 м, радиус полета 9 км, продолжительность полета 15–35 мин. БЛА переносится и управляется одним военнослужащим. Для транспортировки консоли крыла отсоединяются. Время подготовки к применению – несколько секунд. Запуск осуществляется вручную. На снимках: БЛА SOD IV в боевом (рис. сверху) и транспортном (сложенном) положении.





Танковая промышленность в рассматриваемых странах присутствует в полной мере только в Израиле и Иране. Доля ОБТ собственной разработки составляет немногим более 9 проц. всего танкового парка стран Ближнего и Среднего Востока.

Так, в Израиле с 70-х годов прошлого века приступили к разработке и производству ОБТ «Меркава». Всего до 2003 года национальной промышленностью выпущено порядка 1 350 таких машин модификаций Мк 1, Мк 2 и Мк 3, а затем запущено серийное производство усовершенствованного варианта ОБТ «Меркава» – Мк 4, темп которого, по данным исследовательской компании «Джейнс» в настоящее время составляет 50 единиц в год. Поставки данной модификации запланированы как минимум до 2010 года.

Кроме того, танковая промышленность страны имеет большой опыт модернизации устаревших танков. Так, еще с начала 70-х годов прошлого века проводятся работы по усовершенствованию английских танков «Центурион». Американские ОБТ М48 и М60, состоящие на вооружении ВС Израиля, неоднократно подвергались модернизации под наименованием «Маракс». Танки Т-54/-55/-62 советского производства, захваченные в ходе войны с Египтом, также проходили модернизацию с целью улучшения основных боевых качеств (в частности, осуществля-

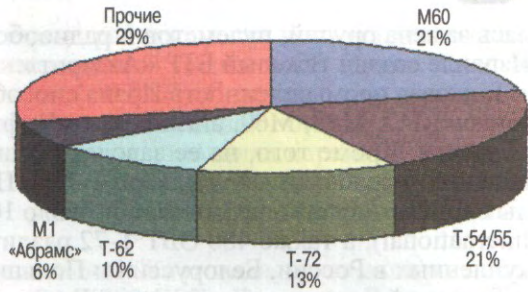


Рис. 1. Структура парка танков стран Ближнего и Среднего Востока по номенклатуре (по состоянию на конец 2007 года)

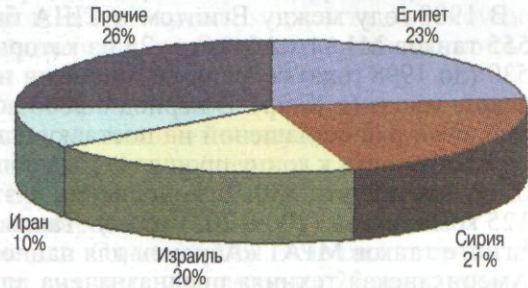


Рис. 2. Географическая структура парка танков стран Ближнего и Среднего Востока (по состоянию на конец 2007 года)

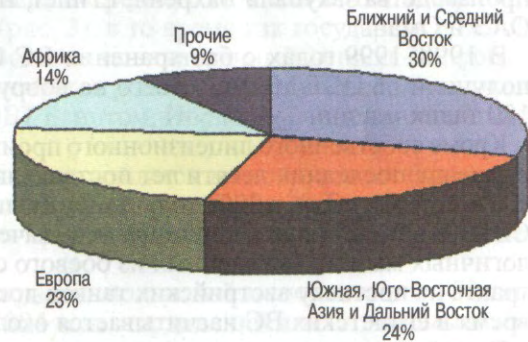


Рис. 3. Географическая структура импорта танков в 1998–2007 годах



В вооруженных силах стран Ближнего и Среднего Востока находится более 1 100 американских ОБТ М1А1 «Абрамс»

лась замена орудий, пулеметов и радиооборудования). На базе ОБТ Т-54/-55 в Израиле создан тяжелый БТР «Ахзарит».

Танковая промышленность Ирана способна проводить ремонт американских танков М47, М48, М60, английских «Чифтен», танков советских и китайских образцов. Кроме того, на ее заводах организовано производство ОБТ национальной разработки «Зульфакар» Т-72Z. По состоянию на 2007 год в сухопутных войсках Ирана насчитывалось около 100 таких машин (по данным Forecast International), а также 480 ОБТ Т-72 различных модификаций, в том числе закупленных в России, Белоруссии и Польше.

Танковый парк остальных стран Ближнего и Среднего Востока за исключением Египта и Ирана, где организовано производство ОБТ по иностранным лицензиям, представлен импортной техникой. Их доля в регионе составляет около 7 проц.

В 1988 году между Египтом и США был подписан контракт на поставку 555 танков М1А1 «Абрамс», 25 из которых выпущены в США, а остальные 530 (до 1998 года) собрали по лицензии на, построенном под этот заказ, танковом заводе (г. Каир). В период с 2000 по 2004 год с американской стороны заключен ряд соглашений на поставку еще 325 сборочных комплектов. В общей сложности к концу прошлого года общее число собранных танков должно было достигнуть 880. В дополнение к этому предполагается закупить еще 125 комплектов (2009–2011 годы). Таким образом, количество собранных в Египте танков М1А1 «Абрамс» для национальных ВС составит 1 005 единиц. Американская техника предназначена для постепенной замены устаревших танков советского производства Т-54/-55 и Т-62.

Свыше 80 проц. всего танкового парка стран Ближнего и Среднего Востока приходится на импортные ОБТ. Так, в период с 1998 года танки иностранного производства закупили Бахрейн, Египет, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, ОАЭ и Оман.

В 1998–1999 годах с баз хранения ВС США сухопутные войска Бахрейна получили 66 ОБТ М60А3. Всего на вооружении этого государства находятся 180 таких машин.

Кроме собственного лицензионного производства ОБТ М1 «Абрамс», в Египет в течение последних десяти лет поставляли бывшую в употреблении бронетанковую технику. Так, в 2001 году Каиру были переданы десять танков М60А3 СВ США, а в 2002-м для использования в качестве запасных частей – еще 170 аналогичных машин, выведенных из боевого состава СВ Австрии. Стоимость контракта на поставку австрийских танков достигла 30 млн долларов. В настоящее время в египетских ВС насчитывается около 1 700 ОБТ М60А3.

В рамках межправительственного соглашения между Великобританией и Иорданией осуществлялась передача списанных танков «Челленджер-1». Всего за период с 1999 по 2004 год Иордания получила около 400 танков, несколько массогабаритных макетов, боеприпасы и учебно-тренировочные средства. Данные машины были сняты с хранения, на котором они находились после участия в операции против Ирака.

С 1999 по 2005 год из запасов СВ Бельгии Иордания получила бронетранспортеры «Спартан» различных модификаций, а также легкие танки FV-101 «Скорпион». Кроме того, на вооружении ее СВ уже находились 19 аналогичных машин, ранее переданных Ираком. В 2001 году британская компания «Элвис» провела работы по модернизации 19 танков FV-101 «Скорпион», заменив бензиновый двигатель дизельным, установив полуавтоматическую КПП, новую систему управления вооружением, приборы ночного видения. В настоящее время рассматривается вопрос усовершенствования всего парка танка «Скорпион», включая замену двигателей и башен. По данным ежегодника The Military Balance, в 2007 году на вооружении СВ Иордания находилось 45 легких танков FV-101 «Скорпион».

В рамках оказания военной помощи Ираку в 2005 году Венгрия безвозмездно поставила 77 танков Т-72М1. Перед их отправкой за счет средств США (3,4 млн

долларов) были проведены регламентные работы, после чего эта техника поступила на вооружение 9-й механизированной дивизии СВ Ирака. Следует также отметить, что в 2004 году около 100 БТР «Спартан», полученных из Бельгии, переданы иракской стороне в качестве военной помощи.

За последние десять лет Республика Йемен пополняла парк ВВТ исключительно за счет поставок из-за рубежа. В 1999–2002 годах он получил около 150 единиц Т-54/-55 из Польши и Чехии. В 2003-м Украины поставила Йемену 32 ОБТ Т-72.

В начале 1993 года французская компания «Жиат индастриз» выиграла тендер на поставку вооруженным силам ОАЭ 390 ОБТ «Леклерк». В рамках контракта на сумму 3,5 млрд долларов были заказаны 46 бронированных ремонтно-эвакуационных машин (БРЭМ), запасные части к ним, а также боеприпасы. Кроме того, соглашением предусматривалась реализация крупномасштабной программы реинвестирования 60 проц. общей суммы контракта в экономику страны (офсетная программа). Поставки техники в Эмираты осуществлялись в период с 1994 по 2006 год.

Танки «Леклерк», закупленные ОАЭ, представляют собой адаптированные образцы по сравнению с машинами, стоящими на вооружении сухопутных войск Франции. В частности, они оснащены немецким силовым блоком «ЕвроПауэрПэк», дополнительной броней, усовершенствованным прицелом наводчика, а также системой кондиционирования.

В 2000 году завершилась поставка в Оман 18 ОБТ «Челленджер-2» из Великобритании. Ранее, в 1996 году, султанат уже получил 20 аналогичных машин. Новая техника предназначена для замены танков «Чифтен» и М60А1. Кроме того, в конце 1990-х США на безвозмездной основе передали 30 ОБТ М60А3. Всего на вооружении этого государства состоит 79 танков М60.

Доля импорта танков стран Ближнего и Среднего Востока от общемирового за 10 лет составила около 30 проц. (рис. 3), в то время как государств Южной, Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока за аналогичный период 24 проц., а Европы – 23. Такое положение объясняется реализацией в конце 1990-х годов крупных программ приобретения ОБТ Египтом, Иорданией и Объединенными Арабскими Эмиратами.

Подавляющее большинство танков, находящихся на вооружении ближневосточных стран (свыше 80 проц.), было произведено более 20 лет назад и, соответственно, требуют либо продления сроков эксплуатации, либо замены более новыми образцами.

Так, в Иордании реализуется программа поэтапной модернизации 182 танков М60. В соответствии с ней с 2004 года иорданский военно-промышленный холдинг KADDB совместно с американскими компаниями «Рейтеон» и «Дженерал дайнэмикс», а также со швейцарской RUAG провели ряд мероприятий, предусматривавших установку новых систем управления огнем (СУО), 120-мм гладкоствольных пушек, а также усовершенствование броневой защиты, трансмиссии и ходовой части ОБТ. В настоящее время планируется продолжить модернизацию оставшихся машин.

Руководство вооруженных сил Омана также проводит комплекс мероприятий по улучшению характеристик собственного парка легких танков «Скорпион». В 2001–2002 годах британская компания «Элвис» поставила 60 комплектов для модернизации, предусматривавшей замену двигателей и усовершенствование трансмиссии. В дальнейшем планируется дополнительное усовершенствование этих танков.

В 2006 году Саудовская Аравия подписала с США контракт (2,9 млрд долларов) на модернизацию ОБТ М1 «Абрамс», приобретаемых у США. Он предусматривает проведение работ на 315 танках М1А2 и на 58 М1А1, которые на территории Саудовской Аравии должны быть доведены до варианта М1А2. В ходе модернизации машину предполагается оснастить усовершенствованными силовой установкой, динамической защитой, 120-мм гладкоствольной пушкой, системами связи и СУО.



Танки, состоящие на вооружении израильской армии, сверху вниз: основные боевые танки «Меркава» Mk3 и Mk4 (справа), танк «Маракс» (модернизированный американский M60) и танк Т-54 (модернизированный советский)



Иранский танк Т-72Z «Зульфакар» национальной разработки

В течение ряда лет Саудовская Аравия ведет переговоры с Францией о закупке ОБТ «Леклерк». Французская сторона предлагает поставить 158 танков на сумму более 3,4 млрд долларов при условии их частичной оплаты в виде постав сырой нефти и окончательной сборки на месте. Однако решение по данному вопросу пока не принято.

Сирия предпринимает активные усилия по модернизации своего танкового парка, который был сформирован еще во времена существования СССР. Так, в конце 1990-х годов Украина усовершенствовала около 200 сирийских танков Т-55, доведя до варианта Т-55МВ и установив усиленное бронирование, динамическую защиту фронтальной и частично боковой проекций, комплекс управляемого вооружения, а также новый двигатель. При содействии итальянской компании «Галилео авионикс» к 2003 году прошли модернизацию 122 Т-72, которая предусматривала оснащение их специально разработанной итальянцами новой СУО TURMS-T, оборудованием для стрельбы снарядами с изменяемой траекторией, а также дополнительной броневой защитой.

Таким образом, существенных качественных и количественных изменений на рынке танков стран Ближнего и Среднего Востока в ближайшей перспективе не ожидается. Основные усилия здесь будут сосредоточены на модернизации имеющейся техники или ее замене более совершенной импортного производства.

ПАРК ТАНКОВ СТРАН БЛИЖНЕГО И СРЕДНЕГО ВОСТОКА (ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.01.2008)

Номенклатура ВВТ	Количество	Страна-поставщик	Годы поставки	Примечания
1	2	3	4	5
Бахрейн	180			
<i>Основные боевые танки</i>	<i>180</i>			
M60A3	180	США	1986–1987 1993–1999	Поставлялись из запасов СВ США
Египет	3 505			
<i>Основные боевые танки</i>	<i>3 505</i>			
M1A1 «Абрамс»	755	США	1991–1998, 2002–2011	Первые 25 единиц поставлены из США, остальные собраны по лицензии в Египте. К концу 2008 года общее количество танков будет доведено до 880 единиц. В 2009–2011 годах Египет дополнительно закупит 125 сборочных комплектов ОБТ M1A1
M60A1/A3	1 700	США	1981–1987 1990–1996, 2001	Поставлялись новыми. Поставлялись из запасов СВ США
T-62	500	СССР	1972–1975	В резерве. В период эксплуатации были установлены новые 105-мм орудия, аппаратура связи, поисковые визиры и прочее. 85 машин прошли модернизацию в США
T-54/-55	1 100	СССР	1967–1973	В резерве. Из них 260 единиц – ОБТ «Рамзес-2» (переоборудованные Т-54: 105-мм орудие, СУО, аппаратура связи, двигатель, подвеска)
Иран	1 693+			
<i>Основные боевые танки</i>	<i>1 613+</i>			
M60A1	150	США	1972–1977	Всего было поставлено 460 единиц. Часть из них уничтожены, захвачены, переданы Иордании
T-72	480	Россия Белоруссия Польша	1993–2000 2000–2002 1994–1995	Поставлялись из запасов СВ Белоруссии Поставлялись из запасов СВ Польши
T-62	75+	КНДР, Ливия, Сирия	1981–1983	Советского производства
FV-4201 «Чифтен»	100	Великобритания	1971–1978	Всего было поставлено около 750 единиц
T-54/-55	350	Ливия, Сирия, Румыния	1981–1982, 1989–1990	Советского производства
M47/M48	168	США	1958–1962	
Тип-59	190	Китай	1987–1988	
«Зульфакар» Т-72Z	100	Иран	с 1996 года	ОБТ собственного производства. Конструкция корпуса создана на базе американских танков М48 и М60, 125-мм пушка и автомат заряжания заимствованы у танка Т-72
<i>Легкие танки</i>	<i>80</i>			
FV-101 «Скорпион»	80	Великобритания	1977–1978	
Ирак	149+			
<i>Основные боевые танки</i>	<i>149</i>			
T-54/-55	72	СССР, Польша, Румыния, Словакия, Египет, ФРГ	1981–1985	Советского производства

1	2	3	4	5
T-72	77+	Венгрия	2005	Поставлялись из запасов СВ Венгрии. До отправки прошли ремонт и МТО за счет США (3,4 млн долларов)
Израиль	3 501			
Основные боевые танки	3 501			
«Меркава» Mk1/2/3/4	1 525	Израиль	1979–2007	
M60/«Маракс»	822	США	1970–1985	Прошли модернизацию
M48	561	США	1964–1973	Прошли модернизацию
«Центурион»	206	Великобритания	1957–1973	Прошли модернизацию
Ti-67 (T-55 мод.)	261	Египет	1967	Трофеи
T-54/-55/-62C	126	Египет	1967	Трофеи
Иордания	1 145			
Основные боевые танки	1 100			
«Челленджер»	390	Великобритания	1999–2004	Поставлялись из запасов СВ Великобритании. Перед поставкой прошли ремонт
FV-4030 «Чифтен»	274	Великобритания	1981–1984	
M60	268	США	1971–1978, 1982–1985, 1996–1997	Поставлялись из запасов СВ США. С 2004 года осуществляется программа поэтапной модернизации
«Центурион»	90	Великобритания	1954–1956, 1969–1974	В начале 80-х годов совместно с США прошли модернизацию
M47/M48A5	78	США	1957, 1965–1968	
Легкие танки	45			
FV-101 «Скорпион»	45	Ирак Бельгия	1989 2003	Поставлялись из запасов. В 2001 году британская «Элвис» провела модернизацию 19 танков. В настоящее время планируется модернизировать 35 машин совместно с РФ
Йемен	790			
Основные боевые танки	790			
M60A1	50	США, Саудовская Аравия	1979	Поставлялись из запасов
T-72	90	Россия, Белоруссия, Украина	2000–2003	Поставлялись из запасов
T-62	200	СССР Болгария, Молдавия	1979–1985 1994	Поставлялись из запасов советского производства
T-54/-55	450	СССР Польша Чехия	1972–1974 1979–1981 1979–1980, 1999 2000–2002	Часть танков поставлена из запасов СВ СССР Поставлялись из запасов СВ Польши Поставлялись из запасов СВ Чехии
T-34	30	СССР	1957–1973	В том числе частично из Чехословакии и Египта
Катар	30			
Основные боевые танки	30			
AMX-30	30	Франция	1977, 1997–1999	Поставлялись из запасов СВ Франции. Переданы безвозмездно
Кувейт	293			
Основные боевые танки	293			

1	2	3	4	5
M1A2 «Абрамс»	218	США	1995–1997	
M84	75	Югославия	1990–1991	Еще 75 единиц в резерве. Прошли модернизацию с помощью США
Ливан	310			
<i>Основные боевые танки</i>	<i>310</i>			
T-54/-55	200	Сирия Израиль Ирак Украина	1985, 1988 1987 1988–1989 2001–2002	Поставлялись из запасов СВ Сирии. Поставлялись из запасов СВ Ирака Поставлялись из запасов СВ Украины
M48	110	США Иордания	1983–1984 1983, 2003	Поставлялись из запасов Национальной гвардии США Поставлялись из запасов СВ Иордании
ОАЭ	547			
<i>Основные боевые танки</i>	<i>471</i>			
«Леклерк»	390	Франция	1994–2006	Из них 2 тренажера на базе танка
AMX-30B	45	Франция	1980–1982	
OF-40 «Лион»	36	Италия	1982–1985	
<i>Легкие танки</i>	<i>76</i>			
FV-101 «Скорпион»	76	Великобритания	1980–1986	
Оман	154			
<i>Основные боевые танки</i>	<i>117</i>			
«Челленджер-2»	38	Великобритания	1995–1996, 2000–2001	
M60A1/A3	79	США	1991–1998	Поставлялись из запасов СВ США
<i>Легкие танки</i>	<i>37</i>			
FV-101 «Скорпион»	37	Великобритания	1980	В 2001–2002 годах прошли модернизацию
Саудовская Аравия	710			
<i>Основные боевые танки</i>	<i>710</i>			
M1A2 «Абрамс»	115	США	1993–1994	Еще 200 в резерве. Запланирована модернизация
AMX-30	145	Франция	1972–1973 1977–1982	В резерве
M60A3	450	США	1977–1980 1986–1987 1994–1995 2001	Поставлялись из запасов СВ США Поставлялись из запасов СВ США
Сирия	4 950			
<i>Основные боевые танки</i>	<i>4 950</i>			
T-72/T-72M	1 600	СССР Россия Чехия Словакия	1979–1989, 1992–1993 1992 1993	В 1992–2001 годах итальянская компания «Галилео» провела модернизацию 120 танков
T-62К/М	1 000	Ливия СССР	1979 1973–1974, 1982–1984	Поставлялись из запасов СВ Ливии
T-55/T-55MV	1 100	СССР	1969–1981	

ФИНСКАЯ БММ АМВ ДЛЯ ВС ХОРВАТИИ

Полковник В. НЕСТЁРКИН

Финская плавающая боевая бронированная машина (БММ) АМВ (Armored Modular Vehicle) разработана и производится военным предприятием «Патриа». Первая серия таких БММ в версии БТР, выпущенная в 2004 году, предназначалась для доставки мотопехотного отделения на поле боя и его огневой поддержки. На базе АМВ созданы бронированные машины различного назначения (боевого, инженерного, технического, медицинского обеспечения) с соответствующим вооружением (в том числе с дистанционно управляемым) и оборудованием. В конструкцию машины заложен модульный принцип компоновки бронезащиты в зависимости от предполагаемого применения, при этом ее боевая масса меняется от 16 до 26 т (максимальная для плавающего варианта составляет 22 т). На АМВ устанавливаются различные дизельные двигатели мощностью от 300 до 530 л. с., обеспечивающие скорость движения по шоссе до 100 км/ч (на плаву 10 км/ч).



БММ АМВ, оснащенная обитаемой башней (вверху) и дистанционно управляемым модулем вооружения «Самсон» израильской фирмы «Рафазль» (внизу)



Первый контракт стоимостью 112 млн евро, предполагавший передачу сухопутным войскам Хорватии 84 БММ АМВ, был заключен в октябре 2007 года. Данное соглашение, подписанное по результатам завершившегося в августе 2007-го тендера, предусматривало поставку в общей сложности 126 боевых машин, из которых 84 единицы с колесной формулой 8 x 8 (все должны поступить на вооружение до конца 2012 года, первые две – в конце 2008-го).

При этом было решено, что закупка оставшихся 42 машин (колесная формула 6 x 6) будет на некоторое время отложена.

По условиям контракта первые шесть БММ строятся на предприятии «Патриа» в Финляндии, а сборка 78 осуществляется на заводе в Хорватии.

В настоящее время военно-политическое руководство Хорватии приняло решение о закупке дополнительно 42 БММ АМВ с колесной формулой 8 x 8 той же компании, стоимость которых достигает 68 млн евро. Таким образом, общий объем платежей за 126 машин составит 180 млн евро. Техника в соответствии с новым дополнением начнет поступать после исполнения первой части контракта, и все поставки завершатся в 2015 году.

Сборка машин в Хорватии будет производиться на предприятиях фирмы «Джуро джаковиц». Часть БММ АМВ (шесть единиц) планируется вооружить 30-мм пушкой и 7,62-мм пулеметом, на 18 установят дистанционно управляемый модуль вооружения кругового вращения с 30-мм автоматической пушкой и контейнер с двумя ПТУР (какая конкретно модель, еще не решено, но высока вероятность закупки израильской системы «Спайк», поскольку 40 ПУ в базовом варианте и 320 ракет уже заказаны для хорватской армии). На 16 бронемашин смонтируют 120-мм миномет. Пока не принято решение, будет ли это финская система NEMO – NEW MOortar (максимальная эффективная дальность стрельбы активно-реактивной миной 15 км), созданная специалистами фирмы «Патриа» на базе спаренного самоходного миномета «Амос», устанавливаемого в одноствольной безкипажной башне с автоматизированной системой управления огнем, или французский миномет 2R2M фирмы «Талес».

На 24 единицах техники планируется разместить 40-мм автоматические гранатометы. Остальные АМВ будут выпускаться в специальных модификациях.

Как пишут хорватские СМИ, после 2015 года может быть заключен контракт на поставку новых АМВ. Всего на вооружении хорватских ВС намечается иметь 250–280 машин на базе БММ АМВ «Патриа».

К настоящему времени общее количество заказанных бронемашин АМВ составляет 1 035 единиц, в том числе 690 для ВС Польши (производство налажено в Финляндии и лицензионное – в Польше), 135 для Словении и 84 для Финляндии. Кроме того, в мае 2007 года фирмой «Патриа» подписан контракт на поставку в ЮАР 264 шасси (8 x 8) в рамках проекта «Хойфистер» (на него выделено 1,38 млрд долларов) по разработке боевой машины пехоты нового поколения для ВС этой страны. Имеется также соглашение на поставку некоторого количества БММ АМВ (8 x 8) вооруженным силам Объединенных Арабских Эмиратов.

ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ SLAMRAAM СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

*Полковник П. АЛЕКСЕЕВ,
подполковник А. КАНОВ*

В современных условиях США и другие зарубежные страны, разрабатывая средства ПВО, необходимость борьбы с широким спектром средств воздушного нападения – от самолетов стратегической авиации, до крылатых ракет. Опыт последних вооруженных конфликтов 1990-х и 2000-х годов показывает, что наряду с постоянным развитием средств воздушного нападения расширяются их боевые возможности и появляются новые способы применения. Это обстоятельство обусловило дальнейшее совершенствование в ведущих зарубежных странах средств противовоздушной обороны, включая зенитные ракетные комплексы (ЗРК) различной дальности.

Однако современные и разрабатываемые ЗРК, способные обеспечивать поражение воздушных целей в условиях применения противником различных мер противодействия, дорогостоящие. По мнению

западных экспертов, один из способов повышения эффективности ЗРК и снижения стоимости предполагает использование в них УР, которые также применяются для подобных целей в авиации.

Такой вариант не является новым, так как и ранее отмечались попытки его реализации, например, при создании зенитного ракетного комплекса «Чаппарэл» с ракетой ММ-72, выполненной на базе УР AIM-9 «Сайдвингер» класса «воздух – воздух». Существует и другой пример – после прекращения поставок из США вооружения



*Мобильная ПУ ЗРК SLAMRAAM
на шасси автомобиля «Хамви»*



*Мобильный пункт управления огнем
ЗРК SLAMRAAM*



Буксируемая РЛС AN/MPQ-64



*Оборудование рабочих мест пункта
управления огнем ЗРК SLAMRAAM*



Пусковая установка ЗРК NASAMS

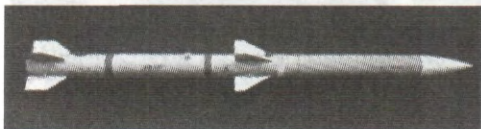
для истребителей F-14 «Томкэт» Иран использовал на этих самолетах ракеты от ЗРК «Усовершенствованный Хок» вместо УР AIM-54 «Феникс» класса «воздух – воздух».

В начале 1990-х годов фирма «Хьюз» (США) с целью увеличения объемов выпуска управляемых ракет класса «воздух – воздух» и соответствующего снижения их стоимости предложила использовать авиационные ракеты AIM-120A в перспективном ЗРК в качестве зенитных управляемых ракет (ЗУР) с дальностью действия до 20 км.

В 1992 году фирма провела первые испытания новой ЗУР в составе разрабатываемого комплекса ПВО AdSAMS (Advanced Surface-to-Air Missile System). Но проект комплекса по разным причинам не получил дальнейшего развития.

В марте 1994 года фирме «Хьюз», вошедшей в дальнейшем в состав концерна «Рейтеон», удалось заключить контракт на разработку американско-норвежского наземного ЗРК NASAMS (Norwegian Advanced Surface to Air Missile System), в котором в качестве ЗУР использовалась ракета AIM-120A. В 1995 году было начато производство этого комплекса, который в настоящее время состоит на вооружении ВС Норвегии.

В середине 90-х годов командование сухопутных войск США все же решило



Общий вид ЗУР AIM-120

рассмотреть возможность использования ракеты AIM-120A класса «воздух – воздух» в качестве основной для глубокой модернизации комплекса «Усовершенствованный Хок» и для нового ЗРК HUMRAAM. В октябре 1995 года был проведен первый успешный пуск AIM-120A в качестве ЗУР с пусковой установки ЗРК «Усовершенствованный Хок».

Затем начались работы по созданию легких пусковых установок, смонтированных на базе автомобиля высокой проходимости «Хамви». Первые пуски ракеты AIM-120A с такой ПУ были выполнены в августе 1997 года, а первая стрельба зенитного ракетного комплекса HUMRAAM по имитатору крылатой ракеты состоялась в июле следующего года.

В те же годы требования по созданию ЗРК на основе ЗУР AIM-120A были разработаны командованием морской пехоты. Данный проект получил название CLAWS (Complementary Low Altitude Weapon System). В апреле 2001 года это командование пехоты заключило контракт с концерном «Рейтеон» на разработку ЗРК CLAWS.

Испытания, проведенные в 2003–2004 годах на полигоне Уайт-Сэндс (штат Нью-Мексико), показали возможности комплекса при действиях в различных условиях, в том числе в ночное время, по различным мишеням.

В феврале 2004 года министерство армии США заключило контракт с фирмой «Рейтеон» на полномасштабную разработку перспективного ЗРК SLAMRAAM (Surface Launched Advanced Medium Range Air-to-Air Missile), создаваемого на базе ракеты AIM-120A. В ноябре 2005 года были проведены испытания пяти образцов пусковой установки SLAMRAAM. В июле следующего года военные эксперты критически проанализировали одноименный проект ЗРК, после чего начались его испытания. В августе 2006 года командование морской пехоты закрыло проект CLAWS.

Ожидается, что первая батарея ЗРК SLAMRAAM поступит на вооружение СВ страны в 2012 году. В перспективе этот комплекс заменит часть ЗРК ближнего действия «Авенджер».

Мобильный ЗРК SLAMRAAM предназначен для противовоздушной обороны войск и объектов от ударов средств воздушного нападения различного типа в случае сложной воздушной обстановки, применения противником средств радиоэлектронного противодействия в любых погодных условиях. Он рассчитан на поражение аэродинамических целей на дальности до 25 км, в том числе вне зоны прямой видимости, на предельно малых и малых

высотах. Массогабаритные характеристики комплекса обеспечивают возможность его быстрой переброски в район боевых действий военно-транспортными самолетами типа С-130.

В состав средств зенитного ракетного комплекса входят радиолокационная станция обнаружения, пункт управления огнем, пусковые установки с зенитными управляемыми ракетами.

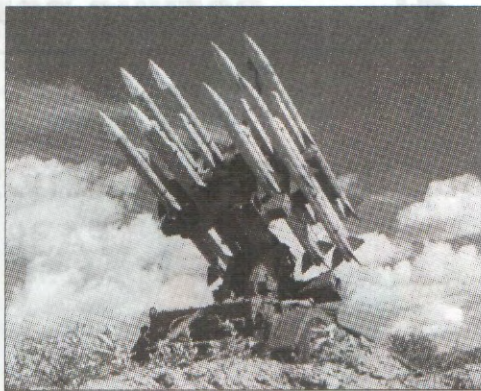
Расчетная вероятность поражения цели без помех одной ЗУР составляет 0,6–0,8. Комплекс способен вести боевые действия в едином информационном пространстве и получать целеуказания от радиолокационных станций обнаружения сухопутных войск США AN/MPQ-64 или от аэростатной системы обнаружения низколетящих целей JLENS (Joint Land-Attack Cruise Missile Elevated Netted Sensor).

При необходимости зенитный ракетный комплекс SLAMRAAM может взаимодействовать с ЗРК «Пэтриот» ПАК-2, -3 и перспективным ЗРК MEADS (Medium Extended Air Defense System).

РЛС AN/MPQ-64, созданная для сухопутных войск США на базе станции AN/TPQ-36А, является трехкоординатной импульсной многофункциональной станцией кругового обзора, предназначенной для обнаружения, сопровождения, измерения координат воздушных объектов и выдачи целеуказания средствам перехвата. Она работает в сантиметровом диапазоне радиоволн (на частотах 8–10 ГГц). Антенная система РЛС представляет собой плоскую фазированную антенную решетку. Обзор воздушного пространства осуществляется по дальности – до 75 км, по азимуту – в пределах 360°, путем механического вращения антенны вкруговую со скоростью 30 об./мин, а по углу места – за счет электронного сканирования луча диаграммы направленности антенны в секторе от –10 до +55°.

РЛС AN/MPQ-64 буксируется автомобилем высокой проходимости «Хамви».

Объединенный пункт управления огнем (ОПУО), смонтированный на шасси автомобиля «Хамви», позволяет осуществлять прием, обработку и отображение данных об обстановке, состоянии систем, а также передачу целеуказания на пусковые установки комплекса. Боевая работа ЗРК обеспечивается операторами, размещенными на автоматизированных рабочих местах, и высокопроизводительными цифровыми ЭВМ. ОПУО разработан в соответствии с концепцией ведения боевых действий в зоне ПВО/ПРО (Battle space), объединяющей огневые, разведывательные и управляющие средства в единую систему. В мае 2006 года фирмой «Боинг» представлен



ПУ ЗРК «Усовершенствованный Хок» с ЗУР AMRAAM

первый прототип объединенного пункта управления огнем.

Мобильная пусковая установка комплекса, смонтированная на шасси автомобиля «Хамви», предназначена для размещения, транспортировки, предварительного наведения и наклонного пуска четырех–шести зенитных управляемых ракет. В походном положении они располагаются горизонтально.

Для повышения живучести зенитного ракетного комплекса изучается возможность размещения ПУ на удалении до 25 км от ОПУО. Обмен информацией при этом будет организован по волоконно-оптической линии связи.

ЗУР SLAMRAAM представляет собой доработанную версию ракеты AIM-120 класса «воздух – воздух».

Одноступенчатая твердотопливная зенитная управляемая ракета SLAMRAAM выполнена по нормальной аэродинамической схеме. Система наведения комбинированная (командно-инерциальная на начальном и среднем, активное радиолокационное самонаведение на конечном участке траектории полета). Боевая часть оснащена контактным взрывателем, а также неконтактным радиовзрывателем. Ракета способна поражать воздушные цели на дальности до 25 км.

Ракета AIM-120 производится компанией «Рейтеон» на предприятии в г. Тусон (штат Аризона).

По оценке зарубежных специалистов, стоимость одной ракеты AIM-120 составит около 390 тыс. долларов.

Как считают западные эксперты, в ближайшие годы зенитные ракетные комплексы по-прежнему останутся основными средствами поражения в составе объединенной системы противовоздушной/противоракетной обороны (ПВО/ПРО) на ТВД и сохраняют ведущую роль при защите войск и объектов от ударов с воздуха.



ВВС ШВЕЦИИ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Подполковник А. СЕМЕНОВ,
майор А. ГРОМОВ

Военно-политическое руководство (ВПР) Швеции уделяет приоритетное внимание поддержанию военно-воздушных сил страны в готовности к выполнению поставленных задач самостоятельно или во взаимодействии с сухопутными войсками и военно-морскими силами, а также более активному их участию в международных операциях ЕС, НАТО и ООН за пределами национальной территории.

В соответствии с законодательством в условиях мирного времени Швеция провозглашает приверженность политическому курсу неприсоединения к военным блокам. Однако ВПР страны полагает, что участие подразделений национальных вооруженных сил (ВС) в учениях и миротворческих операциях под руководством НАТО не является отходом от его принципов. При этом на дальнейшее повышение возможностей ВС, в том числе и ВВС, правительство страны расходует значительные средства.

ВВС Швеции являются самостоятельным видом ВС (сформированы 1 июля 1926 года путем объединения авиационных частей и подразделений СВ и ВМС). На ВВС возложено решение следующих задач: противовоздушная оборона (ПВО) важнейших военных объектов, административных и промышленных центров; авиационная поддержка сухопутных войск и ВМС, прикрытие их с воздуха; переброска личного состава и грузов по воздуху в интересах вооруженных сил в целом; авиационное обеспечение поисково-спасательных операций по всей территории страны и в прилегающих к ней акваториях Балтийского и Северного морей. Кроме того, предусматривается возможность их задействования в составе миротворческих многонациональных сил (МНС).

Организационная структура. ВВС являются наиболее боеготовым видом вооруженных сил Швеции. В их составе насчитывается 3 600 человек (из них 900 – военнослужащие срочной службы).

Авиационные части и подразделения оснащаются вооружением и военной техникой в основном национального производства.

На вооружении ВВС Швеции находятся 165 тактических истребителей JAS-39 «Грипен», 13 военно-транспортных самолетов (восемь С-130 «Геркулес», три СААБ 340В, два «Гольфстрим-4»), шесть самолетов ДРЛО и управления S-100В, три самолета РРТР и ОЭР (два «Гольфстрим-4» «Корпен», один СААБ 340В «Open Sky»), 80 учебных самолетов, а также 54 вертолета (13 Боинг 107, 20 ВО-105СВS, 11 AS.332 «Супер Пума», 16 Агуста А-109Е и один NH-90).

Управление силами и средствами ВВС главнокомандующий ВС осуществляет через главное коман-



Эмблема ВВС Швеции



дование вооруженных сил, командование оперативных сил, а также командование ВВС. Основным тактическим формированием этого вида ВС является авиационная флотилия. Каждая авиационная флотилия включает, как правило, две-три авиаэскадрильи, подразделения наземного обслуживания, связи, тылового и аэродромного обеспечения.

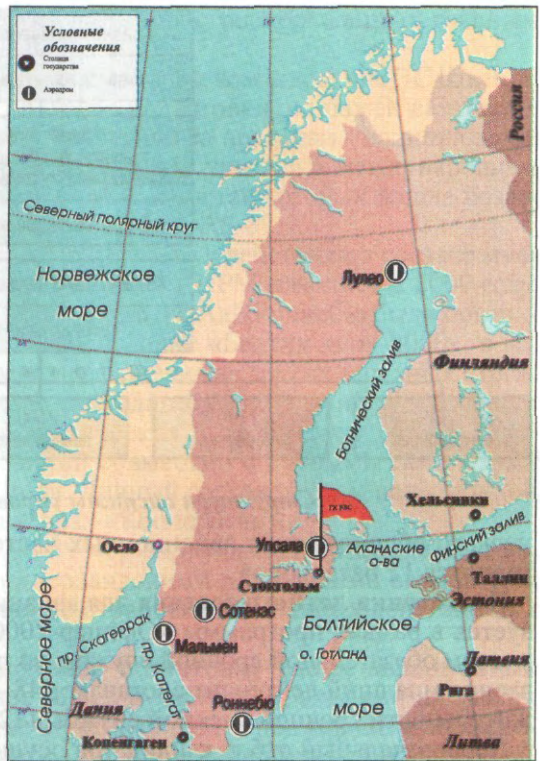
В настоящее время командование ВС Швеции проводит реформу национальных ВВС в соответствии с планами военного строительства до 2010 года и с учетом решений правительства об оптимизации оборонных расходов. Основными направлениями реформирования национальных ВВС являются: приведение их структуры в полное соответствие с требованиями НАТО, сокращение количества стоящей на вооружении авиационной техники при модернизации остающейся до стандартов НАТО.

В результате проведения реорганизации командование ВВС переведено в Стокгольм, его структура приведена в соответствие с требованиями НАТО. В начале 2008 года завершился процесс реорганизации системы управления ВС, в ходе которой была повышена роль командующих (инспекторов) видов вооруженных сил. Помимо обязанностей инспектирования частей и подразделений, планирования и совершенствования их структуры на них возложены задачи по поддержанию боевой готовности, организации оперативной и боевой подготовки, руководству повседневной деятельностью войск, которые ранее возлагались на командующих тактическими командованиями (ТК) сухопутных войск, ВВС и ВМС. Последние заняли должности заместителей командующих (инспекторов). В рамках указанной реорганизации в 2008 году завершилась передислокация командования оперативными силами и бывших штабов тактических командований видов ВС из г. Упсала в г. Стокгольм.

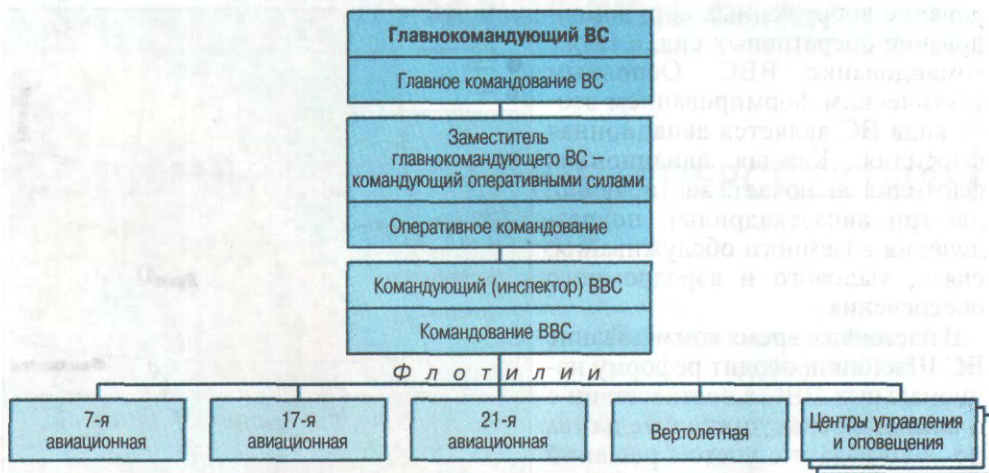
Военно-воздушные силы Швеции включают три авиационные флотилии (7 афл, 17 афл, 21 афл) и одну вертолетную (в ходе реорганизации с 2003 по 2007 год 4 и 16 афл были расформированы; тактические истребители JA-37 «Вигген» сняты с вооружения).

Так, в составе 7 афл сформированы: центр обучения и подготовки иностранных летчиков и инженерно-технического состава ICS (In Country Support) и учебный центр по подготовке пилотов JAS-39 «Грипен» ВВС Швеции; авиационная эскадрилья транспортных и специальных самолетов (азтсс) путем объединения таэ 7 афл, азсн 17 афл, таэсн 17 афл и тао 21 афл. В составе 17 и 21 афл сформированы по две тактические истребительные авиаэскадрильи. В структуре 17 афл сохранен транспортный авиационный отряд. На базе 21-й авиационной флотилии сформирована группа авиационной поддержки SE 01 «северной» боевой тактической группы сил реагирования Европейского союза.

Управление силами и средствами ПВО, контроль воздушной обстановки, обработка и передача данных на командные пункты авиационных флотилий осуществляются с помощью системы «Стрил-60», функционирование которой обеспечивают шесть радиотехнических батальонов. Для аэродромно-техни-



Аэродромная сеть ВВС Швеции



Структура системы управления ВВС Швеции

ческого обслуживания авиационных частей и подразделений в ВВС Швеции имеются 12 батальонов.

Подготовка летного состава для авиации вооруженных сил Швеции реализуется в рамках программы «Офицер-2000». Весь период обучения летчика с учетом обязательной срочной службы до присвоения первичного офицерского звания младший лейтенант составляет 48–52 месяца в зависимости от продолжительности срочной военной службы (12–16 месяцев).

Первоначальный отбор кандидатов осуществляется в три этапа. Первый проводится во время приписной кампании. Заявления кандидатов направляются в военно-призывное управление. Те, кто подал их, проходят обязательный медицинский контроль и тестирование на предмет соответствия физическим, медицинским и психофизиологическим нормативам. Второй этап предусматривает прохождение кандидатами срочной службы, в процессе которой с ними проводятся собеседования. К ним привлекаются командиры эскадрилий, наиболее близко расположенных к данному месту службы авиационных флотилий, а также офицеры авиационных штабов. Перед окончанием срочной службы отобранные в результате собеседований кандидаты (2,5–3 человека на место) командуются на две недели в авиационные части для первичного ознакомления с условиями службы и организацией летной подготовки в боевых подразделениях. Третий этап проводится в центре отбора ВВС (г. Стокгольм), где в течение трех-четырех дней они проходят врачебную летную комиссию и комплекс специальных тестов. На основании полученных результатов осуществляется окончательный отбор кандидатов и издается приказ об их зачислении кадетами военных училищ (в городах Хальмстад и Эстерсунд). При этом для летной подготовки будущих летчиков используются самолеты Sk-60.

Летную подготовку офицеры совершенствуют в боевых эскадрильях. При этом интенсивность полетов у молодых летчиков значительно выше (средний годовой налет 180–200 ч), чем у опытных пилотов (120–130 ч). Через год-полтора они в основном завершают курс боевой подготовки и после проверки полученных навыков приказом главного командующего вооруженными силами Швеции определяются как летчики, готовые к выполнению боевых задач в полном объеме.

Боевая подготовка организуется и проводится преимущественно в соответствии с национальными планами, а также в рамках программы «Партнерство ради мира» (ПРМ), которая реализуется под руководством НАТО. Она направлена на поддержание высокого уровня боеготовности частей и подразделений, обеспечение их боеспособности в условиях применения различных средств поражения. В этих целях организуются учения, специальные тренировки, соревнования эскадрилий по основным видам боевого применения, а также плановые и внеплановые проверки. Задачи боевого применения экипажи са-



молетов практически отрабатывают на полигонах, расположенных главным образом на национальной территории.

В западных СМИ отмечается, что в последние годы командование ВС Швеции расширяет сотрудничество с НАТО в сфере подготовки экипажей самолетов тактической авиации к ведению боевых действий за пределами национальной территории. В настоящее время в этой стране для участия в международных операциях сформированы силы реагирования, в состав которых вошла разведывательная эскадрилья, оснащенная самолетами JAS-39.

Тренировки шведских экипажей по их подготовке к действиям в составе многонациональных сил (МНС) в рамках программы ПРМ начались в 2000 году. Тогда в воздушном пространстве Швеции в районе АвБ Роннебю были организованы первые учения, получившие наименование «Балтик линк-2000», в которых приняли участие авиационные подразделения из других западных стран. С 2001 года по настоящее время в ходе ежегодных мероприятий под кодовым наименованием «Балтопс» экипажи тактических истребителей JAS-39 отрабатывают выполнение полетных заданий совместно с боевыми самолетами НАТО над акваторией Балтийского моря. Личный состав группы авиационной поддержки SE 01 задействуется в маневрах «Кооператив ки».

В 2008 году шведские машины JAS-39 «Грипен» выполняли полетные задания с бельгийскими, финскими, нидерландскими и польскими самолетами в ходе учений НАТО «Стронг резольв» по отработке совместных действий при разрешении кризисных ситуаций.

Командование ВС Швеции продолжает подготовку своих авиационных подразделений к действиям в составе МНС. В частности, экипажи шведских боевых самолетов принимали участие в учениях НАТО под кодовым наименованием «Фрайзиан флэг». По результатам их проведения командованием ВВС определяется готовность к применению тактических истребителей JAS-39 «Грипен» в составе коалиционных сил при проведении боевых операций.

К данным учениям, которые ежегодно организуются на территории Нидерландов, обычно привлекаются 50–60 истребителей и вспомогательных самолетов ВВС Бельгии, Великобритании, Нидерландов, Норвегии, Франции, США, а также силы и средства корабельной и наземной ПВО стран НАТО. Западные эксперты считают, что эти мероприятия проводятся в условиях, наиболее приближенных к боевым.

Участие экипажей шведских самолетов в мероприятиях, проводимых как по программе ПРМ, так и по планам двустороннего военного сотрудничества, по мнению зарубежных экспертов, позволяет подразделениям ВВС Швеции получать комплексную подготовку, необходимую для участия в боевых действиях в составе МНС.

Аэродромная сеть. На территории Швеции, по данным зарубежной печати, расположены 147 аэродромов с искусственным покрытием, большинство из которых могут быть использованы для базирования боевой авиации. Три из них имеют взлетно-посадочные полосы длиной свыше 3 000 м, 12 – от 2 500 до 3 000 м, 80 – от 1 500 до 2 500 м, 27 – от 900 до 1 500 м и 25 – до 900 м.

Подразделения военно-воздушных сил Швеции базируются на пяти авиабазах: Эстерсунд, Лулео, Упсала, Роннебю и Сотенс. При необходимости самолеты национальных ВВС могут выполнять полетные задания, используя в качестве оперативных аэродромов наиболее крупные аэропорты страны, где созданы необходимые запасы материальных средств и есть оборудование для их полноценной эксплуатации, а также специально оборудованные участки автомобильных дорог.

Строительство ВВС, как отмечается в западных СМИ, осуществляется в соответствии с планами их развития, разрабатываемыми командованием шведских ВС и утверждаемыми парламентом страны. К концу 2012 года в составе ВВС Швеции намечается иметь 100 тактических истребителей «Грипен»: 75 – JAS-39C и 25 – JAS-39D. Остальные самолеты предполагается вывести из боевого состава и после соответствующего обновления продать за рубеж.



Тактические истребители JAS-39 «Грипен»



Военно-транспортный самолет СААБ 340В

Кроме того, к этому сроку планируется сформировать две эскадрильи вертолетов воздушной поддержки, одна из которых будет использоваться преимущественно в ходе проведения операций на море, другая – на суше. На вооружении каждой предусматривается иметь до 30 боевых машин.

Кроме того, в 2006 году завершён переход на новую организацию базирования авиационных подразделений «Военно-воздушная база-2000».



Самолет ДЦРО и управления S-100B



В соответствии с соглашением, достигнутым военными ведомствами Великобритании, Германии и Швеции, продолжаются работы по созданию УР класса «воздух – воздух», которая по своим характеристикам соответствовала бы американской AIM-120 AMRAAM. Испытательные пуски новых ракет, получивших наименование «Метеор», с борта



Учебно-тренировочный самолет СААБ Sk-60

истребителя JAS-39 были осуществлены в 2007–2008 годах. Принятие их на вооружение ВВС страны запланировано на 2012–2013 годы.

Шведская фирма СААБ с 1994 года ведет разработку усовершенствованного варианта ПКР воздушного запуска – RBS 15F. Новая модификация, получившая дополнительное обозначение Mk3, отличается от предыдущей (Mk2) увеличенной дальностью пуска, улучшенными показателями маневренности, возможностью подлета к цели на более низкой высоте, меньшими потребностями материальных затрат на эксплуатацию, а также способностью поражать как надводные, так и наземные цели. При ее наведении на цель предусматривается использовать линию передачи данных и коррекцию от КРНС NAVSTAR. По сравнению с Mk2 у RBS 15F Mk3 незначительно изменена носовая часть и конструкция воздухозаборника, что, по мнению шведских специалистов, позволит снизить ее радиолокационную заметность. Предполагается, что на УР будут установлены новая ЭВМ, цифровой автопилот, а также высотомер, адаптивный к волнению водной поверхности.

Оснащение более совершенным оборудованием привело к уменьшению объема отсека управления ракетой. Это позволило разместить на ее борту дополнительные запасы топлива, что обеспечило увеличение максимальной дальности полета УР более чем на 200 км. В качестве носителей УР RBS 15F Mk3 намечается использовать тактические истребители JAS-39 «Грипен».



Вертолет Нкр-9 (BO-105)

Экипажи самолетов ДРЛО и управления S-100В (шесть машин) подготовлены в полном объеме к выполнению поставленных задач. Самолет этого типа, оснащенный импульсно-доплеровской РЛС бокового обзора PS-890, разработан национальной фирмой СААБ на базе пассажирского СААБ 340В.

В связи с тем что руководство вооруженных сил не испытывает в мирное время



Вертолет Нкр-10 (AS.332 «Супер Пума»)



большой потребности в самолетах ДРЛО и управления, только часть из полученных S-100В оснащена специализированным радиоэлектронным комплексом, а остальные используются как военно-транспортные самолеты. Согласно расчетам шведских специалистов, установка специальной радиоэлектронной аппаратуры на такие машины занимает не более суток.

Экипаж самолета – пилот и четыре оператора. Предусмотрен автоматический режим, при котором информация о воздушной обстановке передается по радиолинии на наземный пункт управления. Высота патрулирования 2 000–6 000 м. При удалении зоны патрулирования от базового аэродрома на 180 км время дежурства (с дополнительными топливными баками) может составлять 9 ч.

Специалисты фирмы-изготовителя не исключают также возможность оснащения таких самолетов в случае необходимости дополнительными рабочими местами операторов, обеспечивающих управление тактическими истребителями. Обзор пространства по азимуту осуществляется в двух секторах шириной по 120°, перпендикулярных продольной оси самолета. Две зоны затамирования (по 60° в хвостовой и носовой частях) просматриваются при изменении курса самолета. Жестко закрепленная над фюзеляжем АФАР имеет массу около 900 кг, длину 9,75 м и ширину 0,78 м. Она состоит почти из 200 приемопередающих модулей, обеспечивающих формирование луча шириной около 1°. По мнению шведских экспертов, система способна обнаруживать и сопровождать крылатые ракеты и малоразмерные цели с эффективной отражающей поверхностью менее 1 м². Во время демонстрационных полетов она показала способность обнаруживать маловысотные воздушные цели на дальности до 400 км, наземные и надводные – до 300 км.

По мнению руководства шведского военного ведомства, реализация планов повышения боевых возможностей в первую очередь авиационных частей и подразделений национальных ВС позволит на ближайшие годы обеспечить необходимый уровень безопасности страны.

Вертолетная флотилия в ВС Швеции была сформирована 1 января 1998 года. В эту флотилию были сведены вертолетные подразделения ВВС, сухопутных войск и ВМС, из которых были сформированы две эскадрильи. В состав 1-й эскадрильи вошли вертолеты, ранее принадлежавшие сухопутным войскам. Они предназначены для нанесения ударов по наземным целям, транспортировки грузов и выполнения поисково-спасательных операций.

2-я эскадрилья была оснащена вертолетами военно-морских сил. Она решала задачи в интересах ВМС страны, такие как борьба с подводными лодками, выдача целеуказаний и выполнение поисково-спасательных операций.

В ходе проведения последующих организационных мероприятий в составе вертолетной флотилии были сформированы два вертолетных батальона (2-й и 4-й). Основным предназначением 2-го является решение задач в интересах ВМС, а 4-й вертолетный батальон должен обеспечивать боевую повседневную деятельность сухопутных войск.

На вооружении флотилии находятся вертолеты: 20 Нкр-9 (BO-105), 11 Нкр-10 (AS.332 «Супер Пума»), 5 Нкр-11 (Белл 412). До 2010 года планируется вывести из боевого состава флотилии вертолеты Нкр-4, Нкр-9 и Нкр-11. На замену им поступят 18 машин Нкр-14 (NH-90) и 20 Нкр-15 (A-109 LUNS).

Основное направление реформирования ВВС Швеции – глубокая модернизация производимых шведским концерном «СААБ» тактических истребителей JAS-39 «Грипен» версий А и В, состоящих на вооружении с 1996 года, до версий С и D, соответствующих стандартам НАТО и имеющих возможность дозаправки в воздухе. Кроме того, начата реализация контракта, заключенного с американской компанией «Боинг» по модернизации находящихся на вооружении шведских ВВС транспортных самолетов С-130. Сделка предполагает проведение работ по совершенствованию средств связи, навигации и бортовых радиоэлектронных систем, в том числе планируется установить систему индикации, применяемую на аналогичных самолетах ВВС США. Модернизация позволит продлить срок эксплуатации С-130 еще на 15 лет.



Долгосрочными планами развития ВВС Швеции предусматривается за счет дальнейшей модернизации самолетов JAS-39 «Грипен» создать к 2015 году такой истребитель, эффективное использование которого будет возможно как минимум до 2040 года. С этой целью была разработана программа «Грипен» NG (Next Generation – следующее поколение).

Первым этапом реализации этой программы стало создание демонстрационной модели истребителя следующего поколения на базе JAS-39D «Грипен», получившей наименование «Грипен-Демо» (см. цветную вклейку). Он используется в качестве испытательной платформы для отработки всех систем и узлов нового самолета. График испытаний рассчитан по 2010 год включительно, после чего планируется приступить ко второму этапу модернизации – разработке и созданию собственно истребителя «Грипен» NG.

При сохранении общей концепции и компоновки самолета JAS-39D новый образец «Грипен-Демо» приобрел многие дополнительные качества, что позволяет, по оценке шведских военных экспертов, отнести его к истребителям пятого поколения. Машина оснащена турбореактивным двигателем F414G производства американской компании «Дженерал электрик» с повышенной на 25 проц. тягой (до 10 000 кгс). Максимальная скорость полета составляет 2 100 км/ч. Объем внутренних топливных баков увеличен на 40 проц. до 4 200 л, что обеспечивает дальность полета истребителя до 4 000 км. Также на самолете увеличено с 8 до 10 количество узлов подвески оружия, позволяющих применять более 30 различных типов ракетно-бомбового вооружения, производимого странами НАТО и Швецией. Общая полезная нагрузка возросла с 5 до 6 т. Минимальная длина ВПП, требуемой для взлета – 400 м, для посадки – 500 м. Кроме того, бортовой радиолокационный комплекс с антенной решеткой AESA (Active Electronically Scanned Array) сопряжен с системой наведения управляемого оружия SARA (Synthetic Aperture Radar Adoption). Установлена модернизированная система предупреждения о радиолокационном облучении MAWS (Missile Approach Warning Systems). Система управления самолета ARINC 653 выполнена по модульной многократно дублированной схеме. Аппаратура связи включает в себя средства радиосвязи, работающие в системе НАТО Link 16, комплекс криптографического закрытия информации, соответствующий стандартам НАТО, устройство спутниковой связи сети SATCOM и высокоскоростную систему передачи видеоданных. Аппаратура опознавания «свой-чужой» IFF четвертого поколения также позволяет использовать истребитель в ОБВС альянса.

Параллельно с модернизацией самолетов для национальных ВВС, руководство ВС Швеции, изыскивая дополнительные источники пополнения оборонного бюджета, стремится также расширить экспортный потенциал продукции национального ВПК, особенно в высокотехнологичной авиационной сфере.

В настоящее время самолеты JAS-39 «Грипен» состоят на вооружении ВВС Венгрии и Чехии, заказаны Таиландом и ЮАР. На разной стадии проработки находятся контракты на их поставку в Болгарию, Бразилию, Голландию, Индию, Хорватию и Швейцарию. Кроме того, изучается возможность поставки этих машин в Латвию, Литву, Эстонию, а также на Украину.

Следует отметить, что с весны 2008 года руководство концерна СААБ активно продвигает при поддержке правительства Швеции идею о едином типе истребителя для стран Северной Европы. В мае-июне 2008 года Дания и Норвегия получили предложение закупить перспективную модель JAS-39 «Грипен» NG, причем разработку и производство самолетов шведское правительство считает возможным осуществить в кооперации с ВПК этих стран.

Таким образом, проводимая руководством ВС Швеции реформа ВВС свидетельствует о дальнейшем сближении Швеции с НАТО. При этом, в условиях обострения конкурентной борьбы на международном рынке авиатехники, Стокгольм стремится занять одно из ведущих мест среди экспортеров боевых самолетов. ✦



ВОЗМОЖНОСТИ СОВРЕМЕННЫХ РЛС С СИНТЕЗИРОВАНИЕМ АПЕРТУРЫ АНТЕННЫ

Капитан **М. ВИНОГРАДОВ**,
кандидат технических наук

Современные радиолокационные средства, устанавливаемые на самолетах и космических аппаратах, в настоящее время представляют один из наиболее интенсивно развивающихся сегментов радиоэлектронной техники. Идентичность физических принципов, лежащих в основе построения этих средств, делает возможным рассмотрение их в рамках одной статьи. Основные различия между космическими и авиационными РЛС заключаются в принципах обработки радиолокационного сигнала, связанными с различным размером апертуры, особенностями распространения радиолокационных сигналов в различных слоях атмосферы, необходимостью учета кривизны земной поверхности и т. д. Несмотря на подобного рода различия, разработчики РЛС с синтезированием апертуры (РСА) прилагают все усилия для того, чтобы добиться максимальной схожести возможностей данных средств разведки.

В настоящее время бортовые РЛС с синтезированием апертуры позволяют решать задачи видовой разведки (вести съемку земной поверхности в раз-

личных режимах), селекции мобильных и стационарных целей, анализа изменений наземной обстановки, осуществлять съемку объектов, скрытых в лесных массивах, обнаружение заглубленных и малоразмерных морских объектов.

Основным назначением РСА является детальная съемка земной поверхности.

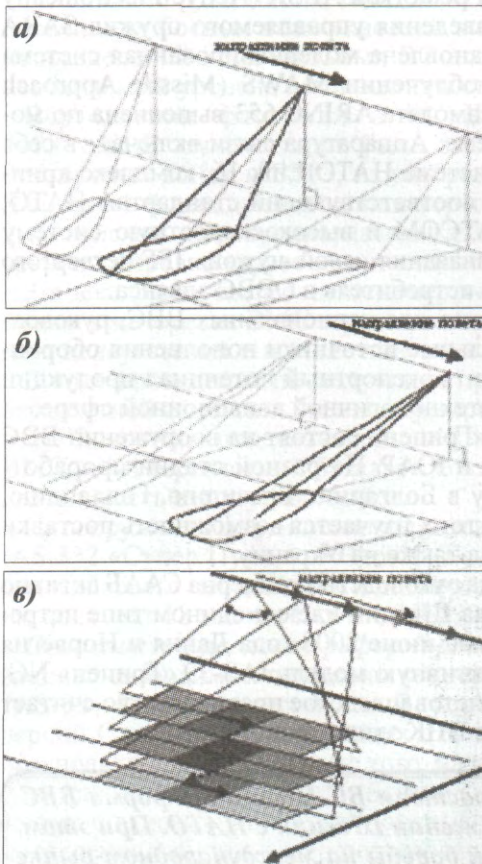


Рис. 1. Режимы съемки современных РСА (а – детальный, б – обзорный, в – сканирующий)

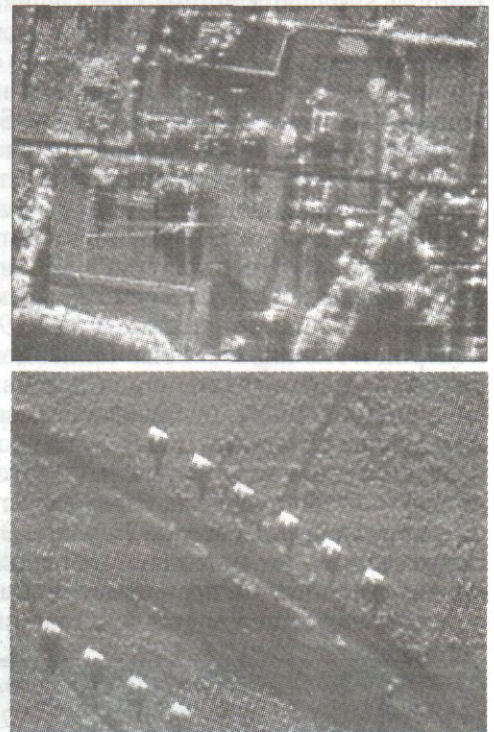


Рис. 2. Примеры реальных радиолокационных изображений с разрешениями 0,3 м (вверху) и 0,1 м (внизу)

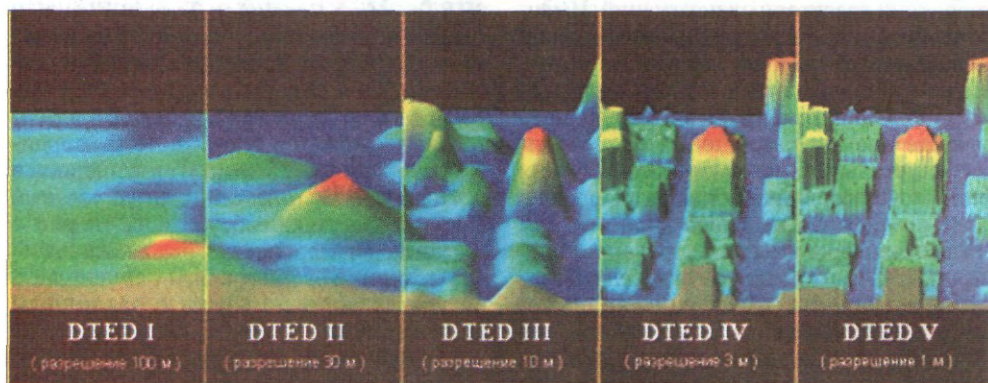


Рис. 3. Вид изображений при разных уровнях детализации

За счет искусственного увеличения апертуры бортовой антенны, основной принцип которого заключается в когерентном накоплении отраженных радиолокационных сигналов на интервале синтезирования, удастся получить высокое разрешение по углу. В современных системах разрешение может достигать десятков сантиметров при работе в сантиметровом диапазоне длин волн. Аналогичные значения разрешения по дальности достигаются за счет применения внутриимпульсной модуляции, например, линейно-частотной модуляции (ЛЧМ). Интервал синтезирования апертуры антенны прямо пропорционален высоте полета носителя РСА, что обеспечивает независимость разрешения съемки от высоты.

В настоящее время существуют три основных режима съемки земной поверхности: обзорный, сканирующий и детальный (рис. 1). В обзорном режиме съемка земной поверхности осуществляется непрерывно в полосе захвата, при этом разделяют боковой и переднебоковой режим (в зависимости от ориентации главного лепестка диаграммы направленности антенны). Накопление сигнала осуществляется в течение времени, равного расчетному интервалу синтезирования апертуры антенны для данных условий

полета носителя РЛС. Сканирующий режим съемки отличается от обзорного тем, что съемка ведется на всей ширине полосы обзора, полосами равными ширине полосы захвата. Данный режим используется исключительно в РЛС космического базирования. При съемке в детальном режиме накопление сигнала осуществляется на увеличенном по сравнению с обзорным режимом интервале. Увеличение интервала осуществляется за счет синхронного с движением носителя РЛС перемещения главного лепестка диаграммы направленности антенны таким образом, чтобы облучаемый участок постоянно находился в зоне съемки. Современные системы позволяют получать снимки земной поверхности и расположенных на ней объектов с разрешениями порядка 1 м для обзорного и 0,3 м для детального режимов. Компания «Сандия» анонсировала создание РСА для тактических БЛА, имеющего возможность вести съемку с разрешением 0,1 м в детальном режиме. Существенное значение на результирующие характеристики РСА (в плане съемки земной поверхности) оказывают применяемые методы цифровой обработки принятого сигнала, важной составляющей которых являются адаптивные алгоритмы

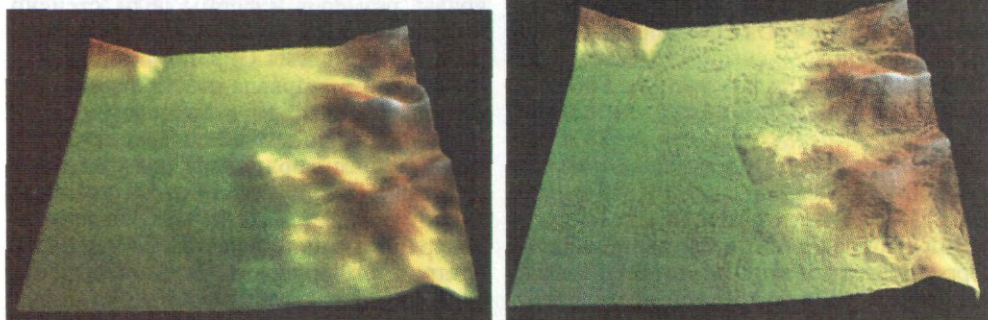


Рис. 4. Примеры фрагментов реальных участков земной поверхности, полученных при уровнях детализации DTED2 (слева) и DTED4 (справа)



коррекции траекторных искажений. Имен-но невозможность выдерживать в течение длительного времени прямолинейную траекторию движения носителя не позволяет получать в непрерывном обзорном режиме съемки разрешения сопоставимые с детальным режимом, хотя никаких физических ограничений на разрешение в обзорном режиме не существует.

Режим инверсного синтезирования апертуры (ИРСА) позволяет осуществлять синтезирование апертуры антенны не за счет движения носителя, а за счет движения облучаемой цели. При этом речь может идти не о поступательном движении, характерном для наземных объектов, а о маятниковом движении (в разных плоскостях), характерном для плавучих средств, раскачивающихся на волнах. Данная возможность определяет основное назначение ИРСА – обнаружение и идентификация морских объектов. Характеристики современных ИРСА позволяют уверенно обнаруживать даже малоразмерные объекты, такие как перископы подводных лодок. Вести съемку в данном режиме имеют возможность все самолеты, состоящие на вооружении ВС США и других государств, в задачи которых входит патрулирование береговой зоны и акваторий. Получаемые в результате съемки изображения по своим характеристикам аналогичны изображениям, получаемым в результате съемки с прямым (неинверсным) синтезированием апертуры.

Режим интерферометрической съемки (Interferometric SAR – IFSAR) позволяет получать трехмерные изображения земной поверхности. При этом современные системы имеют возможность вести одноточечную съемку (то есть использовать одну антенну) для получения трехмерных изображений. Для характеристики данных изображений помимо обычного разрешения вводится дополнительный параметр, называемый точность определения высоты, или разрешение по высоте. В зависимости от значения данного параметра определяют несколько стандартных градаций трехмерных изображений (DTED – Digital Terrain Elevation Data):

DTED0.....	900 м
DTED1.....	90 м
DTED2.....	30 м
DTED3.....	10 м
DTED4.....	3 м
DTED5.....	1 м

Вид изображений урбанизированной территории (модель), соответствующий различным уровням детализации, представлен на рис. 3.

Уровни 3–5 получили официальное название «данных с высоким разрешением»

(HRTe – High Resolution Terrain Elevation data). Определение местоположения наземных объектов на изображениях уровня 0–2 ведется в системе координат WGS 84, отсчет высоты осуществляется относительно нулевой отметки. Система координат изображений с высоким разрешением в настоящий момент не стандартизирована и находится на стадии обсуждения. На рис. 4 представлены фрагменты реальных участков земной поверхности, полученные в результате стереосъемки с различным разрешением.

В 2000 году американский МТКК «Шаттл» в рамках проекта SRTM (Shuttle Radar Topography Mission), целью которого являлось получение картографической информации крупных масштабов, выполнил интерферометрическую съемку экваториальной части Земли в полосе от 60° с. ш. до 56° ю. ш., получив на выходе трехмерную модель земной поверхности в формате DTED2. Для получения детальных трехмерных данных в США разрабатывается проект NGA HRTe? в рамках которого будут доступны изображения уровней 3–5.

Помимо радиолокационной съемки открытых участков земной поверхности, бортовая РЛС имеет возможность получать изображения сцен, скрытых от глаз наблюдателя. В частности, она позволяет обнаруживать объекты, скрытые в лесных массивах, а также, находящиеся под землей.

Проникающая РЛС (GPR, Ground Penetrating Radar) – система дистанционного зондирования, принцип действия которой основан на обработке сигналов, отраженных от деформированных или отличающихся по своему составу участков, находящихся в однородном (или относительно однородном) объеме. Система зондирования земной поверхности позволяет обнаруживать находящиеся на различной глубине пустоты, трещины, заглубленные объекты, выявлять участки различной плотности. При этом энергия отраженного сигнала сильно зависит от поглощающих свойств почвы, размеров и формы цели, степени неоднородности граничных областей. В настоящее время GPR помимо военно-прикладной направленности развился в коммерчески выгодную технологию.

Зондирование земной поверхности происходит путем облучения импульсами с частотой 10 МГц – 1,5 ГГц. Облучающая антенна может находиться на земной поверхности или расположена на борту летательного аппарата. Часть энергии облучения отражается от изменений в подповерхностной структуре земли, большая же часть проникает дальше в глубину. Отраженный сигнал принимается, об-



рабатывается, и результаты обработки отображаются на дисплее. При движении антенны генерируется непрерывное изображение, отражающее состояние подповерхностных слоев почвы. Так как фактически отражение происходит из-за различия ди-электрических проницаемостей различных веществ (или разных состояний одного вещества), то зондированием можно выявлять большое количество естественных и искусственных дефектов в однородной массе подповерхностных слоев. Глубина проникновения зависит от состояния почвы на месте облучения. Уменьшение амплитуды сигнала (поглощение или рассеяние) в значительной мере зависит от ряда свойств почвы, основное из которых – ее электропроводность. Так, оптимальными для зондирования являются песчаные почвы. Гораздо менее пригодны для этого глинистые и очень влажные почвы. Хорошие результаты показывает зондирование сухих материалов, таких как гранит, известняк, бетон.

Разрешение при зондировании может быть улучшено за счет повышения частоты излучаемых волн. Однако увеличение частоты отрицательно сказывается на глубине проникновения излучения. Так, сигналы с частотой 500–900 МГц могут проникать на глубину 1–3 м и обеспечивают разрешение до 10 см, а с частотой 80–300 МГц проникают на глубину 9–25 м, но разрешение составляет порядка 1,5 м.

Основным военным назначением РЛС подповерхностного зондирования является обнаружение заложённых мин. При этом РЛС, установленная на борту летательного аппарата, например вертолета, позволяет непосредственно вскрывать карты минных полей. На рис. 5 представлены изображения, полученные с помощью РЛС, установленной на борту вертолета, отражающие расположение противопехотных мин.

Бортовая РЛС, предназначенная для обнаружения и слежения за объектами, скрытыми в лесных массивах (FO-PEN – Foliage PENetrating), позволяет обнаруживать малоразмерные объекты (движущиеся и стационарные), скрытые кронами деревьев. Съёмка объектов, скрытых в лесных массивах, ведется аналогично обычной съёмке в двух режимах: обзорном и детальном. В среднем в обзорном режиме ширина полосы захвата составляет 2 км, что позволяет получать на выходе изображения участков земной поверхности 2 x 7 км; в детальном режиме съёмка осуществляется участками 3 x 3 км. Разрешение съёмки зависит от частоты и варьируется от 10 м при частоте 20–50 МГц до 1 м при частоте 200–500 МГц.

Современные методы анализа изображений позволяют с достаточно высокой вероятностью обнаруживать и производить последующую идентификацию объектов на полученном радиолокационном изображении. При этом обнаружение возможно на снимках как с высоким (менее 1 м), так и с низким (до 10 м) разрешением, в то время как для распознавания требуются изображения с достаточно высоким (порядка 0,5 м) разрешением. И даже в этом случае можно говорить в большей части только о распознавании по косвенным признакам, поскольку геометрическая форма объекта очень сильно искажена из-за наличия сигнала, отраженного от лиственного покрова, а также вследствие появления сигналов со смещением частоты за счет доплеровского эффекта, возникающего в результате колебания листьев на ветру.

На рис. 6 представлены изображения (оптическое и радиолокационное) одного и того же участка местности. Объекты (колонна машин), невидимые на оптическом изображении, хорошо видны на радиолокационном, однако осуществить идентификацию данных объектов, абстрагировавшись от внешних признаков (движение по дороге, расстояние между машинами и т. д.), невозможно, так как при данном разрешении информация о геометрической структуре объекта отсутствует полностью.

Детальность получаемых радиолокационных изображений позволила реализовать на практике еще ряд особенностей, которые, в свою очередь, сделали возможным решение ряда важных практических задач. К одной из таких задач относится отслеживание изменений, произошедших на некотором участке земной поверхности за определенный период времени – когерентное детектирование. Длительность периода обычно определяется периодичностью патрулирования заданного района. Отслеживание изменений осуществляется на основе анализа координатно совмещенных изображений заданного района, полученных последовательно друг за другом. При этом возможны два уровня детализации анализа.

Первый уровень предполагает обнаружение значительных изменений и основывается на анализе амплитудных отсчетов изображения, несущих основную визуальную информацию. Чаще всего в эту группу относятся изменения, которые сможет увидеть человек, просматривая одновременно два сформированных радиолокационных изображения. Второй уровень базируется на анализе фазовых отсчетов и позволяет выявлять изменения, невидимые человеческому глазу. К таковым можно отнести по-



Рис. 5. Карты минных полей в трехмерном представлении при съемке в различных поляризациях: модель (справа), пример изображения реального участка земной поверхности со сложной подповерхностной обстановкой (слева), полученного с помощью РЛС, установленной на борту вертолета

явление следов (машины или человека) на дороге, изменение состояния окон, дверей («открыто – закрыто») и т. д.

При анализе фазовой картины большую роль играет выбор порога срабатывания детектора. При низком пороге срабатывания будет детектироваться большое количество паразитных изменений, вплоть до колебания травы на ветру, что приведет к невозможности получения нужной информации о состоянии района. Кроме того, при низком пороге будут сказываться погрешности, связанные с неоптимальностью совмещения изображений, так как ни один алгоритм в настоящее время не дает абсолютно точной привязки одного изображения к другому.

Другой интересной возможностью РСА, также анонсированной компанией «Сандия», является радиолокационная

видеосъемка. В данном режиме дискретное формирование апертуры антенны от участка к участку, характерное для непрерывного обзорного режима, заменено на параллельное многоканальное формирование. То есть в каждый момент времени синтезируется не одна, а несколько (количество зависит от решаемых задач) апертур. Своего рода аналогом количества формируемых апертур является частота кадров в обычной видеосъемке. Данная возможность позволяет реализовывать селекцию движущихся целей на базе анализа полученных радиолокационных изображений, применяя принципы когерентного детектирования, что является по своей сути альтернативой стандартным РЛС, осуществляющим селекцию движущихся целей на основе анализа доплеровских частот в принятом сигнале.

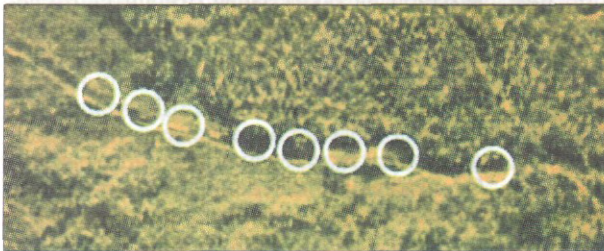
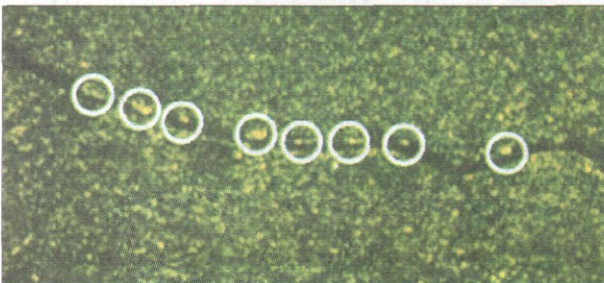


Рис. 6. Оптическое (вверху) и радиолокационное (внизу) изображения участка местности с движущейся по лесной дороге колонной автомобилей



Эффективность реализации подобных селекторов движущихся целей весьма сомнительна ввиду значительных аппаратно-программных затрат, поэтому подобные режимы с большой вероятностью так и останутся не более чем изящным способом решения задачи селекции, несмотря на открывающиеся возможности селективировать цели, движущиеся с очень низкими скоростями (менее 3 км/ч, что недоступно доплеровским СДЦ). Непосредственно видеосъемка в радиолокационном диапазоне в настоящее время также не нашла применения, опять же из-за высоких требований к быстродействию, поэтому действующих образцов военной техники, реализующих на практике данный режим, нет.

Логическим продолжением совершенствования техники



съемки земной поверхности в радиолокационном диапазоне является развитие подсистем анализа полученной информации. В частности, важное значение приобретает разработка систем автоматического анализа радиолокационных изображений, позволяющих обнаруживать выделять и распознавать наземные объекты, попавшие в зону съемки. Сложность создания подобных систем связана с когерентной природой радиолокационных изображений, явления интерференции и дифракции в которых приводят к появлению артефактов – искусственных бликов, аналогичных тем, которые появляются при облучении цели с большой эффективной поверхностью рассеяния. Кроме того, качество радиолокационного изображения несколько ниже, чем качество аналогичного (по разрешению) оптического изображения. Все это приводит к тому, что эффективных реализаций алго-

ритмов распознавания объектов на радиолокационных изображениях в настоящее время не существует, но количество работ, проводимых в данной области, определенные успехи, достигнутые в последнее время, позволяют предположить, что в недалеком будущем можно будет вести речь об интеллектуальных беспилотных разведывательных аппаратах, имеющих возможность производить оценку наземной обстановки по результатам анализа информации, полученной собственными бортовыми средствами радиолокационной разведки.

Другим направлением развития является комплексирование, то есть согласованное объединение с последующей совместной обработкой, информации от нескольких источников. Это могут быть РЛС, ведущие съемку в различных режимах, либо РЛС и другие средства разведки (оптические, ИК, многоспектральные и т. п.).

Таким образом, современные РЛС с синтезированием апертуры антенны позволяют решать широкий спектр задач, связанных с ведением радиолокационной съемки земной поверхности независимо от времени суток и погодных условий, что делает их важным средством добывания информации о состоянии земной поверхности и находящихся на ней объектах.

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

ИСТРЕБИТЕЛЬ МиГ-21 – 50 ЛЕТ В СТРОЮ

Прошло 50 лет с момента создания истребителя МиГ-21 в 1958 году. Всего за время производственной программы было построено около 10 тыс. самолетов этого типа. Они эксплуатировались в ВВС более 50 стран и участвовали в 30 военных конфликтах.

Британское издание «Эр форс мансли» отмечает, что «ни один самолет в мире после окончания Второй мировой войны не оказал столь большого влияния на развитие ВВС, как МиГ-21» и не имеет столь заслуженного «трудового стажа».

МиГ-21 серийно производился в СССР в течение 30 лет. Он выпускался в различных модификациях, экспортировался за рубеж, строился по лицензии в Индии, Китае и Чехословакии. На нем установлено 24 мировых рекорда.



Во Вьетнаме в историческом музее Ханоя на постаменте стоит МиГ-21, сбивший 12 американских самолетов во время войны в 60-е годы XX века.

Конструкторы МиГ-21 до самого последнего времени работали над модернизацией самолета, что и продлило срок его эксплуатации. В частности, разработана и реализована программа по модернизации 125 истребителей МиГ-21БИС ВВС Индии в вариант МиГ-21-93. В настоящее время более 200 машин по-прежнему эксплуатируются ВВС нескольких зарубежных государств.



На рисунках: тактические истребители МиГ-21 ВВС Индии (вверху) и Румынии (внизу)

РАЗРАБОТКА ЛЕГКОГО БОЕВОГО САМОЛЕТА FA-50 В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ

Полковник В. НЕЙВИНСКИЙ

Управление программ закупок ВВТ министерства обороны DAPA (Defense Acquisition Program Administration) Республики Корея заключило контракт с национальной компанией «КАИ» (KAI, Korea Aerospace Industries) на разработку и производство легкого боевого самолета FA-50. Стоимость соглашения, предусматривающего проведение НИОКР по модификации FA-50, а также интеграцию систем составляет около 306 млн долларов. В рамках заключенного контракта «КАИ» усовершенствует до этой версии четыре опытных образца T-50 «Голден Игл».

В целях сокращения сроков подготовки летчиков-истребителей, а также оптимизации затрат для ввода их в строй на боевой технике и на прохождении курса учебно-боевой подготовки в 1992 году командование ВВС Республики Корея (РК) пришло к выводу о необходимости разработки учебно-тренировочного и легкого боевого самолетов. После того как это решение одобрило правительство, началась реализация программы, получившей название КТХ-2 (Korean Trainer, eXperimental, корейский экспериментальный учебный самолет).

Эскизный проект новой машины был разработан при участии американской авиационной корпорации «Локхид-Мартин» с учетом требований подготовки пилотов тактического истребителя F-16, поставляемого ею в РК в рамках программы «Корейский истребитель F-16» (F-16 Korean Fighter Programme), и первоначально представлял собой высокоплан с двойным хвостовым оперением. К середине 1995 года рабочий облик самолета обрел новые очертания, и в сентябре 1997-го между компаниями «Самсунг» и «Локхид-Мартин» было подписано соглашение о дальнейшей разработке самолета.

Финансирование программы осуществлялось при участии правительства РК (70 проц.), совместного предприятия «Самсунг» – «КАИ» (17 проц.) и концер-

на «Локхид-Мартин» (13 проц.). Корейская сторона отвечает за производство фюзеляжа, хвостового оперения и крыла, а также конечную сборку на производственной линии в г. Сачхон. Американский партнер взял на себя ответственность за разработку системы управления и бортового радиоэлектронного оборудования.

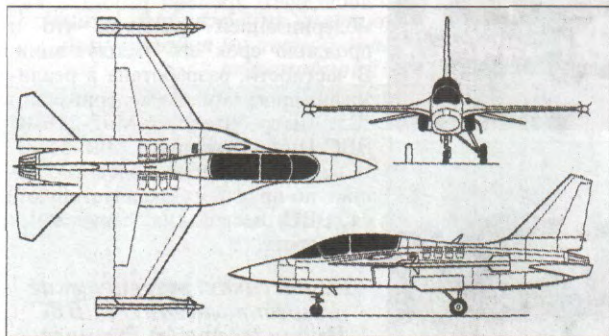
В октябре 1997 года был подписан контракт о разработке полномасштабного образца новой техники и производстве двух планеров для проведения наземных статических испытаний прочностных параметров, а также двух учебно-тренировочных самолетов T-50 и двух учебно-боевых A-50 для выполнения летных испытаний. При этом 55 проц. работ были поручены американской стороне, 44 – корейской и 1 проц. выпал на долю других субконтрактантов.

В июле 1999 года был утвержден предварительный облик самолета, и к декабрю того же года проведено 4 800 ч продувок в аэродинамической трубе. Решение об окончательном дизайне было принято в августе 2000 года, в начале которого проект КТХ-2 получил индексы T-50 и A-50.

Первый опытный образец был собран в январе 2001 года, а первый полет он совершил в августе 2002-го. В феврале следующего года был выполнен первый полет на сверхзвуковой скорости ($M = 1,05$ на высоте 12 200 м), в апреле в ходе 100-го

испытательного полета была достигнута скорость $M = 1,2$. Третий и четвертый опытные образцы под обозначением A-50, оснащенные пушечным вооружением и бортовой РЛС, были включены во вторую фазу программы испытаний соответственно в июле и августе.

В июле 2003 года завершились заводские испытания (105 полетов), после чего программа вступила в фазу войсковых испытаний, которая была за-



Проекция УТС T-50 «Голден Игл»



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УТС Т-50 «ГОЛДЕН ИГЛ»

Размах крыла (включая пусковые устройства на законцовках крыла), м	9,11 (9,45)
Длина, м	13,14
Высота, м	4,94
Масса пустого, кг	6 441
Максимальная масса топлива во внутренних баках, кг	2 220
Максимальная масса полезной нагрузки, кг	4 763
Максимальная взлетная масса, кг	
- без внешних подвесок	9 339
- с внешними подвесками	13 471
Максимальная скорость, км/ч	1 509
Скорость сваливания, км/ч	195
Максимальная скороподъемность на уровне моря, м/с	201
Динамический потолок, м	16 760
Практический потолок, м	14 935
Максимальная скорость вращения относительно продольной оси, град/с	200
Длина разбега, м	345
Длина пробега, м	707
Максимальная дальность полета, км	2 592
Максимальная. нормальная перегрузка на высоте 4 570 м, ед.	+ 6,5
Ограничение по нормальной перегрузке, g	+8/-3

вершена в августе 2005 года. Наземные статические испытания начались в январе 2002 года и закончились в августе 2003-го, к концу которого суммарный налет четырех опытных образцов составил 235 ч в 241 вылете. В октябре того же года начались наземные испытания пушечного вооружения. Стендовые исследования на усталость конструкции (300 ч) проводились с июля 2002-го по июнь 2004 года. 80 полетов на испытание РЛС APG-67(V)4 были выполнены с декабря 2003-го до середины 2004 года. В 2004 году были также проведены следующие этапы испытаний и исследований:

- Март. Запуск двигателя в воздухе. Полеты с подвеской средств поражения.

- Июнь-июль. Полеты на предельных углах атаки.

- Октябрь. Применение подвесных средств поражения.

- Декабрь. Полеты на максимальной приборной скорости и числе М, а также с максимальной нормальной аэродинамической перегрузкой. Климатические исследования, в том числе в условиях обледенения.

С октября 2004-го по январь 2005 года десять испытательных полетов на применение пушечного вооружения, в том числе на сверхзвуковых скоростях.

К середине марта 2005 года программа основных летных испытаний была выполнена на 70 проц. (800 полетов), а завершена в мае того же года (1 146 полетов). Дальнейшие исследования будут проводиться с целью изучения расширенных возможностей по применению авиационных средств поражения.

УТС Т-50 «Голден Игл» имеет следующие модификации:

T-50 (АЖТ, Advanced Jet Trainer) – перспективный учебно-тренировочный реактивный самолет. Не оснащен пушкой и БРЛС.

T-50 LIFT (Lead-in fighter trainer) – легкий учебно-боевой самолет. Оборудован РЛС и встроенной пушкой, оснащен программным обеспечением системы вооружения. Альтернативное обозначение АТ-50.

ТА-50 (в ВВС РК А-50) – легкий штурмовик. Оснащен БРЛС и встроенной пушкой, имеет программное обеспечение для управления вооружением.

ФА-50 – легкий боевой самолет, предназначенный для замены машин F-5. Первый полет запланирован на конец 2009 года или начало 2010-го с принятием на вооружение в 2013-м.

ЕА-50 – самолет РЭБ, оснащенный активными средствами РЭП и противорадиолокационными ракетами AGM-88 HARM.

РА-50 – разведывательный вариант со средствами оптоэлектронной и инфракрасной разведки, размещенными в подвесных контейнерах. Две последние модификации разработаны в 2007 году, производство на настоящее время не профинансировано.

Бюджет программы, объявленный в 1995 году, составлял 2 млрд долларов, но после ряда пересмотров к октябрю 1997-го, был сокращен до 1,27 млрд. Стоимость одного Т-50 в 2000 году составила 18–20 млн долларов, а одного АТ-50 – 20–22 млн.



УТС Т-50 «Голден Игл» ВВС РК

Конструктивно этот самолет является среднепланом со стреловидным по передней кромке крылом, имеющим переменную геометрическую крутку и аэродинамический наплыв в корневой части с размещенными под ним воздухозаборниками. Хвостовое оперение включает цельноповоротный стабилизатор с обратным поперечным V и стреловидный по передней кромке киль. Обшивка фюзеляжа выполнена из алюминиевого сплава.

Система управления флаперонами, предкрылками, стабилизатором и рулем направления электродистанционная с тройным резервированием. Исполнительные механизмы – гидравлические приводы компании «Паркер энд Муг». Два щелевых воздушных тормоза расположены в задней части фюзеляжа между соплом двигателя и половинами стабилизатора.

Посадочные устройства включают убираемое трехопорное шасси фирмы «Месье-Доуги» с одним колесом и воздушно-масляным амортизатором на каждой стойке, а также посадочный гак. Основные стойки при помощи гидросистемы (состоящей из двух независимых подсистем) убираются в ниши каналов воздухозаборников, а передняя – вперед по полету.

Самолет оснащен одним ТРДД F404-GE-102 компании «Дженерал электрик» с максимальной тягой на форсаже 78,7 кН. Полностью электронное управление двигателем заимствовано у двигателя F414 той же компании. При этом, последний рассматривается в качестве перспективной силовой установки для оснащения Т-50. Им также оснащается учебно-тренировочный самолет «Мако» концерна ЕАДС, и, кроме того, он, возможно, будет устанавливаться на усовершенствованный вариант истребителя JAS-39 «Грипен» и индийский легкий боевой самолет «Теджас». Вспомогательная силовая установка обеспечивает запуск двигателя F404 на высотах до 6 100 м.

Внутренний запас топлива находится в семи топливных баках общей емкостью 2 707 л – пять в фюзеляже и по одному установлены в каждой консоли крыла. Предусмотрена подвеска до трех внешних топливных баков емкостью по 568 л под центропланом и консолями крыла.

Экипаж размещается в кабине tandem-ного типа, оборудованной катапультными креслами фирмы «Мартин-Бейкер», обеспечивающими безопасное покидание самолета на земле при нулевой скорости. Единый фонарь кабины открывается вверх-назад. Для обеспечения нормальных условий работы экипажа на больших высотах компанией «Нортроп-Грумман» разработана система генерации кислорода.

А-50 оборудован РЛС AN/APG-67(V)4 компании «Локхид-Мартин». Радиосвязное оборудование включает радиостанции ARC-232 (UHF/VHF) фирмы «Рейтеон» и APX-118 (IFF) «БАЭ системз». В варианте штурмовика для применения бортового вооружения самолет оборудован двухрежимной («воздух – воздух» и «воздух – земля») БРЛС Vixen 500E AESA, имеющей антенну с активной фазированной решеткой. Она работает в X-диапазоне (8–12,5 ГГц), угол сканирования $\pm 60^\circ$. Время наработки на отказ 1 000 ч.

Управление самолетом компании «Рокуэлл Коллинс» с системой HOTAS (Hands On Throttle And Stick) предусматривает размещение всех основных органов управления на рычаге управления двигателем и ручке управления самолетом. Машина оснащена прицельно-навигационной системой VIR-130A, инерциально-навигационной системой на основе кольцевого лазерного гироскопа H-764G со встроенным приемником КРНС NAVSTAR, радионавигационной системой TACAN, радиовысотомером HG-9550.

Инструментальное оборудование включает систему отображения информации на отражателе прицела фирмы «БАЭ системз»



с широким углом обзора, два цветных многофункциональных дисплея размером 127 x 127 мм и восемь дисплеев с размером диагонали 76 мм для индикации в том числе пространственного положения самолета, высоты и скорости полета.

В целях повышения живучести в варианте АТ-50 предусмотрен наддув топливной системы нейтральным газом, установлены устройство отстрела дипольных отражателей и ИК-ловушек, а также приемник предупреждения об облучении активными средствами наведения.

Версии АТ-50 и А-50 оснащены встроенной 20-мм трехствольной пушкой М61А2 типа «Гатлинг», специально для этого самолета разработанной совместно подразделением GDATP концерна «Дженерал дайнэмикс» и компанией «КАИ». Пушка размещена в верхней части левого аэродинамического наплыва крыла, благодаря чему пороховые газы при стрельбе не попадают в левый воздухозаборник, находящийся под ним. Ее скорострельность составляет 3 000 выстр./мин, а бортовой боезапас – 250 снарядов. Оба варианта оборудованы семью точками подвески – одна на центроплане и по две на каждой консоли крыла, на которых могут размещаться УР класса «воздух – земля» (включая учебные AGM-65 «Мейверик»); блоки НАР; бомбы Mk 82, 83 и 84 калибров 500, 1 000 и 2 000 фунтов (в том числе практические BDU-33); контейнеры малогабаритных грузов CBU-58, Mk20 и SUU-20; учебные воздушные мишени AGTS и ТИХ-3; подвесные контейнеры с аппаратурой для управления маневрированием самолета в воздушном бою АСМІ (Air Combat Manoeuvring Instrumentation), а также по одному пусковому устройству на законцовках крыла для УР типа «воздух – воздух» AIM-9 «Сайдвиндер».

Первый контракт на поставку 25 самолетов в версии Т-50 для национальных ВВС заключен в декабре 2003 года. В ноябре 2006-го было подписано соглашение о производстве еще 50 машин Т-50 и ТА-50 (А-50).

Массовое поступление южнокорейского сверхзвукового учебно-тренировочного самолета (УТС) Т-50 «Голден Игл» и созданного на его базе легкого штурмовика ТА-50 позволит к 2012 году на 700 тыс. долларов сократить расходы на подготовку одного летчика-истребителя. Кроме того, по мнению представителей ВВС РК, применение этих машин также обеспечит 20-процентную экономию времени подготовки пилотов, которое составит 28 месяцев. В настоящее время продолжительность полного курса обучения одного летчика-истребителя составляет 33 месяца и он обходится в 2,15 млн долларов.

По оценкам южнокорейских специалистов, после полного освоения УБС ТА-50 летчикам будет достаточно пяти месяцев для переподготовки на имеющейся сейчас на вооружении ВВС РК истребитель F-16.

Первоначальная потребность ВВС РК составляет 94 самолета с опционом до 100 единиц, включая варианты А-50, АТ-50 и FA-50, предназначенных для замены самолетов Т-38 и F-5В, а в перспективе F-5.

Для продвижения новой авиатехники на международный рынок в сентябре 2000 года компании «КАИ» и «Локхид-Мартин» основали совместное предприятие «Т-50 интернешнл» (TFI). В 2004 году для проведения показательных испытаний были приглашены представители ВВС Израиля и Объединенных Арабских Эмиратов, итогом которых стала разработка версии Т-50U. В этом варианте передняя и задняя кабины оборудованы третьим, увеличенного размера, многофункциональным ЖК-дисплеем, аналогичным установленным на тактических истребителях F-16 ВВС ОАЭ, и индикатором на лобовом стекле – как на самолете «Мираж-2000-9». Кроме того, установлены линия передачи данных ТВА-6030 компании «Талес» и приемник ИК-излучения. Израильским ВВС этот самолет предлагается для замены УТС ТА-4А и J. Интерес к новой машине проявили также военные специалисты Греции и Сингапура. По оценке южнокорейских специалистов, ее экспортный потенциал составляет 600–800 единиц.

Основным отличием FA-50 от прототипа станет его оснащение импульсно-доплеровской РЛС EL/M-2032 израильской компании «Элта системз», которая способна осуществлять поиск и сопровождение наземных, надводных и воздушных целей на дальности до 150 км. FA-50 будет оснащен комплектом оборудования, позволяющим применять кассетные боеприпасы со встроенной поправкой на ветер WCMD (Wind-Corrected Munition Dispenser). Вооружение будет включать УР класса «воздух–земля» AGM-65 «Мейверик» и УАБ семейства JDAM. Планируется, что отдельный контракт на изготовление самолетов будет подписан с «КАИ» по результатам испытаний прототипов. На первом этапе DAPA намерено приобрести около 60 FA-50. Одновременно планируется начать их поставки на экспорт. Новые легкие боевые самолеты также выступят в роли «технологического моста» к перспективным самолетам пятого поколения, разрабатываемым в рамках программы KFX. В общей сложности ВВС Южной Кореи намерены принять на вооружение до 150 машин этой модификации. ←



ОПЫТ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН ПО ЗАЩИТЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ В МОРСКИХ ПРОСТРАНСТВАХ

*П. ДОВГАЛЬ,
О. СВИНИНЫХ*

В условиях, когда мировое сообщество объединяет усилия в борьбе с международным терроризмом, в том числе и пиратством на море, особый интерес представляет опыт работы государственных институтов за рубежом, на которые возложено правовое регулирование вопросов обеспечения национальной безопасности в морских пограничных пространствах, особенно тех стран, которые имеют наибольшую площадь территориального моря и исключительной экономической зоны. Среди них США (20 982 418 км²), Австралия (15 835 100 км²), Канада (15 583 747 км²) и Япония¹ (Россия по данному показателю находится на первом месте – 24 641 873 км²).

США. В этой стране береговая охрана (БОХР) представляет собой мощную военизированную структуру, имеющую 200-летнюю историю. После событий 11 сентября 2001 года БОХР была выведена из подчинения министерства транспорта и передана в распоряжение нового ведомства – министерства национальной безопасности² (МНБ). В 2002 году для БОХР США была разработана Морская стратегия обеспечения национальной безопасности (The US Coast Guard Strategy for Homeland Security, далее – стратегия³), которая определяла роль этой структуры в обеспечении внутренней и внешней безопасности страны. В соответствии с данной стратегией БОХР должна решать следующие задачи:

- обеспечивать охрану морских границ, прибрежных морских коммуникаций, подступов к портам;
- упреждать теракты в портах и на морских направлениях;
- снижать степень уязвимости объектов и сооружений инфраструктуры баз и портов от возможных атак со стороны международных криминальных группировок;
- обеспечивать функционирование системы водных (международных и внутренних) транспортных перевозок;
- сводить к минимуму ущерб при ликвидации последствий нарушения экологического состояния морской среды (в том числе в результате возможных диверсий).

Укрупнение министерского звена в системе органов исполнительной власти США (в частности, создание МНБ) потребовало принятия ряда нормативных актов, касающихся их деятельности. Так, в 2002 году был принят Закон «О на-

¹ См.: электронный ресурс: <http://en.wikipedia.org/wiki/EEZ>.

² Это министерство объединило 22 службы и агентства, отвечающие за безопасность, в том числе и Береговую охрану. В структуре МНБ США выделяется три агентства, отвечающих за обеспечение пограничной безопасности: Бюро таможи и защиты границ, Бюро иммиграционного и таможенного контроля и береговая охрана. Данные ведомства ответственны за охрану государственной границы США. Для решения этой задачи в их распоряжении находятся 500 воздушных судов, а морской флот насчитывает 1900 судов и катеров (в распоряжении БОХР – 141 корабль и 200 воздушных судов. Подробнее см.: U.S. Government Accountability Office, Border Security: Opportunities to Increase Coordination of Air and Marine Assets (GAO-05-543): Report to the Chairman, Subcommittee on National Security, Emerging Threats, and International Relations, Committee on Government Reform, House of Representatives. – Washington, 2005. – P. 1; U.S. Government Accountability Office, Coast Guard: Challenges during the Transition to the Department of Homeland Security (GAO-03-594T): Testimony Before the Subcommittee on Coast Guard and Maritime Transportation, Committee on Transportation and Infrastructure, House of Representatives. – Washington, 2003. – P. 4.

³ См.: электронный ресурс: <http://www.uscg.mil/history/uscgmaritimestrategy2002.pdf>.

циональной безопасности США»⁴. Одной из примечательных особенностей данного документа (ст. 888) является то, что в нем различаются задачи, связанные с обеспечением БОХР США национальной безопасности и не связанные с таковой. Представляется довольно интересным подход американского законодателя к разделению задач БОХР США на подобные группы. Так, к задачам, не связанным с обеспечением национальной безопасности, закон относит следующие:

- обеспечение безопасности судоходства;
- проведение поисково-спасательных работ;
- установка, сохранение и поддержание в исправном состоянии навигационных знаков;
- охрана морских живых ресурсов (обеспечение исполнения требований законодательства о рыболовстве);
- защита морской среды;
- проведение ледокольных операций.

В свою очередь, к задачам, связанным с обеспечением национальной безопасности, относятся:

- обеспечение безопасности портов, водных путей и побережья;
- противодействие противоправному ввозу наркотиков;
- борьба с нелегальной миграцией;
- поддержание боеготовности;
- обеспечение исполнения требований иных законов.

Скорее всего, что вышеуказанное разделение задач БОХР США на группы в зависимости от их связи с обеспечением национальной безопасности обусловлено необходимостью разграничения бюджетных средств, выделяемых данному ведомству на выполнение возложенных на него функций⁵.

По мнению американских специалистов, повышению роли БОХР в обеспечении национальной безопасности способствовал тот факт, что в декабре 2001 года эта структура формально была принята в разведывательное сообщество страны⁶.

В ноябре 2002 года была учреждена новая должность – помощника коменданта береговой охраны по разведке, в распоряжение которого были переданы все имеющиеся в БОХР разведывательные структуры, включая службу расследования, ранее подчинявшиеся помощнику коменданта по оперативным вопросам. Офицеры службы расследования одновременно с выполнением своих штатных обязанностей стали заниматься и вопросами разведки. В штабах командующих Атлантической и Тихоокеанской зонами БОХР были созданы центры по обобщению разведанных, а в штабах районов – разведывательные службы. В 18 основных портах США формируются группы сбора информации, представляющей интерес для обеспечения обороны и безопасности страны. Руководство разведкой на местах будут осуществлять по совместительству командиры частей БОХР США. Соответствующие службы береговой охраны стали привлекаться к реализации национальной программы внешней разведки (National Foreign Intelligence Program)⁷.

Таким образом, как видно, военно-политическое руководство США придает важное значение береговой охране в деле обеспечения обороны и безопасности страны, привлечению ее сил и средств к борьбе с терроризмом и выполнению других задач в свете новых угроз.

Канада. В этой стране организация охраны морских пространств значительно отличается от тех, что созданы в США и других государствах. В частности, принципиальное отличие береговой охраны Канады от одноименной американской структуры состоит в том, что первая представляет собой гражданскую организацию и выполняет в морских пространствах сравнительно небольшой круг задач.

⁴ The Homeland Security Act of 2002 (Public Law 107-296).

⁵ U. S. Department of Homeland Security, U. S. Coast Guard [FY] 2007. Budget in Brief. CRS Report for Congress: Homeland Security: Coast Guard Operations – Background and Issues for Congress, June 1, 2006.

⁶ См.: Рюриков Д., Васильев А. Роль береговой охраны в обеспечении национальной безопасности США // Зарубежное военное обозрение. – 2005. – № 7.

⁷ См.: Электронный ресурс: http://www.intelligence.gov/2-business_nfp.shtml.



**Корабль БОХР США
в арктическом регионе**

Характеризуя систему федеральных органов исполнительной власти, прямо или косвенно обеспечивающих национальную безопасность на морских направлениях Канады, можно отметить, что она чрезвычайно разветвленная. Как отмечается в официальных открытых источниках страны, в ведении управления в сфере морской деятельности находится большое количество федеральных ведомств (в 1995 году их насчитывалось 14). В целом их усилия носят разобщенный характер и никак не координируются⁸. Данные ведомства осуществляют управление более чем 80 программами в области морской деятельности⁹. Однако в настоящее время только за двумя из них закреплена полноценная морская флот – это министерство по рыболовству и делам океанов (БОХР Канады находится в его подчинении) и министерство национальной обороны. Королевская конная полиция не располагает собственными морскими средствами с 1974 года.

Наличие большого количества органов власти, осуществляющих деятельность в морских пространствах, предполагает необходимость разграничения компетенции между ними. Однако не всегда это делается достаточно эффективно. Такое положение связано с тем, что национальная политика Канады в области безопасности¹⁰ определяет мультиведомственный подход в качестве основного в сфере обеспечения морской безопасности. При этом определены четыре головных органа:

- в области обеспечения морской безопасности – министерство транспорта;
- при проведении контртеррористических операций – королевская конная полиция;
- в области таможенной деятельности и миграционной политики – агентство по обеспечению пограничной охраны;
- при проведении контртеррористических операций на море – министерство национальной безопасности.



**Военно-транспортный самолет СН-130Н
БОХР США**

БОХР Канады отведена роль органа, обеспечивающего платформу для перемещения сотрудников других ведомств в различные морские районы с целью решения задач, связанных с морской безопасностью¹¹. Однако данная функция не всегда выполняется должным образом, поскольку имеет место устойчивая тен-

⁸ Day D. Public Policy and Ocean Management in Canada// Marine Policy. – 1995. – Vol. 19. – № 4. – PP. 251-252.

⁹ Report of the House of Commons Standing Committee on National Defence and Veterans Affairs, Arnold Malone, Chairman, House of Commons. Maritime Sovereignty. Ottawa, November 1990. PP. 79-82.

¹⁰ Canada, Securing An Open Society: Canada's National Security Policy, April 2004. Электронный ресурс: http://www.pco-bcp.gc.ca/docs/Publications/NatSecurnat/natsecurnat_e.pdf.

¹¹ Canada's Oceans Maximizing Opportunities for Canadians from a Sovereignty and Security Perspective. P. 2.



В кормовой части расположены площадка и два ангара для базирования вертолета и двух БЛА вертолетного типа (или двух вертолетов). Кроме того, на борту имеются два надувных катера. Корабль оборудован системой коллективной РХБ-защиты. БПК «Бертольф» является головным судном серии из восьми кораблей, призванных заменить сторожевые корабли типа «Гамильтон». Строительство осуществляется в рамках программы «Дипуотер» – реализуемого правительством США проекта по замене и модернизации устаревających кораблей и авиационной техники, а также по улучшению системы управления и материально-технического обеспечения БОХР на базе современных технологий и с учетом новых задач и вызовов XXI века.

БОЛЬШОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ (БПК) «БЕРТОЛФ» WMSL-750 БОХР США был заложен на верфи компании «Нортроп-Грумман» в г. Паскагула (штат Миссисипи), 11 ноября 2006 года спущен на воду и вошел в состав береговой охраны в августе 2008-го. Он имеет полное водоизмещение 4 300 т, длину 127 м, ширину 16,5 м, осадку 6,4 м. Экипаж 148 человек. Комбинированная ГЭУ типа CODAG включает газотурбинный двигатель мощностью свыше 30 000 л. с. и два дизеля суммарной мощностью около 19 000 л. с. Она обеспечивает наибольшую скорость хода 28 уз и дальность плавания 12 000 миль при скорости хода 9 уз. Основное вооружение корабля: 57-мм АУ, 20-мм ЗАК «Фаланкс» и четыре 12,7-мм пулемета.





**ЮЖНОКОРЕЙСКИЙ
ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ
ТАНК (ОБТ) ХК-2 («ЧЕР-
НАЯ ПАНТЕРА»)** создан
на производственной
базе Агентства по во-
енным перспективным
разработкам (работы
велись с 1993 года).
Данный ОБТ стал первой
национальной брониро-
ванной машиной, осна-
щенной оборудованием
для преодоления водных
преград. Если в первых
опытных образцах около
77 проц. деталей и узлов
было местного производ-
ства, то в дальнейшем их
количество в серийных
машинах планируется
довести до 98 проц.
Компоновка танка вы-
полнена по классиче-
ской схеме: отделение
управления находится
спереди, боевое отделе-
ние – в башне, установ-

ленной в центральной части, моторно-трансмиссионное – в задней части корпуса. Кроме стандартного бронирования предусматривается возможность оснащения танка навесной динамической защитой. Основные ТТХ ОБТ ХК-2: экипаж три человека, боевая масса 55 т, длина по корпусу 7,5 м, ширина по бортам корпуса 3,6 м, высота по крыше башни 2,5 м, мощность дизельного двигателя 1 500 л. с., удельная мощность 27,27 л. с. /т, максимальная скорость по шоссе 70 км/ч; вооружение – 120-мм гладкоствольная пушка с автоматическим механизмом заряжания (боекомплект 40 артвыстрелов); преодолеваемые препятствия: брод глубиной 1,2 м (без подготовки), водная преграда глубиной до 4,1 м (с дополнительной специальной подготовкой), максимальный угол подъема 30°, боковой крен до 20°.



АМЕРИКАНСКИЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ АН-1Z «КИНГ КОБРА» компании «Белл геликоптер» разработан в рамках программы H-1 морской пехоты США на базе AH-1W «Супер Кобра». Предназначен для непосредственной поддержки войск. Предусмотрено палубное базирование. Основные ТТХ: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 8 409 кг, масса пустого 5 591 кг, максимальная скорость 410 км/ч, крейсерская 248 км/ч, практический потолок 6 100 м, максимальная продолжительность полета 3 ч 18 мин, боевой радиус 232 км, диапазон допустимых перегрузок от -0,5 до +2,8 g. Силовая установка – два турбовальных двигателя T700-GE-401С суммарной мощностью 2 300 кВт. Пассивные средства бортового комплекса обороны (БКО): системы оповещения экипажа о лазерном (AN/AVR-2) и радиолокационном (AN/APR-39) облучении, система предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47. Активные средства БКО: импульсная станция помех AN/ALQ-136, автоматы отстрела дипольных отражателей

(AN/ALE-47) и ложных тепловых целей (AN/ALQ-144). Вертолет оборудован помехозащищенной интегрированной системой связи AN/ARC-210. Вооружение: 20-мм пушка, две УР AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», четыре пусковых блока M299 с зарядкой по четыре ПТУР AGM-114A, B, C и F «Хеллфайр» или AGM-114K «Хеллфайр-2» и неуправляемые ракеты калибра 70 мм. Оптоэлектронная обзорно-прицельная система AN/AAQ-30 обеспечивает применение ПТУР AGM-114 днем и ночью в любых погодных условиях. Вертолет оснащен наשלемыми системами целеуказания и индикации «ТопОул». Его длина при вращающихся винтах 17,78 м, диаметр несущего винта 14,63 м, длина фюзеляжа 14,88 м, высота 4,44 м. Начальный срок поступления в войска июнь – 2009 года.



АВСТРИЙСКАЯ ГУСЕНИЧНАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ МАШИНА «ПИОНИРПАЦЕР» А1 предназначена для разграждения завалов и преодоления других инженерных сооружений, затрудняющих движение пехотных и мотопехотных подразделений; выполнения работ по инженерному оборудованию полевых пунктов управления, укрытий для боевой техники; транспортировки шанцевого инструмента и решения других инженерных задач. Она разработана на базе шасси легкого танка «Кирасир» с использованием специального оборудования бронированной ремонтно-эвакуационной машины (БРЭМ) «Граيف». Для выполнения инженерных работ имеются бульдозерный отвал, кран, лебедка и набор шанцевого инструмента. Экипаж четыре человека. Боевая масса 24 т, максимальная скорость движения по шоссе 65 км/ч, мощность дизельного двигателя 320 л. с. В качестве вооружения на машине установлены 12,7-мм пулемет MG M2 (боекомплект 1 500 патронов) и четырехствольная ПУ дымовых гранат. На врезке слева: БРЭМ «Граиф».

денция физического износа флота. Так, средний период эксплуатации кораблей БОХР в 2004 году составлял 20,2 года¹². Обновление флота требует значительного бюджетного финансирования. Поиск путей решения этой проблемы заставил канадских сенаторов обратиться к зарубежному опыту. На основе изучения опыта этой службы Норвегии и Великобритании был сделан вывод о перспективности фрахтования на время определенного числа морских судов для нужд БОХР у частных компаний¹³.

После террористических актов в США 11 сентября 2001 года канадское федеральное правительство увеличило объемы финансирования на ведение авиапатрулирования



Корабли канадской береговой охраны «Луис С. Сент-Лоурентт» (верхний) и «Сэр Уилфред Гренфелл» (нижний)

морских пространств в рамках программы National Marine Security Initiative. Это позволило увеличить общее количество часов на выполнение такой задачи путем заключения дополнительных соглашений с РАР в целях сбора информации об обстановке на море, перемещения морских транспортных средств и обеспечения безопасности канадских портов и иных уязвимых инфраструктур¹⁴.

В свою очередь, министерство по рыболовству и делам океанов пришло к выводу о необходимости заключения с канадскими вооруженными силами меморандума о взаимопонимании. Согласно ему ежегодно данные органы определяют совместным соглашением количество часов авиапатрулирования и дней морского патрулирования, которые обязаны обеспечить ВС за счет своих средств в интересах министерства по рыболовству и делам океанов¹⁵. Кроме того, информация, передаваемая судами ВМС в их штаб-квартиру, после обработки доступна другим заинтересованным ведомствам, в том числе и министерству по рыболовству и делам океанов. Вооруженные силы Канады отвечают также за ведение радиолокационного и спутникового наблюдения¹⁶.

То обстоятельство, что канадская БОХР – гражданская организация и ее сотрудники не наделены полицейскими функциями (они не отвечают за обеспечение принудительного исполнения законодательства на море), вызывает критику со стороны представителей сената, считающих, что этот орган вполне мог бы внести существенный вклад в обеспечение национальной безопасности на морских направлениях¹⁷. Несмотря на споры по поводу реформирования БОХР, сделать данное ведомство целиком военным законодательная и исполнительная ветви власти не спешат.

¹² Standing Committee on Fisheries and Oceans. Safe, Secure, Sovereign: Reinventing The Canadian Coast Guard. Ottawa, 2004. P. 37.

¹³ Standing Committee on Fisheries and Oceans. Safe, Secure, Sovereign: Reinventing The Canadian Coast Guard. Ottawa, 2004. P. 41.

¹⁴ Department of Finance Canada. Budget 2001 – Enhancing Security for Canadians. Электронный ресурс: <http://www.fin.gc.ca/budget01/booklets/bksece.htm>. Accessed on 2 June 2003.

¹⁵ Standing Senate Committee on National Security and Defence. Canada's Coastlines: The Longest Under-Defended Borders in the World. Vol. 2. Ottawa, Oct. 2003. P. 83.

¹⁶ Standing Senate Committee on National Security and Defence. Canada's Coastlines: The Longest Under-Defended Borders in the World. Vol. 2. Ottawa, Oct. 2003. P. 103-104.

¹⁷ Standing Senate Committee on National Security and Defence. Canadian Security Guide Book. An Update of Security Problems in Search of Solutions. Coasts. Ottawa, March 2007. P.2.



Австралия. В этой стране вообще отсутствует орган, подобный береговой охране США. Большую часть его функций выполняют национальные военно-морские силы. Следует отметить, что в Австралии отсутствует ведомство, к чьей исключительной компетенции отнесено обеспечение исполнения законодательства в морских пространствах. Подобную деятельность осуществляет система органов исполнительной власти. ВМС страны являются одним из ключевых органов, так как располагают сильным флотом. Главный недостаток применения этого вида вооруженных сил в целях обеспечения выполнения законодательства состоит в том, что основная задача ВМС заключается в обеспечении обороны государства. Чрезмерное отклонение от ее выполнения недопустимо. Кроме того, возникают определенные проблемы при решении вопроса о возможности наделения должностных лиц ВМС Австралии полномочиями по применению мер административного воздействия в отношении правонарушителей, особенно граждан своей страны. Это связано с традиционно негативным отношением к применению в отношении граждан государства национальных вооруженных сил.

В законодательных актах страны отмечается, что только два федеральных органа имеют возможность обеспечивать исполнение законов непосредственно в морских пространствах страны – это ВМС и таможенная служба, в то время как другие органы наделены только полномочиями на использование средств данных ведомств¹⁸. События сентября 2001 года в США оказали определенное влияние и на взгляды австралийских политиков относительно системы органов, обеспечивающих исполнение законодательства на море. Хотя и ранее, в предвыборный период (1999–2000), уже высказывались предложения по видоизменению этой системы. В частности лейбористы в 2000 году заявили о необходимости создания береговой охраны Австралии¹⁹. Оппоненты лейбористов, в свою очередь, привели довольно веские контрдоводы в отношении их предложений. Так, они указывают на необходимость выделения чрезмерных денежных сумм для содержания БОХР. В качестве аргумента приводится тот факт, что финансирование деятельности береговой охраны США в 2001 году обошлось американским налогоплательщикам в 4 млрд долларов (7,2 млрд австралийских долларов). При этом по протяженности материковая береговая линия, которую патрулируют корабли БОХР США, на 25 проц. короче, чем такая же линия в Австралии²⁰. Кроме того, создание БОХР Австралии потребует строительства кораблей, которые уже имеются у ее ВМС. Это приведет к необходимости создания дублирующего флота, так как простая передача кораблей ВМС существенно ослабит военно-морской потенциал страны. Содержание двух флотов будет весьма обременительной «ношей» для австралийских налогоплательщиков, число которых на порядок меньше по сравнению с США. Такого же мнения придерживаются и в Японии, отдавая предпочтение одному ведомству, обеспечивающему безопасность своих морских пространств, – управлению безопасности на море (УБМ). Анализ организации системы охраны морских пространств в этой стране показал, что на УБМ возложен более широкий круг функций²¹, чем на БОХР Канады.

Все вышесказанное свидетельствует о том, что иностранные морские державы уделяют достаточно внимания охране и защите своих морских рубежей, о чем свидетельствует, во-первых, наличие самостоятельных структур, в компетенцию которых входит обеспечение безопасности на море, во-вторых, многоаспектное правовое регулирование их деятельности, выраженное в закреплении за ними функций, связанных с защитой национальных интересов в морских пространствах.

¹⁸ Snushall B. The enforcement aspects of Australia's oceans policy. – Canberra: Sea Power Centre, 2003. – P. 8.

¹⁹ См.: Labor's Framework for an Australian Coast Guard. Текст программы доступен на веб-сайте: <http://www.alp.org.au/policy/pdpcostguard230100.html>.

²⁰ Beazley's national security plan. Электронный ресурс: http://www.ag.gov.au/agd/WWW/attorneygeneralHome.nsf/Page/Media_Releases_2001_October_Beazley's_National_Security_Plan.

²¹ Управление безопасности на море, помимо охраны границы, осуществляет морскую разведку, контролирует рыбный промысел в 200-мильной зоне, привлекается для оказания помощи терпящим бедствие в море. В мирное время оно является составной частью Министерства транспорта, в военное – передается в состав военно-морских сил. – См.: электронный ресурс: <http://www.agentura.ru/dossier/japan>.

ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН «ЕВРОНАВАЛЬ-2008»: АСПЕКТЫ МОРСКОГО РАКЕТОСТРОЕНИЯ

*Капитан 2 ранга А. БЫКОВ;
В. БЕЗМЕНОВ,
кандидат технических наук;
А. КУДРЯВЦЕВ,
кандидат технических наук*

Крупнейшие зарубежные компании – разработчики военно-морской техники на прошедшем во Франции салоне «Евронаваль-2008» представили последние технологические достижения, в том числе и в области разработок и производства ракет морского базирования. В определенной степени образцы данного направления отражают основные тенденции, сложившиеся в развитии морского ракетостроения к концу первого десятилетия XXI века.

Одной из заслуживающих внимания систем оружия на выставке стала новая управляемая ракета (УР) IDAS малой дальности и универсальная по типам целей. Ее разработка ведется по заданию министерств обороны Германии и Норвегии совместным предприятием, в состав которого вошли германская судостроительная компания «Ховальдсверке-дойче верфт» (HDW) и ракетостроительная компания «Бодензееверк гератетехник» (BGT), а также норвежская фирма «Конгсберг дефенс энд аэроспейс» (KDA).

Эта разработка призвана продолжить направление европейской программы «Полифем» (Polyphem). Программа «Полифем» (1992–2002) была направлена на разработку ракет, способных поражать наземные, морские и воздушные цели. Ракетный комплекс получивший обозначение IDAS (Interactive Defense and Armament for Submarines), предусматривает создание оборонительной системы с многофункциональной ракетой, управляемой по оптоволоконному кабелю. Система оружия на основе УР IDAS предлагается к использованию на подводных лодках для борьбы с противолодочными вертолетами, надводными кораблями, а также для нанесения ударов по береговому слабозащищенным объектам.

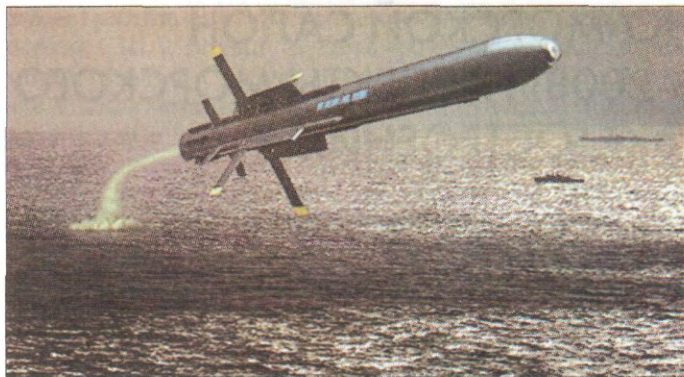
Наведение УР IDAS на цель осуществляется оператором ПЛ, получающим визуальную информацию от размещенной в носовой части ракеты всеракурсной тепловизионной ГСН. Предполагается, что здесь будет использована ИК ГСН

с матричным приемником излучения, разработанная для управляемых ракет IRIS-T класса «воздух – воздух». Из состава оборудования этой ракеты будет заимствована и система навигации. В остальном УР IDAS представляет собой изделие вполне оригинального проекта, во многом отличного и от разработывавшейся ранее ракеты «Полифем». Так, если на последней предполагалось использование малоразмерного твердотопливного стартового ускорителя ТРД, то на УР IDAS устанавливается трехрежимный РДТТ. Это обусловило некоторое снижение ее дальности пуска по сравнению с УР «Полифем», несмотря на общее подобие этих ракет по габаритам и стартовой массе.

Ракета IDAS массой 120 кг имеет боевую часть массой около 20 кг, дальность действия до 20 км при длине 2,45 м и диаметре – 0,18 м.

По заявлению разработчиков, четыре УР IDAS будут размещаться в транспортно-пусковом контейнере для стрельбы из 533-мм торпедного аппарата. При необходимости обеспечения защиты ПЛ, находящейся в подводном положении, от возможного удара с воздуха контейнер заполняется водой, и ракета выталкивается из него при помощи поршня с гидравлическим приводом. Затем запускается ракетный двигатель и УР выходит из-под воды в воздушное пространство. Наведение ракеты на цель может осуществляться как в автоматическом режиме по данным ИК ГСН, так и в полуавтоматическом по командам оператора с использованием волоконно-оптического кабеля. Предварительная подготовка инерциальной системы наведения УР IDAS выполняется навигационным оборудованием подводной лодки.

Хотя разработка оборонительной управляемой ракеты IDAS, инициативно начатая фирмой «Диль БГТ» в 2003 году, является достаточно закрытой, по данным некоторых западных информационных агентств, она в настоящее время близится к завершению. Подтверждение



UP IDAS (концептуальный облик)

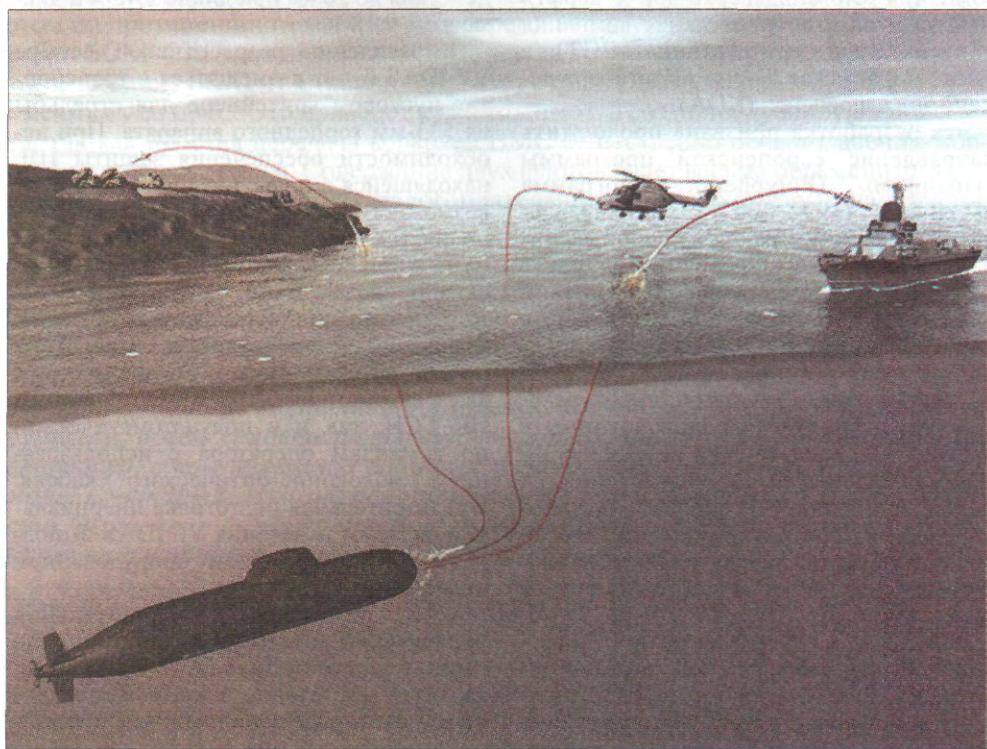
тому состоявшиеся недавно первые успешные пробные пуски ракеты с подводной лодки. Впервые испытательный пуск UP IDAS из подводного положения был осуществлен ПЛ U-33 проекта 212A ВМС Германии. Ракета успешно вышла из торпедного аппарата, раскрыла крылья и рули, а после запуска двигателя преодолела подводный участок и набрала заданную высоту. На конечном участке траектории полета она была переведена в режим планирования.

Поставки серийных образцов новой UP в случае принятия на вооружение могут начаться уже в 2009 году. Поскольку данная разработка не связана прямым контрактом с министерством обороны Германии,

ки нового оружия на прошедшей выставке в Ле Бурже.

В научно-техническом плане разработка UP IDAS подтверждает то, что западные специалисты продолжают осваивать технологии управления оружием по оптоволоконному кабелю. В практическом плане эта разработка представляет интерес в связи с тем, что указывает на возможности появления в ряде стран высокоточного оборонительного оружия подводных лодок.

При условии успешного осуществления проекта по разработке комплекса IDAS ВМС Германии планирует оснастить этой системой вторую подсерию подводных лодок проекта 212A.



Варианты боевого применения UP IDAS

Американская фирма «Нет файрс LLS» (Net Fires LLS, совместное предприятие компаний «Рейтеон мисайлз системс» и «Локхид-Мартин») представила на салоне ракетную систему NLOS-LS (Non-Line of Sight Launch System), которая является одним из 14 видов вооружений, создаваемых по программе «Боевые системы будущего» – FCS (Future Combat Systems). Контракт на разработку NLOS-LS стоимостью 1,1 млрд долларов был заключен с компанией «Нет файрс LLS» в начале 2004 года. Комплекс представляет собой пусковую установку контейнерного типа (на 15 ячеек), предназначенную для вертикального пуска ракет двух типов – РАМ и LAM, технические характеристики которых представлены в таблице.

Ожидается, что создаваемая система войдет в состав вооружения кораблей прибрежной зоны LCS в качестве основного оружия, предназначенного для поражения наземных целей и малотоннажных боевых кораблей.

Первый боевой корабль прибрежной зоны «Фридом» (LCS-1) уже оснащен морским вариантом установки системы NLOS-LS, которая может уничтожать цели высокоточными снарядами с лазерным наведением или выполнять функции беспилотного летательного аппарата.

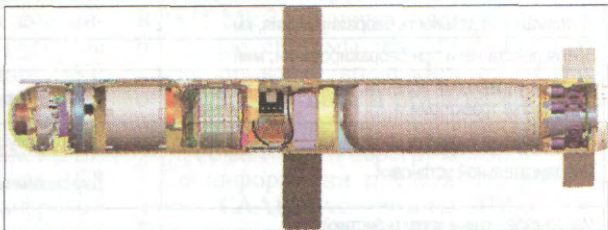
Система NLOS-LS представляет собой контейнер, в котором находятся радиоэлектронное оборудование и пусковые установки для 15 ракет двух видов.

Ракеты первого типа, получившие наименование Loitering Attack Missiles (LAM), способны летать над полем боя в ожидании команды с земли и затем, получив координаты цели, поражать ее. Они также могут вести разведку местности, аэрофотосъемку, выполнять целеуказание и поддерживать связь. Второй вид ракет – Precision Attack Missiles (РАМ) – это высокоточные снаряды, которые можно направлять к цели по лазерному лучу.

Компанией «Нет Файрс LLS» было объявлено о первом успешном управляемом пуске по цели высокоточной управляемой ракеты РАМ, входящей в состав комплекса NLOS-LS. Ракета РАМ, осна-



Пуск ПКР «Отومات»



Макет УР РАМ



ПКР RBS15 Mk 3 (концептуальный облик)

шенная полуактивной лазерной ГСН, запускалась из ПУ контейнерного типа. Ракета поразила бронированную цель, в качестве которой использовался танк.

Как сообщали представители компании, испытания продемонстрировали успешную работу всех бортовых систем ракеты РАМ. После запуска она подключилась к сетевой системе управления и работала как ее компонент, используя бортовые средства связи. До момента поражения цели ракета гарантированно передавала с использованием бортовой сетевой системы связи ее изображение на командный пункт управления.

Согласно замыслу, ракетная система NLOS-LS осуществляя запуск УР с за-

Характеристики	ПО типам ракет		
	УР РАМ	УР LAM	
Аэродинамическая схема	Нормальная	Нормальная	
Тип ГСН	Комбинированная (полуактивная лазерная/ теле-тепловизионная)	Активная лазерная	
	С возможностью перенацеливания с земли по линии связи		
Количество элементов в ИК-матрице	320×240	—	
Дальность захвата цели ИК каналом, км	1,5	—	
Тип боевой части	Многорежимная ОФ с 24 ГПЭ		
Масса, кг	3,6–4,5		
Радиус поражающего действия, м	3–5		
Тип взрывателя	Комбинированный (контактный/неконтактный)		
Дальность стрельбы, км	0,4–40	15–200	
Максимальная дальность барражирования, км	—	15–70	
Время поиска цели при барражировании, мин	—	30	
Система управления полетом, работающая на среднем участке траектории	Инерционная и спутниковая навигация		
Максимальная скорость полета, м/с	Околозвуковая	135	
Тип двигательной установки	Двухрежимный РДТТ	Стартовый РДТТ, маршевый ТРД	
Массо-габаритные характеристики:			
	калибр, мм	51	51
	длина, мм	178	191
	масса, кг	1 524	1 570
Статус	В разработке с 1998 года		
Фирма-разработчик	Рейтеон мисайл системз	Нет файерс LLS	

крытых наземных позиций или с боевых кораблей в прибрежной зоне, обеспечит возможность оперативного высокоточного поражения бронированных и небронированных наземных целей различных типов, включая стационарные и движущиеся, в условиях сложного рельефа местности.

Морской вариант системы NLOS-LS в отличие от армейского представляет собой счетверенную установку, интегрированную в один модуль на 60 ракет. Всего на борту может находиться до 180 боеприпасов.

В 2009 году планируется провести испытания системы NLOS-LS, установленной на LCS-1 «Фридом». Если они пройдут успешно, это оружие может стать эффективной составляющей вооружения кораблей ВМС США.

В перспективе такого рода ракетные комплексы могут быть размещены на кораблях водоизмещением 3–4 тыс. т (класса фрегат), выполняющих широкий круг задач в океанской и морской зонах, а также на кораблях водоизмещением 1–2 тыс. т (корвет), действующих преимущественно в прибрежной морской зоне.

На военно-морском салоне «Евронаваль-2008» компания MBDA впервые сообщила, что 23 сентября 2007 года

были проведены успешные боевые пуски ракеты «Отومات» в режиме TG2 (режим управления 2) с борта корвета «Надин» типа «Лаксамана» ВМС Малайзии. Пуск осуществлен в соответствии с условиями контракта, которые требовали от этой компании провести проверку системы перенацеливания TG2 комплекса «Отومات» при ведении стрельбы по загоризонтной цели. Эта система перенацеливания была установлена на борту вертолетов «Супер Линкс», поставленных ВМС Малайзии компанией «Агуста/Уэстленд». Пуск ракеты, выполненный по сценарию открытого моря, предполагал, что цель находится за пределами радиолокационного горизонта корабля, с борта которого производился этот пуск.

Полет ракеты осуществлялся в двух режимах управления:

– первый – TG1 – применялся корабельным оператором на участке траектории полета ракеты с корабля-носителя к вертолету, оснащенному загоризонтной системой перенацеливания TG2;

– второй – TG2 – включался, когда ракета, получив от вертолета уточненные координаты местоположения цели, производила доворот (до 30°) и на предельно малой высоте успешно ее поражала.

Данная схема управления позволяет поражать цели на дальности более 60 км. При этом ракета может следовать по заранее запрограммированной траектории и выполнять полет к цели с высокой точностью. Поражение цели может осуществляться по заданной программе подрыва боевой части.

Стрельбу организовали ВМС Малайзии при технической поддержке группы компании MBDA. Представители командования малайзийских ВМС находились на борту вертолета, барражировавшего над районом цели, наблюдая за пуском.

На мировом рынке эта ракета, по мнению разработчиков, будет иметь значительный экспортный потенциал. На экспорт она будет поставляться под индексом «Отомат» Mk 2 Block 4 («Тезео» Mk 2). Предыдущие модификации ПКР «Отомат»/«Тезео» состоят на вооружении ВМС нескольких стран. Всего заказчикам было поставлено более 1 000 ракет данного семейства. Модифицированная ПКР «Отомат» Mk 2/A оснащена цифровой системой обнаружения и наведения на цель, что обеспечивает высокую боевую эффективность ее применения не только в открытом море, но и в прибрежной зоне.

Ведущими европейскими компаниями «СААБ-Борфорс/Дайнэмкс» и «Диль БГТ дефенс» (Diehl BGT Defense) была представлена ракета RBS15 Mk 3, окончательная разработка которой завершилась после успешных испытаний ее в Швеции.

Ракета RBS15 Mk 3 является развитием ракеты RBS15 Mk 2. В ней используются те же самые методы наведения и программное обеспечение управления, а также осколочно-фугасная БЧ массой 200 кг. Однако новая ракета имеет увеличенную дальность, улучшенные возможности распознавания целей и обеспечивает более эффективный прорыв ПРО противника благодаря полету к цели на предельно малых высотах, маневрированию по случайному закону и увеличению тяги двигателя на конечном участке траектории.

В состав бортовой системы управления RBS15 Mk 3 входят: новый компьютер, ориентированный на задачи, решаемые ракетой; навигационная система INS/GPS; адаптивный радиолокационный высоотомер с частотно-модулированной непрерывной волной и новая электрическая сервосистема.

Внешний корпус ракеты претерпел небольшие аэродинамические изменения для улучшения маневренности и уменьшения ЭПР (за счет некоторых изменений конфигурации вокруг носового отсека

ТТХ ПКР «ОТОМАТ» Mk2/A («ТЕЗЕО» Mk 2/A)

Длина, м	4,46
Диаметр, м	0,4
Масса стартовая, кг	770
Масса боевой части, кг	210
Дальность действия, км	150

и воздухозаборников турбореактивного маршевого двигателя «Микротурбо» TRI-60, а также использования радиопоглощающих материалов).

Испытательный пуск проводился на шведском полигоне министерства обороны в г. Видзель с целью оценки полной работы бортовых систем ракеты RBS15 Mk 3, включая подготовку УР с помощью системы планирования перехвата, проверку возможностей ГСН по обнаружению цели и реализуемость маневрирования на конечном участке траектории с высокими перегрузками.

По информации представителей компании СААБ, пуск ракеты RBS15 Mk 3 был осуществлен береговой ракетной батареей, установленной на грузовом автомобиле. Она совершила маршевый полет на фиксированных высотах и на предельно малых высотах над водой, автоматически адаптируясь к параметрам волнения моря.

Ракета пролетела 165 км через 25 пунктов поворота маршрута и была предварительно запрограммирована на «захват» двух кораблей-целей (включая повторную атаку) и одной наземной перед поражением конечной цели – корабля.

На этой УР используется новый турбореактивный двигатель с регулируемой силой тяги для автоматического изменения скорости ракеты для поражения цели в заранее установленное время, так же, как и для выполнения маневров на конечном участке траектории с максимальной скоростью.

Ракеты типа RBS15 Mk 3 приобретают Германия и Польша для оснащения ими кораблей своих ВМС.

В целом приведенные выше новые типы ракеты объединяют их высокая эффективность и универсальность по возможностям боевого применения по различным целям: надводным, береговым и даже воздушным (ракета IDAS).

В павильонах салона «Евронаваль-2008» был представлен и ряд других интересных экспозиций. Следует отметить, что на выставке не демонстрировали свою продукцию в области ракетостроения китайские и южнокорейские производители управляемых ракет.

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ ПАТРУЛЬНЫХ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ВМС НИДЕРЛАНДОВ

Капитан 3 ранга **И. ШТИЛЬ**

На голландском судостроительном предприятии «Дамен шельде наваль шипбилдинг» состоялась церемония закладки киля первого патрульного корабля типа «Холланд» для ВМС Нидерландов.

Организация по закупке продукции военного назначения Нидерландов (DMO) от имени министерства обороны подписала с компанией «Шельде» (подразделение «Дамен шипъярд галац») соглашение о постройке четырех подобных кораблей для ВМС в декабре 2007 года. Стоимость контракта составляет 240 млн евро (373,9 млн долларов США). Одновременно DMO заключила соглашение стоимостью 125 млн евро с компанией «Талес Нидерланд» о разработке и поставке для них различного электронного оборудования и аппаратуры связи.

Корабли предназначены для патрулирования прибрежных районов Нидерландов, а также для поддержания безопасности, включая борьбу с пиратством в регионе Антильских о-вов и о. Аруба.

Как планируется, церемония спуска на воду патрульного корабля «Холланд» состоится в январе 2010 года, а его передача ВМС Нидерландов – в мае 2011-го. Закладка следующих трех кораблей, которые получат названия «Зееланд», «Фрисланд» и «Гронинген», намечена на сентябрь 2009-го, октябрь 2009-го и апрель 2010 года соответственно.

Закупка новых кораблей производится в рамках принятой в 2005 году программы реформирования голландских ВМС, в соответствии с которой корабли флота в перспективе должны осуществлять патрулирование в ходе конфликтов низкой интенсивности, контроль судоходства, противодействие терроризму, пиратству и контрабанде в прибрежных районах. В рамках этой программы МО Нидерландов приняло решение продать

шесть фрегатов типа «Карел Доорман», в том числе два в Чили, два в Бельгию и два в Португалию, а также два фрегата типа «Якоб ван Хеемскерк» в Чили. Их задачи будут выполнять четыре патрульных корабля «Холланд».

Длина нового корабля составит 108 м, ширина – 16 м, водоизмещение – 3 750 т, максимальная скорость – 20 уз (37,5 км/ч). Он будет оборудован перспективными



Проект патрульного корабля типа «Холланд» для ВМС Нидерландов

радиолокационными станциями SMILE и SEASTAR, а также оснащен двумя большими надувными резиновыми лодками, ангаром для размещения морской версии вертолета NH-90. Каждый корабль сможет транспортировать 50 членов команды и еще 40 человек, включая экипажи вертолета, бригаду врачей или морских пехотинцев. Кроме того, на судне смогут разместиться до 100 эвакуируемых лиц.

Планируется, что вооружение кораблей будет включать 76-мм артиллерийскую установку «Компакт», 30-мм «Мерлин WS» и два 12,7-мм пулемета «Хитроль NT» компании «ОТО Мелара», оснащенных системами дистанционного управления.

«Талес Нидерланд» и «Шельде» являются основными подрядчиками по контракту. Два первых корабля будут построены на верфи в г. Флиссинген (Нидерланды). Постройка второй пары будет организована на предприятии «Дамен шипъярд галац» в Румынии.

РАСШИРЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА АМЕРИКАНСКОЙ ВОЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В АФГАНИСТАНЕ

В 2009 году американская армия в Афганистане планирует израсходовать на строительство военных баз и других объектов военной инфраструктуры 1,3 млрд долларов, а годом ранее армейскими инженерами было построено аналогичных сооружений на общую сумму 1,1 млрд.



Новое строительство должно обеспечить расквартирование в текущем году трех американских бригад, о переброске которых в эту страну объявил Пентагон. Начальник инженерных войск США в Афганистане заявил: «Мы планируем обеспечить прием новых воинских частей, хотя некоторым из них, возможно, какое-то время придется жить в палатках».

Серьезной проблемой для американских войск остается не только обеспечение безопасности в местах возведения новых объектов, но и доставка необходимых стройматериалов, поступающих из Пакистана. На транспортные колонны с цементом, металлоконструкциями, строительной техникой совершают нападения боевики-талибы (см. рисунок внизу), сами строители постоянно находятся под угрозой быть похищенными либо убитыми. Наиболее часто строителями работают афганцы, пакистанцы, филиппинцы, турки. Хотя строительные организации, действующие на территории Афганистана, имеют свои силы безопасности, координирующие действия с американскими военными и соответствующими афганскими структурами, гарантировать полную безопасность они не могут. На этот вид



обеспечения уходит до 15 проц. расходов по строительству.

Массовое возведение казарм для личного состава, учебно-тренировочных объектов, складов, военных аэродромов для американских и афганских войск на общую предполагаемую сумму 4 млрд долларов свидетельствует о намерениях долгосрочного пребывания войск Соединенных Штатов в Афганистане.

В. Пронин

ЗАРУБЕЖНАЯ ПОМОЩЬ ГРУЗИИ

На конец 2008 года Грузия получила свыше 600 млн долларов из 4,5 млрд, выделенных донорскими организациями и странами в ходе конференции в Брюсселе в октябре 2008-го.

Как сообщил в конце прошлого года министр финансов Грузии, в ближайшее время в страну поступят еще 332 млн долларов, относительно которых уже достигнуты и подписаны соглашения между донорами и частными и государственными организациями Грузии. Кроме того, между заинтересованными сторонами уже достигнуты конкретные соглашения еще на сумму 1,8 млрд долларов (предполагается, что 350 млн из них будет израсходовано на оказание помощи беженцам и улучшение их жилищных условий). Из поступивших и ожидаемых средств 586 млн долларов планируется использовать на «помощь госбюджету».



Из ранее принятого пакета экстренной государственной помощи Грузии к настоящему времени США выделили около 310 млн долларов, а общий объем чрезвычайной помощи Вашингтона Тбилиси должен составить 1 млрд долларов. Как сообщил государственный департамент США, выделение еще 447 млн долларов Грузии из американского федерального бюджета на конкретные проекты либо уже одобрено властями, либо проходит процесс такого одобрения. Что касается намеченных еще 243 млн долларов, то эту сумму будет обсуждать новая администрация.

Э. Соколов

ГРУЗИЯ ПРОДОЛЖИТ МОДЕРНИЗАЦИЮ АРМИИ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТАМИ НАТО

МО Грузии продолжит модернизацию армии в соответствии со стандартами НАТО, заявил новый министр обороны страны Давид Сихарулидзе в аэропорту Тбилиси по возвращении из США, где до последнего времени работал в качестве посла Грузии в США.

«Основные направления оборонной политики Грузии останутся неизменными, – отметил он, – это укрепление обороноспособности страны, продолжение модернизации ВС, приведение армии в соответствие со стандартами НАТО. Мы продолжим процесс укрепления обороноспособности страны и готовы внести свой вклад в процесс региональной и международной безопасности и стабильности».

Министр считает, что ВС Грузии не понадобятся какие-либо фундаментальные кадровые изменения. «В ВС страны служат хорошо образованные и обученные офицеры, которые составляют костяк армии, и поэтому нет необходимости проводить фундаментальные кадровые изменения», – подчеркнул Сихарулидзе.

Премьер-министр Грузии Григол Мгалоблишвили 9 декабря 2008 года заявил о назначении на пост министра обороны Давида Сихарулидзе. Ему 40 лет. В 1992 году он окончил факультет педиатрии Тбилисского медицинского университета, в 1992–1994 годах занимался медицинской практикой. В 1995–1996 годах являлся исполнительным директором Атлантического совета Грузии, в 1996–2000-м – ведущим специалистом комитета по обороне и безопасности парламента Грузии, в 2000–2002-м был руководителем отдела НАТО в МИД Грузии, в 2002–2004-м – заместитель руководителя дипломатической миссии Грузии в НАТО, в 2004-м – замсекретаря Совбеза Грузии, в 2004–2006 годах – первый замминистра обороны. С 2006 года – посол Грузии в США.

Д. Ракитин

ИЗРАИЛЬ ОБВИНЯЮТ В ПРИМЕНЕНИИ ЗАПРЕЩЕННЫХ БОЕПРИПАСОВ В СЕКТОРЕ ГАЗА

Правозащитная организация «Хьюман райтс уотч» заявила, что Израиль использовал в ходе операции «Литой свинец» в секторе Газа боеприпасы, снаряженные белым фосфором. Представители израильского МО отказались комментировать эту информацию, подчеркнув, что национальные ВС применяют только разрешенное международным правом оружие.

Боеприпасы с белым фосфором используются как зажигательные, дымовые и сигнальные и в соответствии с между-

народными соглашениями не считаются химическим оружием. Белый фосфор способен самовоспламеняться при соединении с атмосферным кислородом, температура горения при этом превышает 1 000°. Согласно третьему протоколу Женевской конвенции от 1983 года «О запрещении или ограничении применения конкретных видов обычного оружия, которые могут считаться наносящими чрезмерные повреждения или имеющими неизбирательное действие» использование фосфорных боеприпасов против гражданских лиц и военных объектов в населенных районах запрещено. Израиль и США не входят в число государств, подписавших и ратифицировавших протокол.

Ранее, в январе 2007 года, Израиль признал факт использования в ходе ливанской кампании зажигательных боеприпасов, снаряженных белым фосфором, сообщила ведущая израильская газета «Гаарец».

«Министерство обороны Израиля располагает различными видами фосфорных боеприпасов, которые применялись против военных объектов во время боев с «Хезболлах», – цитирует издание министра Яакова Эдри, отвечающего в правительстве Израиля за взаимодействие с парламентом. Фосфорные снаряды использовались при ударах по военным целям, расположенным на открытой местности, подчеркнул он. Эдри не уточнил, где и против каких объектов использовались фосфорные боеприпасы, но отметил, что их применение не нарушало норм международного права.

Тем не менее во время войны из различных источников в Ливане неоднократно поступали сообщения о погибших и раненых гражданских лицах со следами тяжелых ожогов, похожих на результат применения фосфорного оружия.

А. Быков

СТРАТЕГИЯ БОРЬБЫ С КИБЕРПРЕСТУПНОСТЬЮ НОВОЙ АДМИНИСТРАЦИИ США

Созданная по инициативе Центра стратегических и международных исследований комиссия по кибербезопасности подготовила доклад, главный вывод которого состоит в том, что администрация Барака Обамы должна разработать новую стратегию борьбы с киберпреступностью, предусматривающую более жесткие меры в отношении хакеров.

Борьба с киберпреступностью является одной из приоритетных задач для министерства национальной безопасности (МНБ) США. В его рамках действует специальное подразделение, которое занимается только данной проблемой. Администрация бывшего президента Дж.Буша предложила выделить в 2009 финансовом году 376 млн долларов

на обеспечение безопасности в этой области. В МНБ разработана специальная программа, названная «Энштейн», предназначенная для вскрытия и пресечения попыток проникновения хакеров в правительственные компьютерные сети. На ее реализацию администрация запросила 293,5 млн долларов.

Разработчики документа полагают, что при Белом доме необходимо создать орган, призванный координировать усилия военных, разведывательных и гражданских ведомств по борьбе с киберпреступностью. Они также считают очень важным принятие новых законов, которые помогли бы ускорить расследование по делам, связанным с действиями взломщиков, и давали бы возможность предпринимать контрмеры.

Американские специалисты призывают президента Б. Обаму четко и недвусмысленно разъяснить врагам и союзникам США, как именно администрация будет реагировать на атаки, за которыми стоят хакеры, криминальные структуры или иностранные организации. В рамках возможных вариантов действий называются применение торгово-экономических санкций и даже действия военного характера.

Как отмечают американские СМИ, перспективы реализации названных инициатив довольно неплохие, поскольку среди составителей документа имеется по меньшей мере пять человек, работавших в переходной команде нового президента страны.

В США действует также специальный центр по предупреждению и реагированию на кибератаки, на нужды которого в 2009 финансовом году выделяется около 83 млн долларов. Значительные средства на борьбу со взломщиками тратят и другие федеральные ведомства страны. Но несмотря на это, преступникам уже удавалось вскрывать закрытые компьютерные системы Белого дома, Пентагона, госдепартамента, министерства торговли и национального управления по ядерной безопасности при министерстве энергетики.

Н. Стёркин

ВЕРБОВКА В ВС США ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН

Как заявил помощник заместителя министра обороны США по кадровой политике Билл Карр, военное ведомство в 2009 году планирует принять в армию около тысячи новых сотрудников из числа граждан иностранных государств. Это касается тех из них, кто в течение нескольких лет легально проживал и работал в Соединенных Штатах, но не имеет «грин-карты» – документа, удостоверяющего статус постоянного жителя этой страны и, кроме других прав и обязанностей, разрешающего служить в вооруженных силах. В первую очередь на службу будут при-

ниматься специалисты в области медицины, иностранных языков и культуры. В связи с этим военное ведомство обещает в ускоренном порядке рассматривать обращения новых работников на получение американского гражданства.

По данным Б. Карра, потребности Пентагона во врачах различных специальностей и младшем медицинском персонале составляют около 24 тыс. человек и по меньшей мере одну треть от иностранных служащих должны составлять специалисты здравоохранения. В настоящий момент наиболее остро ощущается нехватка нейрохирургов и дерматологов (около 1 тыс. человек), необходимых для лечения возвращающихся из Ирака и Афганистана военнослужащих с травмами головного мозга и ожогами, полученными в результате терактов. В то же время в стране по рабочим визам находятся несколько тысяч специалистов в этой области, которые заинтересованы в получении статуса, предоставляемого «грин-картой», или гражданства. Решение о привлечении иностранцев МО приняло потому, что усилия этого ведомства по набору своих граждан не дали положительного результата.

В 2002 году в США был принят документ, согласно которому иностранцы, поступающие на службу в ВС, обязаны прежде получить американское гражданство. Но их обращения поступали в государственный департамент и рассматривались в обычном порядке наряду с запросами других лиц. В результате процесс получения гражданства и соответственно зачисления на военную службу растягивался на 3–5 лет. По инициативе министра обороны Р. Гейтса процедура принятия в его ведомство иностранцев, имеющих медицинские и языковые знания, «важные для национальных интересов», существенно упрощена.

В настоящее время в вооруженных силах Соединенных Штатов служат 29 тыс. иностранных граждан.

В. Черёмушкин

ФИНАНСОВЫЙ КРИЗИС ВЫНУЖДАЕТ ПОЛЬШУ СОКРАЩАТЬ ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ

Финансово-экономический кризис и вызванное этим замедление производства в польской экономике привели к сокращению налоговых поступлений в госбюджет и, как следствие, к выделению меньших по сравнению с запланированными средств на нужды министерства обороны.

Точные суммы снижения ассигнований пока не известны. Президент Л. Качиньский сказал, что в конце 2008 года «недоплата» на военные нужды составила 3,144 млрд злотых (около 1 млрд долларов). Польские военные специалисты на-

зывают несколько меньшую цифру – 2,6 млрд злотых. Но в любом случае, по мнению западных экспертов, в 2009 году Войску Польскому не удастся реализовать все намеченные программы перевооружения, за счет которых главным образом и придется экономить польским военным.

Весь военный бюджет на 2009 год был запланирован в сумме 25,3 млрд злотых еще в 2007 году, из которых 7,2 млрд предназначались для выплаты денежного довольствия военнослужащим, 7,2 млрд – на содержание армии (включая обучение и зарубежные командировки), 5,3 млрд – на пенсионное обеспечение и 5,2 млрд злотых – на закупку новой техники и модернизацию старой. Последняя цифра уже в момент принятия военного бюджета оценивалась экспертами как недостаточная для реализации всех планов Войска Польского (по их подсчетам, требовалось 7,2 млрд злотых).

Самые большие расходы связывались с закупкой новых БТР «Росомаха» (см. рисунок), на что требовалось около 5 млрд злотых. 1,2 млрд злотых предполагалось истратить на строительство корвета «Гаврон», 0,6 млрд – на закупку легких военно-транспортных самолетов «Бриза» (см. рисунок) и еще 0,4 млрд – норвежских противокорабельных ракет.



Западные эксперты прогнозируют, что в текущем году дефицит бюджета может достичь 28 млрд злотых.

Н. Стёркин

ПКР «ЭКЗОСЕТ» BLOCK 3 ДЛЯ ВМС ФРАНЦИИ

По соглашению, заключенному в конце 2008 года с МО Франции, европейский консорциум MBDA модернизирует 45 противокорабельных ракет (ПКР) MM40



Block 2 «Экзосет» до варианта Block 3. Новые ракеты будут переданы ВМС Франции в 2011–2012 годах и поступят на вооружение современных эсминцев проекта «Горизонт» и строящихся фрегатов проекта FREMM.

Предполагается, что модификация Block 3 будет иметь усовершенствованный двигатель и систему наведения, которая будет включать блок коррекции траектории по данным КРНС NAVSTAR, что позволит применять данные ПКР как по морским, так и по береговым целям.

Е. Викторов

ИСПЫТАНИЯ В США МОБИЛЬНОГО БОЕВОГО ЛАЗЕРА

В США на полигоне Уайт-Сэндз (штат Нью-Мексико) успешно проведено испытание твердотельного лазера, размещенного на пусковой установке ЗРК ближнего действия «Авенджер», по поражению воздушной цели. Данная система – «Лазер Авенджер» – разработана корпорацией «Боинг».

В ходе испытаний экипаж боевой машины с помощью оптоэлектронных датчиков системы управления огнем обнаружил в полете три мини-БЛА, поразив один из них с помощью лазерной установки. Таким образом, впервые была выполнена задача по уничтожению летательного аппарата с помощью мобильного боевого лазера.

Компания-разработчик предполагает использовать данный лазер совместно со штатным вооружением комплекса «Авенджер» – ЗУР «Стингер». Применение лазерного оружия в составе зенитных комплексов для поражения БЛА, оснащенных средствами разведки и наблюдения, позволяет повысить скрытность функционирования ЗРК.



Ранее, в 2007 году, были успешно проведены испытания нового лазера в качестве средства нейтрализации самодельных взрывных устройств и неразорвавшихся артиллерийских снарядов. Кроме того, в ходе данных испытаний были поражены два мини-БЛА, находившихся на земле.

По заявлению представителя корпорации «Боинг», для применения лазера против воздушных целей пришлось удвоить мощность лазерной системы, а также усовершенствовать оптоэлектронную систему обнаружения и прицеливания.

В. Казаков

ВЗРЫВАТЕЛИ АРТБОЕПРИПАСЫ ДЛЯ СВ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

МО Великобритании выдало заказ германской компании «Юнгханс микротек» на поставку в 2010 году и техническое сопровождение 145 тыс. взрывателей к артиллерийским снарядам и 500 портативных электронных приборов L7A1 для программирования взрывателей.

Последние предназначены для установки на артбоеприпасы, которые будут использоваться при стрельбе из 155-мм самоходных гаубиц AS 90 и других орудий полевой артиллерии (в том числе калибра 105 мм) сухопутных войск Великобритании. Партия взрывателей включает два типа: L163A1 – дистанционно программируемый на подрыв через определен-



ное время, и L166A1 – универсальный с несколькими установками.

В основу работы прибора L7A1 положен принцип электромагнитной индукции. Программное обеспечение позволяет одному номеру боевого расчета гаубицы быстро произвести установку взрывателей того количества снарядов, которое необходимо для решения огневой задачи, а при изменении обстановки осуществить перепрограммирование взрывателей.

А. Шабаков

МО ИТАЛИИ ЗАКАЗАЛО ПАТРУЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ ДЛЯ БОРЬБЫ С НЕЛЕГАЛЬНЫМИ МИГРАНТАМИ

В связи с увеличением числа нелегальных беженцев из Северной Африки, направляющихся к берегам Сицилии, министерством обороны Италии заключен контракт с компанией «Алениа аэронавтика» на поставку самолетов базовой патрульной авиации (БПА) ATR-72MP.



Это подразделение итальянского машиностроительного холдинга «Финмеканика» начиная с 2012 года поставит национальным ВВС четыре модифицированных самолета средней дальности ATR-72 для совместного с ВМС патрулирования морских акваторий. Машины будут оснащены системой наблюдения и разведки ATOS производства компании «Селекс Галилео», которая включает РЛС с электронным сканированием «Сиспрей» и оптоэлектронную систему, предназначенную для обнаружения и идентификации надводных объектов. Радиосвязное оборудование обеспечит передачу данных в режиме реального времени на летательные аппараты, наземные и корабельные командные пункты для максимальной координации и обеспечения эффективности совместных действий.

ATR-72MP создан на базе турбовинтового пассажирского самолета ATR-72-500 итало-французской разработки, рассчитанного на перевозку 72 человек, который с 1980-х годов широко эксплуатируется во всем мире. Этот самолет обеспечивает увеличенную автономность по сравнению со своим предшественником – ATR-42MP, состоящим на вооружении таможенной службы и береговой охраны Италии.

Семь самолетов ATR-42MP в настоящее время используются для решения следующих задач: проведения поисково-спасательных операций; борьбы с контрабандой, пиратством и незаконной миграцией; поиска и идентификации судов; контроля территориальных вод и исключительной экономической зоны; мониторинга морской среды.

Основные характеристики ATR-72MP: длина 30,37 м, высота 7,66 м, размах крыла 27,05 м, максимальная взлетная масса 22 500 кг. Самолет оснащен двумя турбовинтовыми двигателями PW-127F компании «Пратт энд Уитни» мощностью 1 790 кВт каждый. Его максимальная скорость 472 км/ч, крейсерская – 266 км/ч, практический потолок 6 705 м, время патрулирования 9 ч на удалении до 2 200 км от базы.

В декабре 2007 года между Италией и Ливией было заключено соглашение, предусматривающее совместное патрулирование пограничных сил для предотвращения нелегальных потоков беженцев.

О. Кайнов

СОЗДАНИЕ СИЛ БЕЗОПАСНОСТИ В КОСОВО

Силы безопасности Косово (СБК) официально приступили с 21 января 2008 года к выполнению возложенных на них задач. В связи с этим премьер-министр сделал заявление, в котором отметил, что в СБК войдут представители всех национальностей, проживающих на данной территории. «Силы безопасности будут представлять собой вооруженные силы, включающие представителей различных этнических групп. Их функционирование осуществляется на основе действующей конституции и в соответствии со стандартами НАТО».

Согласно сообщению руководства Косово, «в СБК войдут 2,5 тыс. солдат и офицеров, а также 800 резервистов, которые будут вооружены легким стрелковым оружием». Они будут выполнять задачи по защите автономии от внешней агрессии, задействоваться для урегулирования кризисных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий. Предполагается, что подразделения СБК будут размещены в семи зонах, которые ранее занимал Корпус защиты Косово. Это Приштина, Призрен, Гниляне, Урошевац, Печ, Косовская Митровица и Джаковица.

Командующим силами безопасности Косово назначен бывший полевой командир Освободительной армии Косово генерал-лейтенант С. Селими, который в составе албанских незаконных вооруженных формирований принимал активное участие в боевых действиях против югославских и сербских силовых структур и зарекомендовал себя как весьма жесткий руководитель.

Следует отметить, что планом Марти Ахтисари предусмотрено участие в СБК до 10 проц. представителей нацменьшинств края Косово.

В. Зацепин

БРАЗИЛИЯ РАЗРАБОТАЕТ АТОМНУЮ ПОДЛОДКУ СОВМЕСТНО С ФРАНЦИЕЙ

Бразилия в течение нескольких лет должна присоединиться к группе стран, обладающих атомными подводными лодками (АПЛ), сообщило агентство «Франс-Пресс» со ссылкой на заявление президента страны Луиса Инасио Лула да Силва. Как подтвердил министр обороны Бразилии Нельсон Джобим, выработка соглашения о постройке первой АПЛ начнется на завершающем этапе.

По заявлению бразильского руководства, основной целью разработки проекта и постройки национальных АПЛ является обеспечение надежной защиты недавно открытых в территориальных водах страны обширных морских месторождений нефти и газа.

Реализация бразильской программы постройки АПЛ началась в 1979 году. Государство затратило более 1 млрд долларов на разработку реактора для этой лодки. Однако из-за финансовых проблем выделение средств было приостановлено после 1994 года, и в течение прошлого десятилетия работы были практически свернуты.

В 2007 году президент Луис Инасио Лула да Силва принял решение о возобновлении финансирования разработки АПЛ. Первоначально проект был ориентирован на создание АПЛ на базе ДЭПЛ проекта 209/1400 германской компании «Ховальдсверке-дойче верфт» (HDW), которые уже состоят на вооружении ВМС Бразилии.

Планировалось, вслед за строительством первой подсерии построить две ПЛ SNAC-1 и четыре SNAC-2, которые должны были использоваться для отработки технологии сооружения корпуса перспективной атомной подлодки. Программа была доведена до стадии проектирования и создания макета, который, однако, устарел еще до начала постройки. По этой причине ВМС приняли решение о проектировании АПЛ на базе более современного немецкого проекта 214 и даже подписали предварительное соглашение с HDW.

Однако недавно было принято решение использовать в качестве прототипа подлодку французского производства. Компания DCNS предложила передать Бразилии технологии изготовления АПЛ при условии закупки подводных лодок типа «Скорпен».

В соответствии с начальными договоренностями DCNS должна оказать Бразилии поддержку в проектировании корпуса

и главной энергетической установки многоцелевой АПЛ, которую планируется вооружить торпедами и ПКР.

О. Красилин

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ВВТ

По информации южнокорейского информационного агентства «Ренхап», Национальное управление оборонных разработок (НУОР) поставило цель – создать к 2012 году высокоточную авиабомбу, предназначенную для поражения заглубленных высокозащищенных объектов противника. Ожидается, что этот боеприпас войдет в комплект вооружения беспилотных летательных аппаратов (БЛА).

Среди других ключевых проектов НУОР: электронная пушка и противолодочная ракета (ПЛР) с вертикальным пуском. Принцип действия ПЛР заключается в следующем: корабельная ракета доставляет торпеду в район цели, которая отделяется от носителя и самостоятельно обнаруживает и поражает цель.

НУОР также разрабатывает электромагнитные системы вооружения, способные выводить из строя радиоэлектронную аппаратуру противника. Применяемая в ходе бомбардировок электромагнитная бомба (Е-бомба) способна поразить системы управления, связи и передачи данных противовоздушной обороны, а также парализовать работу телевидения и других электронных средств массовой информации. Завершение разработки данных систем запланировано на 2015 год.

С. Кимов

КАНАДА ПРОДОЛЖИТ СТРОИТЕЛЬСТВО КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ПАТРУЛИРОВАНИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ

Канада должна сохранять свое присутствие в Арктике, и поэтому объявленная ранее, еще до экономического кризиса, программа строительства новых боевых кораблей и ледоколов на сумму 10 млрд долларов должна быть продолжена. Такое мнение высказал в интервью агентству «КанУэст ньюс сервис» министр обороны Канады Питер Маккей.

По его мнению, программе строительства трех новых кораблей тылового обеспечения стоимостью 2,9 млрд долларов, а также программе строительства новых патрульных кораблей ледового класса (7,4 млрд) необходимо придать новый политический стимул в 2009 году.

Первоначально программа закупки боевых кораблей для патрулирования в высоких широтах была выдвинута в рамках оборонной концепции в начале

2006 года. В июне того же года объявлено о программе закупок трех кораблей тылового обеспечения, которые должны сменить корабли снабжения типа «Протектор» и обеспечивать поддержку войск при проведении наземных и воздушных операций. В июле 2007 года премьер-министр Стивен Харпер объявил о программе строительства патрульных кораблей ледового класса, подчеркнув при этом, что она является важным компонентом обеспечения канадского суверенитета в Арктике.

Правительство консерваторов рассчитывает к июню 2009 года получить предложения от судостроительных компаний об условиях строительства боевых кораблей с учетом того, что они начнут входить в состав канадских ВМС с 2013 года.

А. Снегов

В США СОЗДАЕТСЯ АЛЬТЕРНАТИВНОЕ АВИАЦИОННОЕ ТОПЛИВО

ВВС США проводят испытания альтернативного авиационного топлива на различных двигателях: сверхзвуковом прямоточном воздушно-реактивном, турбовинтовом, ракетном, а также на двигателе комбинированного цикла. Планируется сертифицировать такое топливо для всего парка летательных аппаратов к 2011 году. В рамках данных исследований в середине августа 2008 года прошли летные испытания истребителя F-15E с использованием смеси авиационного керосина JP-8 и синтетического топлива на основе природного газа в соотношении 1 : 1. Результаты показали, что альтернативное топливо не ухудшает характеристики силовой установки машины.

О. Белов

ФИНАНСИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПЕНТАГОНА В ИНФОРМАЦИОННОЙ СРЕДЕ

Минобороны США выделяет все больше средств на пропаганду своей деятельности. За последние пять лет расходы Пентагона на эти цели как в США, так и за рубежом увеличились на 63 проц., сообщили американские СМИ. В текущем году данная статья в бюджете МО определена в размере 4,7 млрд долларов, что практически равнозначно затратам США на покупку бронжилетов для военнослужащих в Ираке и Афганистане в период с 2004 по 2006 год.

В 2009 году около 27 тыс. человек будут работать на министерство обороны, занимаясь вопросами комплектования личного состава, рекламы и связей с общественностью. Это число сотрудников сопоставимо со штатом всего госдепартамента США.

«В связи с тем что война в Ираке и Афганистане стала менее популярной, Пен-



тагон почувствовал необходимость на это отреагировать», – отметил Шелдон Рамтон, директор Комитета по исследованию СМИ и демократии, отслеживающего деятельность МО в информационной среде.

В оборонном ведомстве заявили, что все средства по данной статье тратятся на пополнение кадров и «просвещение» местной и иностранной аудиторий. Как утверждают в Пентагоне, в то время когда экстремисты создают интернет-сайты и размещают там свои пропагандистские материалы, информация становится таким же важным инструментом ведения боевых действий, как и оружие.

Как свидетельствует анализ агентства АП, эти усилия Пентагона привели к созданию в рамках его структуры медиахолдинга, превосходящего по своим размерам, бюджету и степени воздействия многие другие СМИ. Реальные суммы, выделяемые правительством США военному ведомству с целью влияния на общественное мнение, превышают официальные данные, так как существуют еще и засекреченные статьи бюджета, отметили аналитики.

Л. Ефимов

КИТАЙ НАЧАЛ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ К ПОСТРОЙКЕ ПЕРВОГО АВИАНОСЦА

Западные СМИ сообщили о проведении в Китае подготовительных работ к постройке первого авианосца. В частности, канадское издание «Канва дефенс», в распоряжение которого попало несколько



спутниковых снимков побережья КНР, сообщает о том, что наиболее вероятным местом постройки авианосца является верфь «Вэйгаокиао» в Шанхае.

Эта верфь имеет два больших дока и два 600-т подъемных крана, которые позволяют строить одновременно два нефтяных танкера массой 150 тыс. т каждый. Кроме того, у предприятия «Вэйгаокиао» есть три причала длиной не менее 600 м, пригодных для постройки авианосца.

По мнению «Канва дефенс», Китай намерен ускорить реализацию программы и начать постройку первого авианосца в 2009 году.

Проект национального авианосца разрабатывается в стране уже более 20 лет. С целью изучения опыта постройки Китай закупил несколько авианосцев, выведенных из состава ВМС различных стран, в том числе австралийский «Мельбурн», приобретенный в 1994 году за 1,4 млн долларов в качестве металлолома, и полученные после распада СССР тяжелые авианесущие крейсера «Варяг», «Минск» и «Киев».

В настоящее время на авианесущем крейсере «Варяг» (см. рисунок), который в 1998 году был приобретен в Украине в недостроенном состоянии за 20 млн долларов с заявленной целью переоборудования его в плавучее казино, предполагается обучать китайских пилотов.



Параллельно с реализацией программы постройки национального авианосца ведутся работы по созданию собственного палубного истребителя. По данным западных СМИ, в 2006 году КНР приобрела четыре комплекта хвостовых гаков для палубных истребителей Су-33, как было заявлено, «в экспериментальных целях». Кроме того, был импортирован комплект оборудования для взлета и посадки, включая четыре набора аэрофинишеров, блокирующие сетей и другого оборудования. В тот же период Китай закупил у Украины самолет Т-10К – один из опытных экземпляров палубного Су-27 (см. рисунок). Цель закупки состояла, по всей видимости, в том, чтобы изучить конструкцию складывающегося крыла, усиленного шасси и тормозного гака.

П. Погосов

АФГАНИСТАН

* Председатель КНШ ВС США адмирал Майкл Маллен на пресс-конференции в Кабуле заявил, что Пентагон принял решение к лету будущего года удвоить численность своих войск в этой стране, доведя ее до 60 тыс. военнослужащих. Это связано с тем, что атаки террористов-самоубиц и минирование дорог приняли широкий масштаб. Талибы проникли даже в те провинции, в которых их раньше не было, и сейчас находятся в пригородах Кабула.



* В 2009 году Североатлантический союз намерен направить в Афганистан еще 10 тыс. солдат для обеспечения безопасности предстоящих там президентских выборов. По словам генсека НАТО Яапе де Хооп Схеффера, дополнительный контингент будет направлен на срок четыре месяца. Сейчас численность войск НАТО составляет 52 тыс. человек. По сообщению Схеффера, США также намерены значительно усилить свою коалицию в этой стране, направив туда от 20 до 30 тыс. военных. В настоящее время численность контингента американских войск в Афганистане составляет около 32 тыс. человек. Таким образом, на период президентских выборов общая численность войск западных стран в этом регионе может достичь 120 тыс. человек.



* Правительство Португалии объявило о намерении усилить свое военное присутствие в этой стране. Как заявил министр национальной обороны Нуно Севериану Тейшейра, сюда дополнительно будет направлено 30 инструкторов, которые присоединятся к уже находящимся там 74 военнослужащим. По состоянию на январь 2009 года португальский воинский контингент представлен 29 инструкторами, 40 военнослужащими, обслуживающими транспортный самолет С-130, и пятью офицерами, работающими при штабе международных сил. Все они расквартированы в Кабуле и его окрестностях.

* Как сообщила телекомпания Си-Би-Си, первые модернизированные вертолеты СН-146 «Грифон» доставлены на аэродром в Кандагаре, где развернута главная база канадского контингента. Они будут использоваться для сопровождения автоколонн, огневой поддержки войск, а также для сопровождения тяжелых транспортных вертолетов СН-47 «Чинук». Кроме того, по словам командующего канадским авиакрылом в Афганистане полковника Кристофера Коатса, вертолеты «Грифон» могут использоваться для обнаружения самодельных взрывных устройств, заложенных на обочинах дорог.

* В начале 2009 года коалиционные войска в Афганистане намерены опробовать тактику создания отрядов местной самообороны, применяемую американским генералом Дэвидом Петрэусом в Ираке. Ее реализация будет непосредственно осуществляться афганским правительством во взаимодействии с ООН при практической поддержке со стороны натовских сил в Афганистане. Последние окажут помощь в подготовке отрядов самообороны в афганских кишлаках и будут оказывать им материально-техническую поддержку, а в случае необходимости и защиту. Эти отряды, как предполагается, будут действовать под руководством местных старейшин и находиться под контролем местных властей.

ГЕРМАНИЯ

* Германия предоставит Ливану в качестве военной помощи 50 танков «Леопард». В январе 2009 года в Бейрут должна прибыть делегация бундесвера, которая изучит другие потребности ливанских ВС.



* Парламент ФРГ (бундестаг) 19 декабря 2008 года принял постановление об участии бундесвера в операции ЕС «Атланта», направленной на борьбу с пиратами в Аденском заливе и у побережья Сомали. В декабре — январе 2009 года в состав соединения ВМС Евросоюза (465 о. с.) на временной основе входил ФР УРО «Карлсруэ» (F 212), который ранее выполнял задачи в составе постоянного соединения ОБВС НАТО № 2, действовавшего в данном регионе до середины декабря 2008 года. В конце января 2009 года в район Африканского Рога был направлен ФР УРО

«Рейнланд-Пфальц» (F 209) из состава 4-й эскадры фрегатов ВМС ФРГ (ВМБ Вильгельмсхафен). Переход протяженностью 6 тыс. миль занял две недели, и 8 февраля корабль заменил в составе соединения ВМС Евросоюза ФР УРО «Карлсруэ», который затем убыл в Вильгельмсхафен. Фрегат «Рейнланд-Пфальц» (под командованием фрегаттен-капитана Маркуса Ребейна) будет нести боевое патрулирование в рамках операции «Атланта» в течение полугода (с базированием на порт Джибути). По сообщениям западных СМИ, корабли ВМС ФРГ действовали в борьбе с пиратами достаточно эффективно. Так, ФР УРО «Мекленбург-Форпоммерн» (F 218), действовавший в составе 150-го оперативного соединения коалиционных ВМС, предотвратил 28 ноября нападение пиратов на немецкий круизный лайнер «МС Астор» в Оманском заливе у побережья Йемена, а ФР УРО «Карлсруэ» 25 декабря отразил нападение пиратов на египетский сухогруз «Ваби-аль-Араб».

ГРУЗИЯ

* Комиссия из Пентагона, изучавшая состояние ВС этой страны после августовского вооруженного конфликта, пришла к выводу, что после более чем десяти лет подготовки с помощью США и почти пяти лет, в течение которых президент Саакашвили вкладывал в них значительные средства, вооруженные силы Грузии по-прежнему остаются плохо подготовленными. Решения, которые принимаются грузинским командованием, по мнению американских экспертов, отличаются импульсивностью, боеготовность сведена на нет, во главе ВС стоят высокопоставленные официальные лица, которые были выдвинуты на свои посты не в силу своей профессиональной компетенции, а благодаря личным связям.

ЕВРОСОЮЗ

* По сообщениям зарубежных информационных агентств, в операции «Атланта» в Аденском заливе в январе 2009 года действовали пока только корабли ВМС Великобритании, Германии, Греции и Испании. В ближайшее время в район Африканского Рога ожидается прибытие кораблей Италии, Швеции, Бельгии и Нидерландов. Кроме того, в Аденском и Оманском заливах, в Аравийском и Красном морях действуют (преимущественно самостоятельно) до 20 боевых кораблей разных стран, в том числе России, Великобритании, Франции, Индии, Ирана, Канады и КНР. Активизируется недавно созданное 151-е соединение 5-го флота США (под командованием контр-адмирала Терри Макнайта), в которое, по свидетельству американского командования, пока не вошли иностранные корабли. Тем не менее нападения пиратов на коммерческие суда продолжаются, хотя, возможно, и с меньшей интенсивностью. В январе ими были захвачены еще три судна, в том числе германский танкер «Лоншан» (под флагом Багамских о-вов) с экипажем из 13 моряков, следовавший из Европы на Дальний Восток. Танкер был захвачен и отведен в сомалийские территориальные воды несмотря на то, что следовал в составе международного конвоя и корабль индийских ВМС пытался предотвратить нападение. По сведениям информационной службы 5-го флота США (командующий вице-адмирал Уильям Гортни), пираты удерживают в настоящее время 11 судов с 210 членами экипажей на борту. Между тем страны региона – Джибути, Йемен, Кения, Мадагаскар, Мальдивы, Сейшелы, Сомали, Танзания и Эфиопия – договорились объединить усилия в обмене информацией по пиратству и открыть соответствующий региональный центр в Джибути.

ИЗРАИЛЬ

* Израиль поставил ВС Турции первую партию из двух беспилотных летательных аппаратов разведывательного назначения «Херон». Приемочные испытания прошли успешно.

ИРАК

* В конце декабря 2008 года Республика Корея полностью завершила вывод своего воинского контингента из этой страны, первоначальная численность которого составляла 3 600 человек. Одновременно выведено и располагавшееся в соседнем Кувейте подразделение авиационной поддержки.

* В конце декабря вывод своего воинского контингента (218 солдат и офицеров, находившихся под американским командованием и расквартированных в городах Мосул и Багдад) начала Албания.

* 23 января последнее воинское подразделение Сальвадора (200 солдат и офицеров), задействованное в операциях по восстановлению инфраструктуры и в гуманитарных акциях, покинуло Ирак. За время пребывания батальона «Кускатлан» в этой стране (с 2003 года) погибли пять сальвадорских военнослужащих и 30 получили ранения.

* В ходе официального визита в Багдад министр обороны Сербии Драган Шутановац заявил о готовности его страны содействовать подготовке военных кадров для иракской армии, в том числе военных медиков, а также поставлять вооружение Ираку.

* Португалия досрочно завершила военную миссию в этой стране. Как заявил министр обороны Нуно Севериану Тейшейра, причина заключается в «изменении условий безопасности и отсутствии договора о статусе военнослужащих» стран НАТО с иракским правительством.

* Иракские власти отказали частной военной компании «Блэкуотер» в продлении лицензии на работу в стране. Такое решение принято в связи с предсудительным поведением охранников и злоупотреблением в применении силы. В частности, это касается произошедшего 16 сентября 2007 года трагического инцидента, когда сотрудники «Блэкуотер», обеспечивавшие безопасность американских дипломатов, в одном из районов столицы расстреляли 17 иракских граждан. В декабре 2008 года в США пятерым сотрудникам этой охранной компании были предъявлены обвинения в убийстве 14 невооруженных иракских граждан и нанесении огнестрельных ранений 20 иракцам. Если вина охранников будет доказана, им грозит тюремный срок в 10 лет за каждое убийство. После вторжения войск коалиции в Ирак в 2003 году от рук сотрудников «Блэкуотер» погиб еще 21 ираец.

ИРАН

* С 3 по 9 декабря 2008 года ВМС страны провели в акватории Оманского залива широкомасштабные маневры под кодовым названием «Союз-87». По заявлению командующего иранским флотом адмирала Хабиболлу Сайяри, в учениях, нацеленных на повышение боеготовности ВМС перед лицом возможных внешних угроз, должны были принять участие более 60 боевых кораблей и катеров, самолеты истребительной авиации, вертолеты и беспилотные летательные аппараты.

ИТАЛИЯ

* Согласно одобренному несколько месяцев назад парламенту декрету о безопасности в настоящее

время для патрулирования основных городов Апеннин привлечены 3 тыс. военнослужащих. Министр внутренних дел Роберто Марони уже объявил, что эта мера, принеся хорошие результаты, будет продлена еще на полгода и даже вместе с министром обороны Иньяцио Ла Русса предложил увеличить число патрульных. С. Берлускони уже высказался в поддержку предложения. Между тем наблюдатели усматривают в этом подтверждение планов премьера по увеличению числа патрулирующих улицы итальянских городов военных в 10 раз – до 30 тыс. человек.

КАНАДА

* Расходы на обеспечение безопасности на зимней Олимпиаде-2010 составят чуть менее 1 млрд долларов, то есть в 5 раз превысят первоначальную оценку в 175 млн долларов. Между тем обеспечение безопасности в дни зимней олимпиады обещает стать крупнейшей операцией правоохранительных органов и ВС страны в мирное время. Для выполнения этой задачи будет привлечено в общей сложности около 12 тыс. полицейских, сотрудников частных охранных компаний и военнослужащих.

КИТАЙ

* В последний день 2008 года Китай и Вьетнам заявили о завершении работ по демаркации сухопутной границы на всем ее протяжении, включая установку пограничных знаков. Между тем у этих двух государств сохраняются споры относительно территориальной принадлежности обширных акваторий Южно-Китайского моря, богатых нефтью и другими ресурсами.

КНДР

* По оценке южнокорейской разведки, Пхеньян в 2008 году продал за границу, преимущественно в страны Африки и Ближнего Востока, ВВТ на сумму 100 млн долларов. Эти поставки включали в себя ракетные технологии, боевые корабли и установки залпового огня.

КУБА

* 29 января президенты Венесуэлы и Парагвая Уго Чавес и Фернандо Луго призвали Соединенные Штаты вернуть Кубе территорию в бухте Гуантанамо, где находится одноименная американская военная база. Последняя появилась на кубинской территории в феврале 1903 года, когда президенты США и Кубы Теодор Рузвельт и Эстрада Пальма подписали соответствующее соглашение. Затем дополнения, внесенные в него, сделали аренду практически бессрочной.

В договоре зафиксировано, что Соединенные Штаты будут занимать территорию базы до тех пор, пока не покинут ее, или в том случае, если правительство двух стран внесет изменения в действующее соглашение. Военный объект занимает площадь 166,7 км².

НИГЕРИЯ

* 21 января вооруженные бандиты на скоростных катерах атаковали танкер с грузом на борту 4 тыс. т дизельного топлива, направлявшийся из Лагоса в Порт-Харкорт. Во время нападения был похищен один из членов экипажа танкера – гражданин Румынии. Самому судну нанесены серьезные повреждения, в частности выведен из строя двигатель.

ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ

* ОАЭ и США подписали соглашение о поставках Вашингтоном в эту страну зенитного ракетного комплекса дальнего действия «Пэтриот». Сделка оценивается в 3,3 млрд долларов и осуществляется в рамках усилий по созданию ОАЭ защиты от предполагаемых угроз в регионе. Кроме того, рассматривается возможность закупки в США мобильного ЗРК ПРО дальнего действия ТХААД (ТНААД – Terminal High Altitude Area Defence). Стоимость сделки, как ожидается, составит 7 млрд долларов.

ПАКИСТАН

* Ежедневно экономика страны получает более 1,1 млн долларов от транзита через ее территорию грузов для контингента войск НАТО в Афганистане. Через Пакистан пролегал пока что единственный «сухопутный» маршрут, по которому натовцы получают более 70 проц. всех необходимых запасов продовольствия, медикаментов и горюче-смазочных материалов. Альянс доставляет свои грузы морем до пакистанского порта Карачи, а затем при помощи местных компаний контейнеры перевозятся автотранспортом через северо-западные районы страны в соседний Афганистан.

ПОЛЬША

* Министерство национальной обороны завершило испытания ударных вертолетов «Глушец», которые разрабатывались предприятием PZL «Свидник» на базе машины W-3А «Сокол» в течение трех лет.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* 8 января руководство РК обсудило вопросы формирования ВС и вызовы в сфере безопасности, включая угрозу со стороны КНДР, которая обычно рассматривается как главный противник. В самом крупном в истории армии совещании приняли участие около 300 военачальников. Активно обсуждался вопрос о создании в рамках комитета начальников штабов особого органа по типу американского объединенного командования, который станет заниматься разработкой и внедрением в войска концепции проведения совместных операций видов ВС.

* В состав ВМС РК после продолжительных (в течение 19 месяцев) ходовых и приемных испытаний вошел эскадренный миноносец нового типа «Сэджон Великий», оснащенный многофункциональной системой управления оружием «Иджис». Корабль водоизмещением 7 600 т построен по проекту KDX-III. Второй эсминец этого типа, заложенный в ноябре 2008 года, вступит в строй к 2012-му. Эсминцы с системой «Иджис» станут основой создаваемых в южнокорейском флоте новых формирований – стратегических мобильных эскадр, которые будут включать в свой состав универсальные десантные корабли (водоизмещением до 14 000 т), эсминцы проекта KDX-II, подводные лодки проекта 214, фрегаты, противолодочные самолеты и вертолеты.

* Госдепартамент США заявил об оказании прямой финансовой поддержки находящимся на территории РК организациям северокорейских перебежчиков. В частности, 500 тыс. и 300 тыс. долларов получают соответственно «Свободное радио Северной Кореи» и организация «Права северокорейских женщин». Деньги будут предоставляться частями ежемесячно на протяжении двух–трех лет. Всего же с просьбами о помощи обратились около 50 организаций.

СЛОВЕНИЯ

* Правительством страны принято решение о выделении 30 тыс. евро в качестве помощи на формирование сил безопасности Косово (СБК). Эти средства будут направлены в добровольный фонд НАТО, созданный для финансирования СБК. Сбор средств в фонд проводится и в других государствах — членах альянса. Планируется, что эти пожертвования пойдут прежде всего на создание инфраструктуры, закупку средств связи, обучение личного состава. По замыслу Брюсселя, СБК должны стать де-факто регулярной армией Косово или по меньшей мере ее пророборазом. Предполагается, что их численность к 2010 году достигнет 3 300 человек: 2 500 действующих военнослужащих и 800 резервистов.

СОМАЛИ

* На заседании южнокорейского кабинета министров под председательством президента Ли Мен Бака одобрен план правительства направить боевой корабль к берегам Сомали для защиты международного морского судоходства от пиратов. На борту эсминца будут находиться 310 военнослужащих, скорее всего морских пехотинцев.



* В середине декабря швейцарское судно впервые подверглось преследованию пиратов, хотя и избежало атаки. В связи с этим Женева намерена охранять свои суда в районе Африканского Рога военными средствами, однако конкретного решения пока не принято. Учитывая, что Швейцария традиционно является нейтральным государством, военными, которым предстоит принять участие против пиратов, будут добровольцы. Торговый флот этой страны насчитывает 35 судов, на которых работают около 600 моряков.

* Как заявил 2 января официальный представитель премьер-министра Эфиопии Береке Симон, его страна начала вывод своего воинского контингента из Сомали, добавив, что это длительный процесс, который займет немало времени. С марта 2007 года там находится также миротворческий контингент Африканского союза численностью 3,4 тыс. человек. В его состав входят военнослужащие Бурунди и Уганды (см. рисунок).



* 15 января эфиопские войска полностью покинули сомалийскую столицу. По словам заместителя губернатора столичной провинции Абдифатаха Ибрагима Сабрийе, в Могадишо не осталось ни одного эфиопского солдата; колонны эфиопских военных ночью вышли из города и направляются в сторону границы.

* Как ранее сообщалось, находящиеся в Аденском заливе ракетные эсминцы «Хайкоу» и «Ухань», а также вспомогательный корабль «Вэйшаньху» ВМС НОАК уполномочены принимать заявки на сопровождение гражданских судов не только из материкового Китая, но также из Гонконга, Макао и Тайваня. Власти острова, в свою очередь, дали понять, что не готовы принять это предложение по политическим мотивам и не планируют вести переговоры с Пекином по данному вопросу. Вместе с тем Тайвань изучает возможность отправки в указанный район собственных военных кораблей.

* 15 января китайские эсминцы «Хайкоу» и «Ухань» по отдельности начали проведение операции по эскортированию 3-й и 4-й групп торговых судов. Для этого «Хайкоу» в 6:00 по местному времени вышел из восточной акватории Баб-эль-Мандебского пролива, а «Ухань» в 11:00 отправился в путь из восточной акватории Аденского залива. Китайские военные корабли впервые независимо друг от друга выполняют операцию по сопровождению гражданских судов.

* После получения выкупа сомалийские пираты освободили датский сухогруз «Фьюче» с 13 членами экипажа, в том числе с 11 россиянами. Как сообщил журналистам судовладелец Пер Гуллеструп, деньги были сброшены пиратам с парашютом 14 января. Проверив сумму, морские разбойники на следующий день покинули судно на борту быстроходного катера. Судовладелец не уточнил размер выкупа, однако заметил, что уплачиваемые пиратам в Аденском заливе суммы обычно составляют 1–2 млн долларов.

* Правительство Японии намерено уже в марте направить в воды Сомали боевой корабль для действий



против пиратов. Одной из основных его задач станет обеспечение безопасности двух японских круизных лайнеров, которые в конце апреля — начале мая будут находиться у сомалийского побережья. По действующему законодательству японские ВМС могут оборонять только суда своей страны или имеющие к ней отношение. Действует также положение о том, что военноморские силы Японии имеют право проводить боевые операции лишь в собственных территориальных водах, а применять оружие могут только в целях «оправданной обороны или самозащиты».

* 19 января представитель МО Нигерии Крис Йемитола сообщил о намерении Лагоса направить свои воинские подразделения в состав миротворческого контингента Африканского союза в Сомали. В настоящее время рассматриваются детали опера-

ции, в частности уточняется численность воинского подразделения, срок его пребывания в этой стране, зона ответственности и др.

* Как заявил представитель оперативного управления ГШ НОАК Цай Хуайле, 20 января корабли китайских ВМС выполнили задачу по сопровождению 16 грузовых судов в водах Сомали для их защиты от пиратов.

* 21 января министр обороны Испании Карме Чакон обратилась к конгрессу депутатов (нижняя палата парламента) с просьбой разрешить направить 395 военнослужащих в составе миссии ЕС по борьбе с пиратством в Аденском заливе у берегов Сомали.

* 22 января министр обороны Уганды Криспус Кийонга сообщил в Кампале об отправке в Сомали еще 700 миротворцев.

США

* На границе с Мексикой общая протяженность стены, с помощью которой Вашингтон пытается решить проблему нелегальной иммиграции, достигла уже 800 км. К концу 2008 года ограждение должно было протянуться на 1 070 км. Закон, предусматривающий возведение ограждения общей протяженностью 1 226 км, был подписан президентом Дж. Бушем в октябре 2006 года. Ограждение призвано перекрыть примерно треть южных рубежей страны. Предполагалось также усилить наблюдение в пограничной зоне с помощью камер, сенсоров и радаров и к началу 2009 года вдвое увеличить число сотрудников пограничной службы.



* Продолжая наращивать потенциал ПРО морского базирования, командование ВМС намерено, по сообщениям зарубежных СМИ, оснастить в 2009 году еще два крейсера и эскадренный миноносец УРО многофункциональной системой управления оружием «Иджис», которая обеспечивает наведение ЗУР нового поколения — «Стандарт» Mk 3 — на перехват баллистических ракет и доставляемых ими боеголовок на траектории полета. Подобными комплексами в ВМС США уже оснащены три крейсера и 15 эсминцев УРО. По планам Пентагона, в дальнейшем ими будут оборудованы в процессе модернизации все находящиеся в



строю и строящиеся эсминцы УРО. Интерес к системам ПРО морского базирования проявляют ряд союзников США в Европе, в частности Дания и Испания, а также Австралия и Республика Корея. В Японии уже реализуется программа модернизации четырех эсминцев УРО, два из которых — «Конго» и «Чокай» — принимали участие в испытаниях системы ПРО в декабре 2007-го и в ноябре 2008 года.

* Как сообщили 11 января официальные лица Пентагона, в 2008 году президент Дж. Буш отклонил просьбу Израиля поставить ему новейшие бомбы для уничтожения укрепленных подземных ядерных объектов Ирана.

* Администрация США отвергла также просьбу Тель-Авива разрешить пролет израильских самолетов к иранским объектам через контролируемое Соединенными Штатами воздушное пространство Ирака. Конкретные временные сроки военной акции против Ирана израильтяне при этом не называли.

* По инициативе американской стороны оборонные ведомства Франции и США начали переговоры о возможной поставке до 100 броневедомостей RG-31 французским подразделениям в Афганистане.



* 22 декабря госсекретарь США Кондолиза Райс и глава МИД Украины Владимир Огрызко подписали «Хартию о стратегическом партнерстве», в которой говорится, что углубление интеграции Украины в евроатлантические институты является общим приоритетом Вашингтона и Киева. Выступая на церемонии подписания в госдепартаменте, К. Райс отметила, что эта хартия подчеркивает обоюдное сотрудничество в области обороны, безопасности, энергетики (включая полную модернизацию всего нефтегазового комплекса Украины) и развития демократии. Напомнив о декларации саммита НАТО в Бухаресте, она подчеркнула, что Украина будет членом НАТО и этот вопрос находится в центре американской политики. В хартии указывается, что, «активно развивая сотрудничество с украинскими регионами, включая Крым, США поддерживают планы Киева по укреплению безопасности, демократии и благосостояния».

* Компания «Рейтеон» получила контракт на модернизацию зенитных управляемых ракет «Пэтриот» ПАК-2 до варианта, получившего наименование GEM-T. Общая стоимость соглашения составляет 77,4 млн долларов.

* США планируют поставить Ливану 66 танков M60A3, которые находились в эксплуатации до 1990-х годов и сейчас модернизируются на одном из оборонных предприятий в Иордании. Первая партия из десяти бронемашин поступит в страну весной 2009 года. США изучают также вопрос о предоставлении Ливану самолетов-разведчиков Цессна.

* Юбилейные учения «Унитас-2009/50» командования ВМС США в зоне Центральной и Южной Америки (4-го оперативного флота) планирует проводить, как и в прошлом году, с конца апреля 2009 года. В них примут участие 11 стран: семь латиноамериканских (Аргентина, Бразилия, Чили, Колумбия, Эквадор, Мексика и Перу), две североамериканские (США и Канада) и две европейские — Франция и Германия. Как обычно, маневры будут проводиться в две фазы — Атлантическая и Тихоокеанская — по две недели. Перед началом учений в ВМБ Джексонвилл (штат Флорида) состоится официальная церемония празднования 50-й годовщины учений этого типа.

* В январе 2009 года был передан флоту очередной (четвертый) ДВКД типа «Сан-Антонио» — «Грин-Бэй» (LPD-20).

* Летом 2009 года в состав подводных сил Тихоокеанского флота впервые войдет ПЛА типа «Виргиния» — «Гавайи» (SSN-776). Лодка, построенная в 2007 году, переводится с Атлантического театра и будет базироваться в ВМБ Пёрл-Харбор (штат Гавайи).

* После шести месяцев боевой службы в составе 7-го флота США в Западной части Тихого океана в ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния) возвратилась 3 декабря 2008 года ПЛА «Эшвилл» (SSN-758).

* В октябре 2008 года в ВМБ Китсап (штат Вашингтон) возвратилась ПЛАРБ «Мэн» (SSBN-741), которая завершила необычно длительное боевое патрулирование в Тихом океане продолжительностью 98 сут (по нормативам оно не должно превышать 80 сут).

* Из боевого состава флота выведена опытовая подводная лодка NR-1. Церемония прошла 21 ноября 2008 года.

* Президент Дж. Буш подписал директиву в области национальной безопасности по Арктике, в которой впервые за последние 15 лет определяются цели и задачи США в указанном регионе. В связи с этим премьер-министр Канады Стивен Харпер выступил с комментариями, заявив, что у двух стран имеются кое-

какие давние разногласия по данному вопросу, которые удавалось ограничивать, и совершенно очевидно, что Оттава и впредь будет высказывать свою позицию всякий раз, когда Вашингтон ставит под вопрос канадский суверенитет.

* Глава НАСА Майкл Гриффин поручил специалистам своего ведомства изучить возможность продления срока службы космических кораблей (КК) многоразового использования типа «Шаттл». Главной задачей является максимальное сокращение временного разрыва между полным списанием этих аппаратов в 2010 году и вводом в эксплуатацию нового космического корабля — «Орион» — в 2016-м.

ТАИЛАНД

Министерство обороны страны подписало контракт с бразильской авиастроительной компанией «Эмбраер» на поставку реактивного дальнемагистрального самолета ERJ-135. Это уже третий самолет, заказанный этой страной у бразильской компании. Первый контракт с СВ и ВМС Таиланда на поставку двух самолетов ERJ-135LR был подписан в ноябре 2007 года. Обе машины были получены в 2008 году. ВС Таиланда являются первым военным заказчиком ERJ-135 в регионе Юго-Восточной Азии. Этот самолет используется для обеспечения государственных визитов командования тайской армии и ВМС, а также для выполнения национальными ВМС задач медицинской эвакуации. Поставка ERJ-135 заказчику должна быть завершена до конца 2009 года.

ТАЙВАНЬ

* Крупный американский производитель ракетных вооружений — корпорация «Рейтеон» подписала контракт стоимостью 154 млн долларов, предусматривающий модернизацию ЗРК «Пэтриот» тайваньских ВС. В октябре 2008 года Пентагон объявил о планах поставить Тайбэю крупную партию вооружений на сумму 6,5 млрд долларов, включающую 330 ракет модификации ПАК-3 класса «земля — воздух» корпорации «Локхид-Мартин» стоимостью 3,1 млрд долларов.

ТУРЦИЯ

* Секретариат оборонной промышленности страны продлил срок подачи заявок для получения запроса предложений на поставку зенитного ракетного комплекса малой дальности T-LALADMIS сухопутным войскам (45 единиц).

УКРАИНА

* В интервью украинскому еженедельнику «Тыждень» министр обороны Ю. Ехануров заявил о намерении руководства страны восстановить ранее сокращенные воинские части в Крыму, прежде всего морскую пехоту и ПВО.

* По сообщению главы военного ведомства, Киев намерен купить у США списанный фрегат, который обойдется украинской стороне примерно в 40–50 млн долларов. В то же время он высказался против восстановления ядерного статуса Украины. Ю. Ехануров подтвердил также факт продажи Украиной модернизированных танков Грузии.

ФРАНЦИЯ

* По результатам 2008 года объем экспорта французских вооружения и военной техники достиг уровня в 6,3 млрд евро. Главными импортерами ВВТ (в порядке убывания) стали Саудовская Аравия, ОАЭ, Испания и

США. 43 проц. французского экспорта приходится на Ближний Восток, 20 – на Европу и 10 – на Азию.

ЧАД

* По поступившей 19 января информации, восемь повстанческих движений страны заявили об объединении в борьбе против президента Чада Идриса Деби, создали единый Союз сил сопротивления и заявили, что приступают к «военным приготовлениям» с целью освобождения своего народа. В состав антипрезидентского объединения вошли Демократический союз за перемены, Фронт спасения республики, Объединение сил за перемены, Союз сил за демократию и развитие, Демократический совет и другие группировки национального альянса.

ЧЕХИЯ

* Как заявил начальник национального генерального штаба Властимил Пицек, почти 13 проц. личного состава военнослужащих ВС страны – женщины. Это примерно 3 тыс. солдат, сержантов и офицеров. В свою очередь, командир чешского контингента в Косово подполковник Роберт Биелены сообщил, что среди 500 сержантов и офицеров в его составе насчитываются 43 женщины-военнослужащие. Однако высший пост в чешской армии занимает пока только одна женщина.

* В национальных ВС продолжают оставаться нерешенными проблемы с двигателями, которыми оборудованы бронев автомобили «Динго-2» немецкой компании «Краусс-Маффей Вегманн» (в настоящее время на вооружении чешского воинского контингента в Афганистане состоят четыре машины).

* Первую партию из трех ударных вертолетов Ми-24 МО этой страны передало афганской стороне.

ШВЕЦИЯ

* Шведские госведомства указали компании «Норд стрим» на ряд факторов, которые могут помешать ей получить разрешение на строительство газопровода по дну Балтийского моря. Так, МО отметило в экономической зоне страны четыре района, на дне которых находятся залежи неразорвавшихся боеприпасов и затонувших мин, в то время как на картах этой фирмы значатся только два.

* До 2014 года оборонный бюджет страны заморожен на ежегодном уровне в 38,9 млрд крон (3,89 млрд евро). Личный состав ВС будет сокращен с 20 тыс. до 12,5 тыс. человек. Число находящихся на вооружении новейших танков также уменьшится вдвое. Согласно директиве правительства соответствующие боевые подразделения должны укомплектовываться более легкими машинами, оперативная переброска которых в случае необходимости будет значительно проще.

ШРИ-ЛАНКА

* Правительственные войска захватили тренировочный лагерь тамильских сепаратистов на подступах к их последнему оплоту – г. Муллаитиву, расположенному на северном побережье страны. Согласно опубликованному 14 января данным, база, где имеется госпиталь и другая инфраструктура, была предварительно атакована с воздуха самолетами ланкийских ВВС.

* Секретный аэродром, использовавшийся для осуществления воздушных налетов боевиками из сепаратисткой группировки «Тигры освобождения «Тамил илама» (ТОТИ), захвачен в ходе наступательных операций правительственных войск на севере страны. По поступившим сообщениям, взлетно-посадочная по-

лоса обнаружена в 15 км к востоку от стратегически важного города Манкулам, который атакующим армейским частям удалось отбить у сепаратистов в середине декабря.

Начиная с 2007 года, ТОТИ смогла осуществить с помощью легких спортивных самолетов по меньшей мере восемь атак на различные важные объекты на территории страны, включая военные базы, международный аэропорт, нефтяной терминал. Во время последнего такого авиарейда в октябре 2008 года авиабомбы были сброшены на электростанцию в г. Коломбо и на военный лагерь в северном округе Маннар.

Как сообщил журналистам официальный представитель вооруженных сил Удай Нанаяккара, всего за время активного наступления на территории, находившейся прежде под полным контролем сепаратистов, обнаружено три аэродрома, в том числе 500-м полоса близ шоссе А-9, соединяющей Джафну с остальной частью страны.

24 декабря 2008 года командование подразделений, которые стянуты к главному оплоту ТОТИ г. Килиноччи, заявило, что не намерено прекращать активные боевые действия в связи с празднованием католического Рождества и рассчитывает в скором времени добиться окончательного разгрома сепаратистских формирований.

Вооруженный этнический конфликт, спровоцированный в Шри-Ланке противостоянием между двумя общинами – представителями тамильского меньшинства и сингальского большинства, продолжается с 1983 года. За четверть века его жертвами стали порядка 80 тыс. человек.

ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ

* По сообщению пресс-службы МО Южной Осетии, 19 января со стороны с. Двани (Грузия) в направлении осетинского села Мугут велась неприцельная стрельба. Всю вину за инцидент МВД Грузии пытается переложить на южноосетинскую сторону. В связи с этим спикер Госдумы Б. Грызлов расказал европейским представителям из делегации Парламентской ассамблеи Совета Европы (ПАСЕ), находившейся с рабочим визитом в Москве, о многочисленных нарушениях и провокациях со стороны Грузии, которые приводят к инцидентам на границе и дестабилизируют обстановку в регионе. В свою очередь, председатель ПАСЕ Луис Мария де Пуч заявил, что представленная российской стороной ранее неизвестная информация позволяет по-новому взглянуть на августовский конфликт на Кавказе, и в ПАСЕ не исключают, что в ходе зимней сессии, намеченной на 26 января, будет принята иная резолюция по нынешней ситуации в зоне конфликта, в которой Европа уже не будет требовать отмены признания Россией независимости Южной Осетии и Абхазии.

ЯПОНИЯ

Американская компания «Локхид-Мартин» выполняет работы по модернизации разведывательных версий истребителей F-15, состоящих на вооружении ВВС Японии. В частности, самолеты оснащаются усовершенствованными РЛС с синтезированием апертуры антенны, которые предназначены для точного определения координат целей в любое время суток в любых погодных условиях с последующей передачей данных в реальном масштабе времени на наземные станции. РЛС монтируются на внешней подвеске. Модернизированные F-15 заменяет вырабатывающие свой ресурс разведывательные самолеты RF-4.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Алжир. По меньшей мере 40 членов международной террористической организации «Аль-Каида», проходивших подготовку в тренировочном лагере в этой стране, умерли от чумы. По данным британской газеты «The Sun», эпидемия началась в пещерах алжирской провинции Тизи-Узу в 150 км к востоку от столицы страны.

* Из страны пребывания по обвинению в изнасиловании двух алжирских женщин отозван резидент ЦРУ – 41-летний Эндрю Уоррен, действовавший в Алжире с 2007 года. Пострадавшие засвидетельствовали, что американец завлек их к себе домой, напоил до бесчувствия и изнасиловал в бессознательном состоянии. Начатое расследование в посольстве США в Алжире установило, что в отношениях с двумя алжирками он использовал также наркотики.



Афганистан: американские военнослужащие уничтожили лагерь талибов на границе с Пакистаном

Афганистан. В южной провинции Гильменд в результате теракта, совершенного 12-летним мальчиком, взорвавшим бомбу около британского патруля, погибли трое британских военнослужащих.

* В центральной провинции Вардак американские военнослужащие открыли огонь по гражданскому автобусу, водитель которого отказался остановить машину. В результате четыре пассажира были убиты и более десяти получили ранения.

* 19 декабря в провинции Гильменд в результате подрыва на mine боевой машины пехоты погибли трое датчан, еще двое получили ранения.

* Боевики движения «Талибан» усиливают «минную

войну» на дорогах страны. По данным американских военных, число случаев минирования дорог в ноябре 2008 года возросло по сравнению с октябрём на 19 проц. (в ноябре отмечалось 315 таких случаев, а в октябре – 264), что привело к увеличению числа убитых и раненых с 78 до 83 соответственно. В 2008 году 1 400 взрывных устройств были извлечены до того, как они были приведены в действие. Подобная обстановка на афганских дорогах заставила командование американских и натовских войск в Афганистане частично перейти к снабжению своих воинских подразделений путем сбрасывания необходимых грузов на парашютах с транспортных самолетов.

* В провинции Гильменд, к северо-востоку от г. Гиришк, во время боевой операции против талибов погибли двое британских военнослужащих.

* 15 января ракетному обстрелу подвергся полевой лагерь бундесвера в в г. Кундуз на севере страны. По нему было выпущено четыре – шесть ракет. Никто из немецких миротворцев не пострадал. Здесь дислоцируются более 600 военнослужащих бундесвера из состава Между-

народных сил по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ). Тот же лагерь подвергся ракетному обстрелу в декабре 2008 года.

* 17 января в результате взрыва начиненного взрывчаткой автомобиля у комплекса германского диппредставительства в правительственном квартале афганской столицы погибло шесть человек, в том числе американский военнослужащий, и более 30 получили ранения.

* 19 января в результате столкновений в нескольких провинциях страны войска международной коалиции под командованием США уничтожили 22 боевика-исламиста и задержали 11. В числе уничтоженных два полевых командира радикального движения «Талибан».



Афганистан: итальянский броневедомитель после подрыва на самодельном взрывном устройстве

* В конце января президент Хамид Карзай, выступая в Кабуле на церемонии выпуска офицеров афганской армии, осудил действия войск США, в результате которых в провинции Лагман на востоке страны погибли 16 мирных жителей, включая женщин и детей. В связи с этим МО направило в Вашингтон и штаб-квартиру НАТО проект соглашения, в соответствии с которым афганской армии должно быть предоставлено больше возможностей для контроля над операциями международных сил.

Демократическая Республика Конго. По сообщениям из Киншасы, 28 декабря миротворческие силы ООН ошибочно убили на северо-востоке страны солдата Уганды, выполнявшего задание по ликвидации боевиков антиправительственной группировки.

* На востоке страны, рядом с н. п. Мабенга, в 90 км к северу от Гома (административный центр провинции Северная Киву), возобновились столкновения между проправительственными боевиками из группировки «Патриоты конголезского сопротивления» и повстанцами из «Национального конгресса в защиту народа» (НКЗН), в руках которых находится данная местность.

* 20 января войска Руанды численностью 1,5–2 тыс. человек вошли на территорию ДРК для проведения операции против повстанцев из этнической народности хуту. По данным правительства страны, операция руандийских войск по разоружению повстанцев продлится 10–15 дней. Конфликт в этом регионе продолжается с перерывами уже около 10 лет. Число погибших превысило 3 млн человек.

* 22 января при попытке бегства был арестован лидер конголезских повстанцев – мятежный генерал Лоран Нкунда. Это произошло после поражения возглавляемого им отряда НКЗН в ходе столкновения с войсками ДРК и Руанды, проводившими совместную операцию против НКЗН и руандийских экстремистов-хуту из Демократических сил освобождения Руанды (ДСОР) на сопредельных территориях. Сообщается о первых девяти убитых повстанцах. Полагают, что с арестом Л. Нкунды война в регионе закончилась.

Индия. 19 января в штате Уттар-Прадеш 200 индийцев, добравшихся на место предстоящей службы в армии на крыше вагонов поезда, были сметены оттуда ветвями деревьев. Трое из них погибли и еще 33 получили ранения. Всего же таким образом ехали 800 молодых людей.

Иран. По сообщению иранского государственного телевидения со ссылкой на анонимного представителя спецслужб, ЦРУ выделило 32 млн долларов на финансирование заговора с целью свержения правящего режима в этой стране. Четверо обвиняемых приговорены к длительным срокам тюремного заключения.

Ирак. По данным командования США, 25 декабря на юге страны в результате дорожно-транспортного происшествия погибли трое американских военнослужащих. В декабре погибли девять человек.

Испания. 29 января судья национальной судебной коллегии страны Фернандо Андреу издал ордер на проведение следствия против семи израильских военных руководителей по делу о ликвидации в 2002 году лидера ХАМАС Салаха Шхаде, в результате чего погибли 14 человек, в том числе девять детей. МИД Израиля рекомендовал упомянутым семи израильтянам воздержаться от поездок в Испанию.

Камерун. В ночь с 23 на 24 января у берегов г. Криби пираты напали на камерунское судно и убили капитана-грека.

КНДР. 30 января Пхеньян провозгласил недействительной западную морскую границу с Республикой Корея (РК) в Желтом море, именуемую северной разграничительной линией (СРЛ). Сеул перевел свои вооруженные силы в состояние повышенной боеготовности. В январе этого года КНДР уже предупреждала о возможности новых вооруженных столкновений в этом районе, обвинив РК в подготовке войны против Севера.

Ливан. В связи с военной операцией в секторе Газа израильские пилоты перешли на постоянное дежурство в небе над Ливаном и выполняют разведывательные полеты на средней высоте. 28 декабря истребители F-16 имитировали налеты на города Аркуб, Марджаюн и Эль-Хиям. В связи с этим президент Мишель Сулейман заявил, что ежедневные вторжения ВВС Израиля в ливанское воздушное пространство представляет собой «неприкрытую агрессию и вопиющее нарушение резолюции 1701 СБ ООН».

Мали. 20 декабря в северных районах страны начались интенсивные вооруженные столкновения между правительственными войсками и группировками туарегов – коренного населения сахарского региона. Бои вспыхнули после того, как последние попытались взять штурмом ка-



Израиль: пуски палестинскими боевиками самодельных ракет «Кассам» наносят ущерб инфраструктуре израильских городов

зарму правительственных войск в г. Нампала, расположенном в 500 км северо-западнее столицы страны – г. Бамако, в непосредственной близости от малийско-мавританской границы. В район конфликта из столицы перебрасываются крупные армейские подразделения. С обеих сторон имеются потери: у правительственных сил они составили девять человек, у нападавших – 11.

Нигерия. Четверо высших офицеров страны и один рядовой признаны виновными в хищении 21 января в Лагосе свыше 68,5 тыс. долларов, предназначавшихся для выплат военнослужащим, участвовавшим в миротворческой миссии в Либерии. Военный трибунал постановил разжаловать проворовавшихся офицеров, в числе которых заместитель начальника финансового управления генштаба нигерийских ВС.

Палестинская автономия. 27 января в результате подрыва палестинцами армейского патруля вблизи КПП «Кисуфим» на границе сектора Газа был убит израильский военнослужащий, трое получили ранения. Вслед за этим израильская артиллерия обстреляла несколько домов в секторе; погибли двое арабов и несколько человек ранено.

Пакистан. Бесчинства талибов перекинулись в приграничные с Афганистаном районы Пакистана. В контролируемой пуштунскими племенами области Северный Вазиристан они учинили расправу над шестью местными жителями, которые якобы являлись американскими шпионами. Пятерых мужчин расстреляли и одного повесили.

* Как сообщил 21 января представитель армейского командования, в результате широкомасштабного наступления пакистанской армии (с применением артиллерии и фронтовой авиации) на позиции боевиков проталибских формирований в районе Моманд (территория племен федерального управления на северо-западе страны – ТПФУ) уничтожено около 100 экстремистов. После мощной артподготовки подразделения армейского спецназа, пограничных войск и полиции проводят «зачистку» позиций экстремистов. С ноября 2008 года в районах ТПФУ уничтожено около 2 тыс. боевиков, потери правительственных войск составили около 100 человек.

* Вечером 23 января беспилотные летательные аппараты ВВС США нанесли серию ракетно-бомбовых ударов по местам предполагаемого нахождения исламских экстремистов в приграничных с Афганистаном районах Северный и Южный Вазиристан. Число погибших составило 25 человек. Среди них пятеро иностранных наемников, две женщины и семеро детей. Остальные – боевики проталибских группировок страны.

* 3 февраля на северо-западе страны в районе перевала Хайбер боевики взорвали мост, отрезав главную линию поставок военнослужащим ООН и НАТО в Афганистане. Несколько недель назад Хайберский проход был закрыт для движения автотранспорта ввиду того, что пакистанская армия вела активные боевые действия против талибов и членов экстремистской организации «Аль-Каида» в населенных пунктах, примыкающих к Хайберскому шоссе.

Перу. По словам министра обороны Антеро Флорес-Араос, в результате столкновений специальных подразделений с экстремистами группировки «Сендеро Луминосо» в районе рек Апуримак и Эне, где находятся крупные плантации коки, погиб один военнослужащий и несколько получили ранения. 28 декабря 2008 года произошел еще один инцидент на юге страны, в департаменте Аякучо, где действуют около 200 боевиков вышеупомянутой организации. При попытке сбить с земли вертолет, в котором находились военные, ранен еще один человек.

Сербия. В ходе совместной акции КФОР и силы безопасности Косово (СБК) обнаружили крупный подпольный арсенал на окраине г. Приштина, где находились около 100 противотанковых ракет, несколько ящиков с боеприпасами, стрелковое оружие.

* В ночь на 23 января из ручного гранатомета было обстреляно расположение гарнизона СБК в г. Печ (западная часть автономии). Накануне в г. Приштина у здания краевого парламента оставшиеся не у дел офицеры распущенного Корпуса защиты Косово (КЗК) провели акцию протеста и пригрозили дестабилизировать обстановку в крае.

Сомали. 2 января поступили сообщения о гибели в Могадишо в результате взрыва двух эфиопских военнослужащих и семерых мирных граждан.

* 11 января в центре сомалийской столицы исламские повстанцы обстреляли из гранатомета боевую машину с эфиопскими солдатами. Машина полностью сгорела, четверо солдат погибли. Одновременно обстрелу из минометов подверглись несколько мест базирования эфиопских военных на севере Могадишо. В тот же день в одном из столичных районов исламисты совершили нападение на позиции правительственных войск. Пятеро военнослужащих погибли. Убиты также два боевика. В связи с началом вывода эфиопских войск обострилась борьба между различными исламскими группировками. Во время столкновения между группировками «Аш-Шабааб» и «Ахль сунна» за контроль над г. Гуриель в центре страны убито 30 и получило ранения 50 человек. Погибли несколько высокопоставленных представителей исламских вооруженных группировок.

* 21 января в ходе столкновений между правительственными войсками и исламистами в г. Могадишо погибли как минимум 12 человек и 19 получили ранения.

* 24 января миротворческие силы АС в сомалийской столице подверглись нападению с использованием заминированного автомобиля. Погибли по крайней мере 14 человек, свыше 30 получили ранения.

Тайланд. 22 декабря в провинции Паттани на юге страны на одной из городских улиц был расстрелян офицер, добравшийся на работу. В провинции Наратхиват при помощи мобильного телефона в действие была приведена самодельная бомба, спрятанная под деревом. Момент взрыва совпал по времени, когда десять военнослужащих покидали расположение части. Восемь человек получили ранения.

США: УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА О ЗАКРЫТИИ ТАЙНЫХ ТЮРЕМ ЦРУ

Президент Барак Обама, распорядившись закрыть все тайные тюрьмы ЦРУ за границей, где подвергались пыткам обвиняемые в терроризме, оставил разведчикам возможность обойти закон. И это очень тревожит американских правозащитников, которые обратили в Вашингтоне внимание журналистов на то, что в соответствующем указе, подписанном главой Белого дома 22 января, есть оговорка, допускающая арест в третьих странах и содержание там подозреваемых в терроризме под стражей в течение какого-то небольшого промежутка времени.

В указе, в частности, говорится, что под определение «место заключения» не подпадают «помещения, используемые для содержания людей под стражей на кратковременной основе, в ожидании их последующей транспортировки». По словам правозащитников, речь идет о так называемых конспиративных квартирах или домах, которые сотрудники ЦРУ снимают в разных странах для оперативной работы. По сути, как подчеркивают правозащитники, за ЦРУ сохраняется право производить задержание террористов или их пособников в других странах, но запрещается держать их в заточении в течение длительного срока. Задержанные должны быть либо переправлены в США для суда, либо отсланы в другие страны, где они совершили какие-либо преступления и будут привлечены к ответственности. На принятие решения выделяется всего несколько дней.

«Как мы понимаем, указом предполагается ликвидация тайной тюремной системы, созданной ЦРУ в таких странах, как Польша и Таиланд, и разведуправлению запрещается впредь иметь подобные места заключения, — отметил старший юристконсульт Американского союза защиты гражданских свобод Кристофер Андерс. — Но там есть и оговорка, позволяющая совершать краткосрочные задержания. Наша позиция заключается в том, что у ЦРУ не должно быть таких полномочий. Если президент Обама положил конец тюремному бизнесу ЦРУ, это должно распространяться и на краткосрочные задержания».

УЧЕНИЯ

Индия. Совместные индийско-китайские учения «Рука об руку» прошли на территории Индии. Целью их проведения было закрепление практических навыков по борьбе с терроризмом, пиратством и оказание помощи в чрезвычайных ситуациях, предусмотренных меморандумом о взаимопонимании, который подписали в Пекине министры обороны двух стран в мае 2006 года. «Анти-террористические маневры, — подчеркнул представитель МО КНР Х. Сюэпин, — направлены на углубление взаимного доверия и развитие связей между вооруженными силами Индии и Китая».

Кувейт. Подразделения национальной гвардии Кувейта и дислоцированных здесь американских войск провели совместные антитеррористические учения, в ходе которых отработывались действия по отражению нападения условного противника на посольство Соединенных Штатов. За безопасность дипломатического представительства США в этой стране отвечает 2-я пехотная бригада национальной гвардии Кувейта. В операции по обезвреживанию «террористов» принимали участие также американские морские пехотинцы. В учениях были задействованы подразделения пожарной охраны и военные медики.

Польша. На польских военных полигонах в городах Дравск и Усьца прошли ежегодные маневры «Анаконда». В этот раз в них участвовало около 7 тыс. военнослужащих различных видов ВС и родов войск, 1 400 боевых машин различных типов, 43 самолета и вертолета, а также 15 кораблей. Об этом сообщил руководитель маневров генерал Бронислав Квятковский. В ходе учений подразделения Войска Польского выполнили ракетные и артиллерийские стрельбы, высаживали тактический десант, преодолевали водные преграды и устанавливали минные поля. Ежегодные маневры «Анаконда» являются самыми крупными из проводимых национальными ВС. По неофициальным данным, они обошлись налогоплательщикам в 12 млн долларов.

Португалия. Военные полицейские из девяти европейских стран НАТО — Испании, Италии, Литвы, Нидерландов, Польши, Португалии, Румынии, Турции и Франции — приняли участие в учениях «Эжес-2008» в районе г. Фигейра-да-Фоз. Согласно сценарию они отработывали задачи по умиротворению противоборствующих сторон в вымышленной стране Рианду, где возник конфликт, имеющий серьезную этническую, криминальную и экономическую подоплеку. После этого участники учений передали полномочия миротворческим силам ООН. Португальский высокопоставленный военный признал, что тему мероприятия подсказали недавние события, произошедшие на востоке Демократической Республики Конго, куда ЕС направит войска.

* Первые масштабные учения в Португалии по ликвидации возможных последствий землетрясения (в этом сейсмически активном районе земного шара стихия уже однажды разрушила до основания столицу страны — г. Лиссабон — и изменила русло самой крупной водной артерии Пиренейского п-ова — р. Тежу) выявили ряд проблем. Руководитель национальной администрации гражданской защиты Ж. Мартинш, подводя итоги мероприятия, указал его участникам на ряд «узких мест». Прежде всего это касается коммуникаций и работы с оперативной информацией.

Республика Корея (РК). Корейские ВВС провели двухнедельные летно-тактические учения, направленные на повышение боеготовности частей и подразделений. В них было задействовано более 30 боевых самолетов (в том числе тактические истребители F-15K), наносивших удары по воздушным и наземным целям условного противника.

АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Афганистан. 15 января 2009 года при следовании из провинции Фарах в г. Герат (провинция Герат) в уезде Адраскан потерпел катастрофу транспортно-десантный вертолет Ми-17 национальных ВВС. Погибли 13 военнослужащих, включая генерала афганской армии. По данным предварительного расследования, причиной катастрофы стали плохие погодные условия.

Испания. 20 января 2009 года потерпели катастрофу два тактических истребителя «Мираж-Ф.1» национальных ВВС. Все пилоты погибли.

США. 25 декабря 2008 года при выполнении фоторазведки в районе аэропорта г. Байдоа (Сомали) потерпел аварию БЛА сухопутных войск США. С 2006 года американские разведывательные БЛА регулярно совершают облеты территории этой страны.

* 13 января 2009 года при выполнении тренировочного полета потерпел катастрофу транспортно-десантный вертолет сухопутных войск США УН-60 «Блэк хок». Машина упала на территорию студенческого городка университета «Эй энд Эм» (штат Техас). Погиб один человек, четверо получили ранения. Никто из людей, находившихся на земле, не пострадал. Причины происшествия выясняются.



Франция. 17 января 2009 года при проведении совместных франко-габонских учений у берегов Габона потерпел катастрофу транспортно-десантный вертолет AS-532 «Кугар» (см. рисунок) армейской авиации сухопутных войск Франции. В живых остались двое военнослужащих, которых доставили на берег. Позже нашли тела еще двух человек. Обломки вертолета, а также тела пяти военнослужащих были обнаружены на глубине 35 м. Ведется расследование причин происшествия.

МОРСКИЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Подводная лодка ВМС Индии осуществляла скрытое слежение за отрядом китайских кораблей, направлявшихся в зону Аденского залива для борьбы с сомалийскими пиратами. Она была обнаружена, и это едва не привело к «конфронтации», сообщает гонконгская газета «Саут Чайна морнинг пост» со ссылкой на китайские информационные источники.

Дизель-электрическая подводка (ДЭПЛ) типа «Кило» (см. рисунок), сопровождала китайские эсминцы предположительно с тех пор, как они вошли в воды Индийского океана. Китайские корабли обнаружили преследование 15 января, когда они находились в Баб-эль-Мандебском проливе, соединяющем Красное море с Аденским заливом.

Эсминцы стали преследовать подводку, которая, поставив радиоэлектронные помехи, попыталась уйти на глубину. В воздух был поднят палубный противолодочный вертолет. В результате предпринятых усилий китайские корабли вынудили ее всплыть. Противостояние, как утверждается, длилось минимум полчаса, после чего лодка удалась без всяких последствий.

По мнению зарубежных экспертов, ДЭПЛ ВМС Индии следовала за китайскими кораблями, осуществляя разведывательную деятельность, с целью перехвата сигналов их акустических и радиоэлектронных средств.

Китай направил в воды Аденского залива три корабля, два из которых являются эскадренными миноносцами. В частности, в отряд вошли эсминцы «Хайкоу» проекта «Люйян-2» и «Ухань» проекта «Люйян-1», а также вспомогательный корабль «Вэйшаньху». На борту в общей сложности находятся 800 членов команды, включая 70 военнослужащих спецназа, а также два противолодочных вертолета.

О факте противостояния с индийской подводкой впервые сообщила газета «Циндао Чэньбао», после чего эта информация разошлась по каналам крупнейших информационных интернет-служб материкового Китая, таких как «Сина» (Sina.com). Официальный Пекин и Нью-Дели воздерживаются от каких-либо комментариев по поводу военного инцидента – первого в своем роде с момента китайско-индийского вооруженного пограничного конфликта 1962 года.



ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Ситуация в области безопасности в мире в 2008 году осложнилась, констатируют эксперты Международного института исследования конфликтов (г. Хейдельберг, Германия). Согласно опубликованному ежегодному докладу «Барометр конфликтов-2008» в прошлом году на планете было зафиксировано девять войн и вооруженных конфликтов – на три больше, чем в 2007-м.

27 декабря 2008 года под предлогом положить конец обстрелам территории Израйля Тель-Авив начал в секторе Газа военную операцию «Литой свинец» против боевиков исламского движения ХАМАС.

По данным палестинского центрального бюро статистики, потери экономики сектора Газа от длившейся более трех недель военной операции Израйля превысили 1,9 млрд долларов. Разрушены или повреждены свыше 22 тыс. зданий, около 1,5 тыс. мастерских и фабрик, более 20 мечетей. От 4 100 домов остались только груды обломков, и они не подлежат восстановлению. Серьезный ущерб нанесен большинству объектов инфраструктуры, в том числе школам, больницам, университету. Разбомблены здания правительств и силовых структур. По сути, пострадало каждое седьмое строение прибрежного анклава.

Практически с начала операции большинство палестинцев – 800 тыс. из 1,5 млн населения – оказались отрезанными от подачи воды: в результате авиаударов из строя выведены 40 проц. всех водных источников сектора.

За время войны прямые экономические потери составили, даже с учетом восстановления экономической активности региона в ближайшее время, 804 млн долларов. Уничтожено около 80 проц. сельскохозяйственных угодий и посевов.

По официальным данным, в результате военной операции в секторе Газа погибли более 1 330 палестинцев. Ежедневно в ходе расчистки завалов спасатели находят еще десятки тел погибших. Ранения получили свыше 5 450 человек. С учетом компенсаций семьям погибших, а также выделения средств на лечение и восстановление раненых и пострадавших людские потери оцениваются в 31,5 млн долларов – именно такую сумму планируется выделять ежегодно на реабилитацию. При этом палестинское центральное бюро статистики отмечает, что собранные им данные являются предварительными и требуют доработки с учетом того, что сектор Газа только начал наводить порядок и приходить в себя после войны.

По сведениям спутниковой телестанции «Аль-Джазира», израильтяне потеряли семь военнослужащих убитыми и 130 ранеными. В результате обстрелов поселений погибло четверо и пострадало 1 275 жителей, большинство из которых было доставлено в больницы в состоянии шока. По сведениям ХАМАС и «Исламский джихад», уничтожены 33 солдата и офицера противника и еще 320 ранены. По израильской территории выпущено в общей сложности 350 реактивных снарядов и ракет.

По заявлению Абу Убеида – официального представителя вооруженного крыла «Бригад Иззэдина аль Кассам», за 23 дня военной операции было убито свыше 3 300 палестинцев, большинство из которых – мирные жители. В ходе воздушных рейдов и артобстрелов было разрушено 23 мечети. При этом он опроверг израильские утверждения об одержанной победе. По его словам, потери боевиков составили 48 человек, а израильтян – свыше 80 солдат и офицеров. Кроме того, как утверждает Абу Убеида, значительно число израильских военнослужащих, захваченных палестинцами, погибло во время бомбежек. За три недели боев по израильской территории было выпущено 900 ракет и реактивных снарядов.

По данным ООН, 1,3 млн жителей сектора Газа (90 проц. всего населения) нуждаются сейчас в международной продовольственной помощи.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Председатель КНШ ВС США адмирал Майкл Маллен предостерег от проведения параллелей между вьетнамской войной и операцией в Афганистане.

Барак Обама, возглавивший в январе Белый дом, объявил, что теперь Афганистан, а не Ирак станет главным фронтом в глобальной борьбе с террористами, и дал указание Пентагону представить рекомендации касательно изменения тактики и стратегии в этой центрально-азиатской стране. Ожидается, что американский контингент, насчитывающий сейчас около 36 тыс. военнослужащих, пополнится к лету 15 тыс. бойцов, а в начале следующего года превысит 60 тыс. человек. Ряд аналитиков, комментируя такие планы, не удержался от сравнений с тем, как США в свое время втягивались в войну во Вьетнаме.

«Я знаю, что появились те, кто проводит сравнения с вьетнамской войной, в которой я лично участвовал, – отметил Маллен, выступая в Вашингтоне на встрече с членами Ассоциации офицеров-резервистов. – Я бы посоветовал им проявлять при этом осторожность». «Операция в Афганистане – гораздо сложнее», (чем во Вьетнаме), – подчеркнул он, указав, что главное различие между двумя войнами заключается в том, что американские солдаты в Афганистане «не являются оккупационной силой». «У нас нет таких намерений, – продолжил адмирал. – Нет их и у какой-либо другой страны из тех 42-х, которые отправили туда своих солдат». По словам Маллена, одна из главных целей пребывания американских войск в Афганистане – не допустить, чтобы террористы из «Аль-Каиды» вновь развернули там свои базы. «Мы не можем принять того, что главари «Аль-Каиды», которые каждый день строят планы по нанесению по нам ударов – я имею в виду здесь, в Америке, спокойно обитали в Пакистане, не говоря уже об их возвращении в Афганистан», – сказал он. Среди других различий миссий в Афганистане и Вьетнаме адмирал назвал непредприимчивые усилия по экономическому развитию Афганистана и борьбе с коррупцией в кабульском правительстве.

РИМ ПРЕДУПРЕЖДАЛ ТРИПОЛИ О ПЛАНАХ США НАНЕСТИ БОМБОВЫЙ УДАР

Итальянский премьер-министр Беттино Кракси предупредил ливийского лидера Муаммара Каддафи о том, что США готовят бомбовый удар по Триполи в 1986 году, чем спас жизнь полковнику и его семье. Об этом заявил министр иностранных дел Ливии Абдель Рахман Мохаммед Шалькам, бывший в то время послом в Риме.

Президент США Рональд Рейган принял решение о проведении контрливийской операции после террористического акта на берлинской дискотеке, популярной у американских солдат. Из всех европейских государств только британский премьер-министр Маргарет Тетчер тогда дала согласие на ответный удар. 14 апреля бомбардировке подверглись военные базы в Триполи и Бенгази, а также личная резиденция Каддафи. Более 20 человек были убиты, включая 15-летнюю приемную дочь Каддафи, который успел скрыться вместе с другими членами семьи.

«Было трудно назвать точное место и время, однако Кракси предупредил о возможности американского рейда 14 или 15 апреля», – сказал Шалькам.

Ливия ответила на акт агрессии со стороны США, нанеся ракетный удар по американской базе на итальянском о-ве Лампедуза. Однако, «разумеется, это не было направлено против итальянцев», заверил Шалькам.

Через взаимных ударов привела к захвату и взрыву пассажирского самолета компании «Пан америкэн» в 1988 году над н. п. Локерби (Шотландия), когда погибли 270 человек. В 2003 году Ливия признала свою ответственность за эту трагедию.

ЯПОНИЯ ПОМОГАЛА ПАКИСТАНУ СОЗДАТЬ ЯДЕРНОЕ ОРУЖИЕ

Пакистан в 70–80-х годах получил из Японии оборудование, которое сыграло важную роль в реализации программы разработки ядерного оружия. Об этом рассказали информационному агентству Киодо Цусин источники, близкие к создателю пакистанской атомной бомбы профессору Абдул Кадир Хану, который сейчас находится под домашним арестом. 72-летнего физика обвиняют в тайной передаче национальных ядерных секретов КНДР, Ирану и Ливии.

Один из этих анонимных источников, в частности, сообщил, что в 1977 году Абдул Кадир Хан посетил Японию, где закупил устройство для поддержания бесперебойной подачи электроэнергии высокой мощности. Затем оно было установлено на заводе по обогащению урана в Кахута неподалеку от г. Равалпинди. Устройство позволяет стабильно выдавать до 8 МВт электроэнергии в случае перебоев на обычной линии, что критически важно для поддержания непрерывной работы ядерных объектов. Пакистан делал вид, что закупает это оборудование для гражданских нужд. Однако, по данным того же источника, японские поставщики прекрасно знали, что установки подобного рода применяются только в ядерных проектах. Ранее, как сообщает Киодо Цусин, ряд компаний в США и Западной Европе отказались продавать такое оборудование Исламабаду.

С другой стороны, некий неназванный «друг семьи» ученого рассказал агентству, что тот в 1984 году также приобрел в Японии значительное количество оборудования, необходимого для разработки и производства ядерных боеголовок.

Пакистан начал реализацию своей секретной ядерной программы в 1972 году и впервые испытал ядерное устройство в мае 1998-го. Руководителя этой программы Абдул Кадир Хана обвиняют в том, что он создал в мире разветвленную сеть «ядерного черного рынка», через которую закупал необходимое оборудование и сам поставлял соответствующие технологии другим странам.

СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

В КАНАДЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ПОДВЕРГАЛИ ВОЗДЕЙСТВИЮ РАДИАЦИИ

Иск к правительству Канады подала в суд провинции Саскачеван группа канадских ветеранов, присутствовавших при ядерных испытаниях. Они требуют компенсации за утрату здоровья после того, как подверглись воздействию радиации. «Правительство выступало с целым рядом лживых, безрассудных, вводящих в заблуждение утверждений относительно полученной дозы радиации, и той угрозы, которую она представляет для канадских военнослужащих», – отмечается в иске. При этом подчеркивается, что ветеранам ядерных испытаний не сообщили об опасности радиоактивного облучения, они не были обеспечены средствами защиты, и не были подвергнуты дезактивации после участия в серии испытаний.

В 2006 году, после неоднократных требований ветеранских организаций, правительство Канады ассигновало 5 млн долларов на выплаты участникам экспериментов в британском центре в г. Портон-Даун, где исследовались токсины, горчичный газ и ботулизм. Эти средства – примерно по 24 тыс. долларов на ветерана – были предоставлены «экс-гратиа», то есть правительство «в знак благодарности» добровольно выплачивало компенсацию, не принимая на себя какой-либо ответственности за последствия экспериментов. За два года до этого были выплачены компенсации тем военнослужащим, которые участвовали в экспериментах с нервно-паралитическим газом на полигоне Саффилд в провинции Альберта.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
ЭКЗ. единственный

ДОКЛАД АМЕРИКАНСКОГО СОВЕТА ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ ОТНОШЕНИЯМ

В случае коллапса ныне существующего в КНДР режима Соединенным Штатам, Республике Корея (РК) и их союзникам потребуются направить не менее 460 тыс. военнослужащих и сотрудников сил безопасности для стабилизации положения внутри этой страны. С таким прогнозом выступил один из американских мозговых центров – Совет по международным отношениям, который подготовил доклад, озаглавленный как «Подготовка к внезапным переменам в КНДР». Поскольку эта цифра в 3 раза превышает численность войск, которые США и их союзники еще недавно держали в Ираке, Вашингтону и Сеулу будет трудно самим справиться с такой чрезвычайной ситуацией, отмечается в этом документе.

По подсчетам составителей доклада, в зависимости от «уровня молчаливого согласия на внешнюю интервенцию» со стороны северокорейцев, для восстановления стабильности на Севере Корейского п-ова потребуются 230 тыс. военнослужащих, а также дополнительные полицейские силы. Свои подсчеты они основывали на изучении «опыта предыдущих сценариев». Исходя из эмпирического правила для приближенных подсчетов для обеспечения успеха и стабильности такой операции в зависимости от условий требуется от пяти до десяти человек на тысячу жителей (численность населения КНДР составляет примерно 23 млн).

Если бывшие военнослужащие северокорейской армии и представители других силовых структур КНДР начнут оказывать сопротивление присутствию иностранных войск, то тогда численность сил, необходимых для обеспечения стабилизации в стране, вырастет в разы, отмечается в докладе. При этом главное внимание, особенно со стороны США, должно быть уделено захвату северокорейского оружия массового поражения (ОМП). В случае развития чрезвычайной ситуации Китай также может попытаться завладеть этими северокорейскими арсеналами ОМП.

Что касается вопроса о передаче власти в КНДР, то в докладе предлагается три сценария: лидер Ким Чен Ир выбирает преемника; среди находящихся у власти идет борьба за право управления страной; режим разваливается и меняется. При последнем варианте, вследствие внутренней борьбы или создания вакуума власти, могут сложиться различные ситуации, такие как возникновение межкорейского конфликта в районе демилитаризованной зоны или «северной разграничительной линии» (в Желтом море), массовый поток беженцев с Севера на Юг и продовольственный кризис.

Для того чтобы быть готовыми к внезапным переменам в обладающей ядерным оружием Северной Корее, США должны активизировать сотрудничество и взаимодействие со своими азиатскими союзниками, считают авторы документа. Хотя КНДР и избежала предсказанных ей в 1990-х годах катаклизмов после кончины основателя государства Ким Ир Сена, преодолела экономический застой и голод, эта страна все равно остается слабой и уязвимой. Для решения проблем, которые могут возникнуть в случае падения нынешнего коммунистического режима, официально Вашингтону придется совместно работать с Китаем, Россией и Японией, чьи интересы на Корейском п-ове не всегда совпадают друг с другом или с США.

В будущем Южная Корея и Китай могут оказаться в состоянии противодействия в ходе борьбы за оказание влияния в эпоху после Ким Чен Ира, тем более что гуманитарный кризис, который заставит северокорейских жителей бежать за пределы КНДР, будет способствовать усилению давления на Сеул и Пекин и заставит их вмешаться в события.

Судя по появившимся в 2008 году сообщениям в некоторых зарубежных СМИ, ранее США и РК рассматривали различные варианты военных действий на случай возникновения внутренней нестабильности в КНДР. В результате между Сеулом и Вашингтоном была достигнута договоренность об оформлении этих концептуальных сценариев подготовки к падению северокорейского режима в полномасштабный оперативный план действий. Такой план на случай внезапных перемен на Севере, получивший кодовое название «CONPLAN 5029», был принят в 1999 году объединенным командованием вооруженных сил США и Республики Корея. В нем предусмотрены действия армий обеих стран в ответ на различные варианты развития внутренней ситуации в Северной Корее, включая массовые потоки беженцев на Юг, возникновение в КНДР гражданской войны, вызванной действиями различных групп сопротивления. Не забыты и находящиеся там южнокорейские заложники, и природные стихийные бедствия, включая землетрясения и наводнения.

В этом плане предусмотрены меры, призванные не допустить незаконный вывоз из КНДР оружия массового поражения в случае внутреннего кризиса в стране или падения режима.

Авторы доклада советуют американскому правительству стремиться к более тесному сотрудничеству с РК, Китаем и другими заинтересованными странами.

В докладе предлагается расширить рамки шестисторонних переговоров по ликвидации ядерных амбиций КНДР и превращения их в постоянно действующий механизм обеспечения в Северо-Восточной Азии региональной безопасности. Наличие такой организации позволило бы также координировать и придать законный характер ответным мерам в случае нестабильности и коллапса северокорейского режима.



В 2008 году снят с вооружения ВВС США тактический истребитель F-117A «Найт Хок». Это первый американский самолет, изготовленный с применением технологии «стелт» по схеме «летающее крыло» с V-образным хвостовым оперением, что обеспечило ему минимальный уровень радиолокационной, инфракрасной, визуально-оптической и акустической заметности в полете. F-117A был предназначен главным образом для

скрытного преодоления системы ПВО противника и нанесения ударов по приоритетным наземным целям. До 1988 года полеты на этих машинах выполнялись на испытательном полигоне Топопа (штат Невада) в условиях строгой секретности и только в ночных условиях. Всего с 1981 года компанией «Локхид-Мартин» было построено 59 таких машин. На вооружение тактической авиации ВВС они начали поступать в 1983 году. Впервые для ведения боевых действий истребители F-117A были применены в декабре 1989 года во время бомбардировки казарм национальной гвардии Панамы в ходе операции «Джаст коз» и далее использовались во всех вооруженных конфликтах с участием ВС США.

На снимках: 1 и 2 – тактический истребитель F-117A в полете и при посадке; 3 – дозаправка топливом в воздухе; 4 – подготовка истребителя F-117A к полету; 5 и 6 – обломки самолета F-117A, сбитого над Югославией в марте 1998 года

Сдано в набор 25.01.2009. Подписано в печать 15.02.2009.
 Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л.
 Заказ 253. Тираж 8,2 тыс. экз. Цена свободная.
 Отпечатано ФГУП «Издательский дом «Красная звезда»
 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38

В ООРУЖЕННЫХ СИЛАХ ИЗРАИЛЯ проводятся полевые испытания дистанционно управляемой машины. Она является прототипом машины-робота британской фирмы «Ремотек» (дочернее предприятие американской компании «Нортроп-Грумман») и прошла модернизацию на заводах в Израиле. При боевой массе 2 т ее полезная нагрузка составляет 1 т. Машину планируется использовать в качестве транспортера поддержки пехоты при ведении боевых действий в условиях города, например, для доставки боеприпасов и необходимого снаряжения, эвакуации раненых, сбора разведывательной информации. Она оснащена оптическими и инфракрасными приборами наблюдения, в передней части смонтирована телевизионная камера для контроля курса ее движения оператором, который во время боевых действий с выносным пультом управления может находиться в защищенном месте на расстоянии одного километра от места действия машины. Благодаря новой конфигурации машины, на ней можно размещать боевой модуль с легким вооружением, что позволит использовать ее вместе с пехотинцами на поле боя.



СПЕЦИАЛИСТЫ ИТАЛЬЯНСКОЙ ФИРМЫ «НИМБУС» (подразделение компании «Пьемонт аэропейс») проводят НИОКР по созданию гибридных беспилотных летательных аппаратов (БЛА), использующих одновременно аэростатический и аэродинамический способы создания подъемной силы. В частности, для ведения воздушной разведки в районе поля боя разработан «Нимбус-20» с крылом размахом 6,3 м,



внутренний объем которого заполнен гелием. В состав силовой установки входит двухтактный двигатель с воздушным винтом в кольцевой насадке. БЛА со взлетной массой 20 кг способен нести полезную нагрузку массой до 9 кг. Продолжительность его полета на высотах до 300 м составляет 2,5 ч. Кроме того, этот недорогой аппарат предполагается использовать для первоначального обучения наземных операторов управлению БЛА.

БРИТАНСКАЯ КОМПАНИЯ «VT Шипбилдинг интернэшнл» разрабатывает проект корабля прибрежной зоны для береговой охраны (БОХР) Республики Тринидад и Тобаго. Корабль будет иметь водоизмещение около 2 тыс. т, длину 90 м, наибольшую скорость хода 25 уз. Дальность плавания составит 5 тыс. морских миль при скорости хода 12 уз. Автономность плавания 35 сут. Экипаж около 40 человек. Кроме того, на корабле зарезервированы места для размещения до 50 человек. Основное вооружение будет включать одну 30-мм, две 25-мм артиллерийские установки и два 12,7-мм пулемета. В кормовой части оборудована взлетно-посадочная площадка для приема вертолета. Один-два катера с жестконадувным корпусом, базирующиеся на корабле, будут предназначены для доставки досмотровой группы на другое судно или на берег. Всего заказано три подобных корабля для БОХР этого островного государства.



СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКИХ КОМПАНИЙ «ХАРРИС» И «ДРЭГОНФЛАЙ ПИК-ЧЕРС» в интересах управления перспективных разработок и исследований (DARPA) МО США создают и проводят полигонные испытания системы идентификации нарушителей границ, состоящей из наземной подсистемы и нескольких малошумных беспилотных летательных аппаратов вертолетного типа DP-6 «Виспер» (Whisper) с тандемным расположением несущих винтов и электрической силовой установкой.

При получении сигнала о нарушении границы БЛА направляется в заданный район, где с помощью телекамеры с большим разрешением производится скрытое опознавание объекта (позволяющее рассмотреть выражение лица человека) на расстоянии около 150 м под углом места до 30° и определение характера его действий. Масса аппарата 23 кг, длина около 2 м. При массе полезной нагрузки (ПН) 6,8 кг продолжительность полета БЛА DP-6 составляет 30 мин.

В штатном варианте «Виспер» будет оборудован оптоэлектронной камерой, позволяющей выполнять съемку днем и ночью (в инфракрасном диапазоне). Кроме того, ПН включает микрофон направленного действия и громкоговоритель, а также ретранслятор закрытой связи и линий беспроводной сети WiFi. В варианте DP-6T аппарат, получая питание при помощи электрического кабеля от наземного источника, будет нести ПН 11,8 кг, оставаясь на высоте около 30 м свыше 24 ч.

Стартовые площадки аппаратов с интегрированным в единую сеть оборудованием, обеспечивающим прием и обработку данных, а также подзарядку аккумуляторов БЛА, располагаются на автомобильной технике или крышах командных пунктов. Система позволяет выполнять взлет и посадку в автоматическом режиме и не требует специального оборудования для запуска и приема БЛА.

В отличие от БЛА, оснащенных двигателями внутреннего сгорания, «Виспер» может подниматься на большие высоты без ухудшения тяговых характеристик СУ. Аппарат способен развивать скорость до 110 км/ч, а его скороподъемность составляет 4,7 м/с. Полная зарядка батарей занимает 15 мин, а их замена – 3 мин.

В процессе разработки находится БЛА DP-12. Имея большие габариты, он будет оснащен поршневым двигателем мощностью 60 л. с., который обеспечит нахождение аппарата в воздухе с полезной нагрузкой массой 13,6 кг до 10 ч.

Эта система может использоваться также при проведении контрпровакционных и антитеррористических операций.



**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.

Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

